

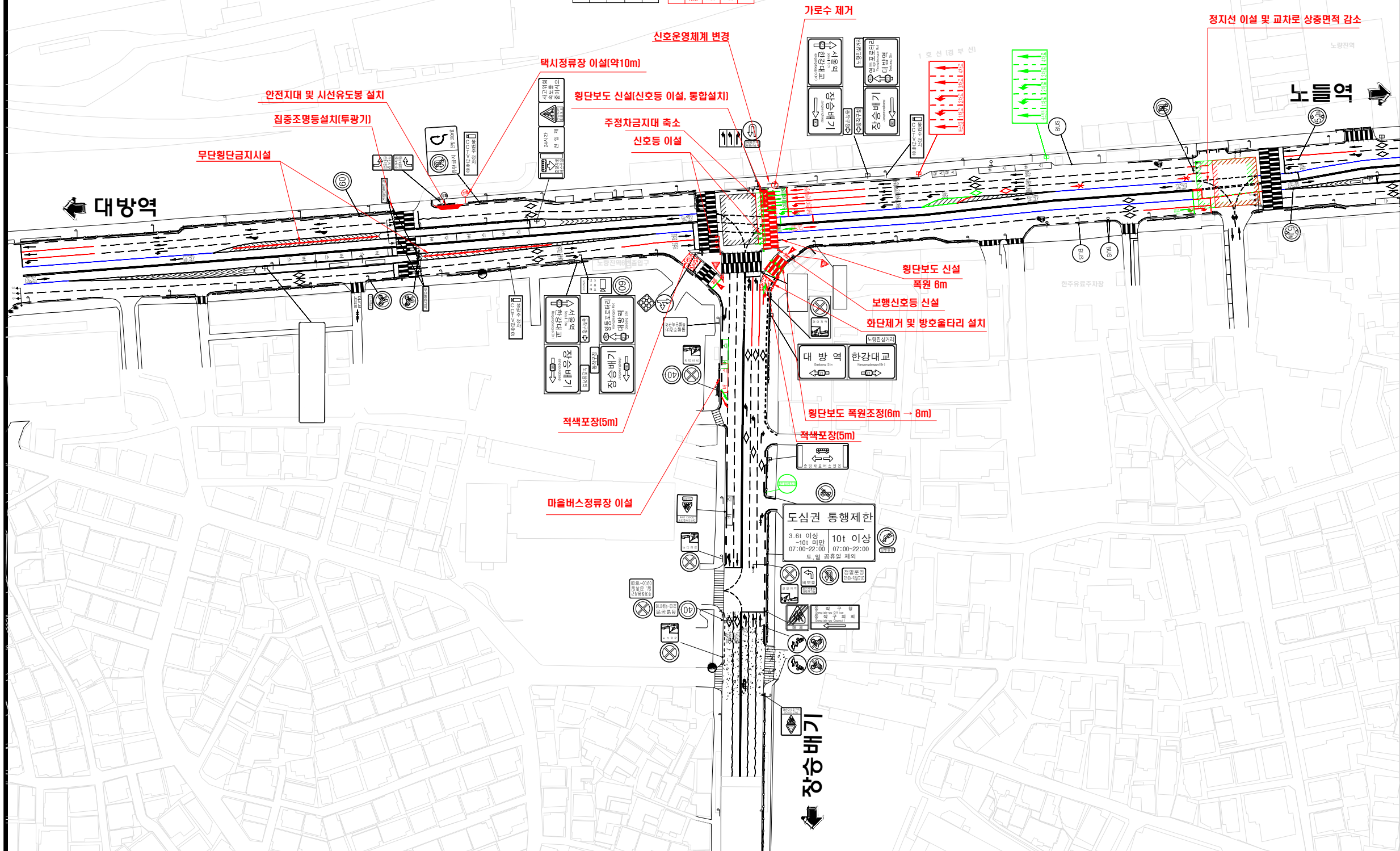
2018년 교통시설안전진단 종합개선안도 (1. 노량진 삼거리)

방향별 교통량 현황(대/시)

←	1,036
→	514
↖	770
↗	345
↙	587
↘	635

·현행 신호체계(출근) ·개선 신호체계(출근)

신호현시(현행)		신호현시(개선)	
신호등	신호등	신호등	신호등
150	150	150	150
7:30	7:30	7:30	7:30
8:30	8:30	8:30	8:30
9:30	9:30	9:30	9:30



■ 시공시 유의사항

1. 안전표지
 - 가. 시공전 100% 공단에 재귀반사휘도를 측정하여 합격률 시공 요망
 - 나. 기초타터기는 사전 통보하여 감리입회하여 콘크리트 타설 요망
2. 노면표시
 - 가. 2019년 서울시 기준에 맞는 고성능유색도로 사용할 것(백색, 황색, 청색)
 - 특수도로 특별시방서 참조
 - 나. 도색작업 전 필히 프라이머를 칠하고 도색작업
 - 다. 도색두께는 2.0mm 이상을 유지토록 하고, 유리알 분사구를 조정하여 유리알이 많이 투입되도록 조치하여 재귀반사 휘도불량으로 재시공 조치가 되지 않도록 조치 요망

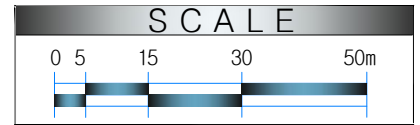
■ 개선내용

- 1) 동측부 횡단보도 신설
- 2) 도로로 적색포장
- 3) 신호기 위치 조정
- 4) 노면표시 설치 및 제거
- 5) 안전표지 설치 및 제거
- 6) 안전지대 신설

※ 보행자방호울타리 설치
 ※ 무단횡단금지시설 설치
 ※ 시선유도봉 설치
 ※ 횡단보도 집중조명등 보강

■ 범례

구분	내용
흑색	현황 교통안전시설
적색	신설 교통안전시설
녹색	제거 교통안전시설



공사명
2018년 교통시설안전진단 및 실시설계 용역

지점명
1. 노량진삼거리

일자	축척	설계	검사
2019. 03.	none		