

# 중구 도시디자인위원회 심의 의결서

심의일자	2015. 12. 17.(목) 제4차 도시디자인 소위원회		
신청위치	중구 을지로3가 버스정류장(1개소)		
신청내용	버스정류장 디자인 심의		
심의번호	2015 - 4 - 1	심의 결과	의견 제시

## <의결내용>

상기 버스정류장 디자인(안)에 대해 아래 의견사항을 검토·반영하여 디자인을 수정하는 것으로 의결함.

- 복잡한 가로변에 단순한 형태의 디자인이 어울린다고 생각되므로 원안을 유지하면서 점자블럭은 바닥 타일과 같은 형식으로 설치되었으면 함, 버스정류장 종간의 유리부분은 타일로 막았으면 함, 벤치는 앉는 높이를 낮추어 노약자나 어린이도 이용할 수 있게 하고 NON-SLIP으로 마감할 수 있도록 검토바람.

### 【안용환 위원】

- 벤치 등받이의 모서리 부분이 너무 각이 져 있어 좌판부분과 조화롭지 못하므로 모서리를 둥글게 처리토록 함, 정류장 벽면의 타일을 한가지로 적용하여 변기를 모티브로 한 벤치를 아주 살짝만 강조하도록 함. 【이한나 위원】
- 앞쪽에 타일로 된 부분에 버스정류장 뒤쪽의 특화거리 정보(제목)를 넣을 수 있도록 검토하기 바람. 【심재만 위원】

# 중구 도시디자인위원회 심의 의결서

심의일자	2015. 12. 17.(목) 제4차 도시디자인 소위원회		
신청위치	중구 순화동 1-16번지 일원		
신청내용	가로시설물 공공디자인		
심의번호	2015 - 4 - 2	심의 결과	의견제시

## <의결내용>

상기 보도패턴 디자인(안)에 대해 아래 의견사항을 검토·반영하여 디자인을 수정하는 것으로 의결함.

- 보행로의 폭이 좁은 관계로 건축경계선으로 나누지 않고 같은 재료의 바닥재로 시공하는 것이 바람직하다고 사료됨.【안용환 위원】
- 보도블럭 바닥의 패턴이 완전히 연결되도록 같은 색상으로 적용하시기 바람, 은행나무가 보행을 방해할 수도 있으니 심지 않거나 건물 쪽으로 가까이 심어 보행에 지장이 없도록 하기 바람.【이한나 위원】
- 보도패턴을 단지 내부와 같이 해주는 것이 보도를 이용하는 보행자 측면에서 넓게 보일 수 있다는 점을 고려하기 바람. 【심재만 위원】