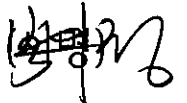


설계변경 자문 심의의견서

□ 공 사 명 : 퇴계로 도로공간 재편사업 전기공사

연번	분 야	심 의 의 견
1	전기 분야	<ul style="list-style-type: none">- 광통신 / 자가망 설치공사<ul style="list-style-type: none">· 직접경비 산출 내역서 첨부 요· 해당 공사 상세도면 첨부 요- 원가계산서의 변경전과 변경후 이윤 비율 확인 요<ul style="list-style-type: none">· 최초 계약 시 이윤율보다 이하로 적용- 1-1. 기존가로등 철거 공사<ul style="list-style-type: none">· 고재처리 산출 내역서 첨부 요(등주, 케이블 등 포함)

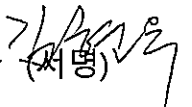
2018. 05. 14.

검토의원 : 박 희 정 

설계변경 검토의견서

- 건 명 : 퇴계로 도로공간 재편사업 전기공사
- 검토일시 : 2018. 5. 14(월)
- 장 소 : 15층 회의실

연번	설 계 내 용 (공종 및 분야별)	검 토 의 견	비고
1	공사원가계산서	○ 일반관리비 및 이윤 요율 적용 검토	
2	총괄내역서	○ 광통신 자가망 공사 설계도서(산출물량 및 도면 등) 자료 제출	
3	일위대가	○ LED가로보행등 일위대가 첨부(서울시품셈적용)	
4	기타	○ 수량산출서 제출 ○ 단가합의서 제출	

검토자 : 지방공업주사보 김 현 옥 (서명) 

설계변경 검토 의견서

(2018년 제6차)

- 건 명 : 퇴계로 도로공간 재편사업 전기공사
- 검토일시 : 2018. 5. 14.(월) 10:00 ~ 12:00
- 장 소 : 회의실(14층 또는 15층)

연번	설계내용 (분야별)	검 토 의 견	비고
1	신규단가산출 (제어기좌대 지주형)	○ 품셈적용 수정 (전5-46→전5-46-가) - 비고란에 전기품셈 수정하여 기재 바람	제26호표
2	신규단가산출 (트럭탑재형 크레인)	○ 차량신호등지주(∅250×8m이하) 설치 - 트럭탑재형크레인 5Ton시 장비사용시간(Hr)=1.68→1.176 (1.96×0.6) 계산오류 ○ 지주부착대(7m이하) 설치 - 트럭탑재형크레인 5Ton시 장비사용시간(Hr)=1.12→0.784 (1.96×0.4) 계산오류	제56호표 제61호표
3	신규단가산출 미기재	○ 신규단가산출 제9호표~제12호표, 제27호표~제29호표 제33호표~제36호표, 제38호표~제55호표, 제86호표~제 90호표, 제107호표~제126호표 신규단가산출 내용 없음	페이지 기재

검토자 : 공업 전기7급

성명 주 광 수

설계변경 검토 의견서

(2018년 제6차)

- 건 명 : 퇴계로 도로공간 재편사업 전기공사
- 검토일시 : 2018. 5. 14.(월) 10:00 ~ 12:00
- 장 소 : 회의실(14층 또는 15층)

연번	설계내용 (분야별)	검 토 의 견	비고
1	내역서	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1-2. 1구간 가로등 공사 <ul style="list-style-type: none"> - 전선관 물량이 감소(808m→708m)되었는데 케이블 물량이 감소되지 않는 이유 - 등주가 내역서에는 9m인데 도면에는 11m 일치시키기 바랍니다. - 1등용 등주가 17본인데 가로등기구 수량은 20개, 보행등기구 수량은 39개인 사유는? ○ 3-1-1, 3-1-4. 신호등 철거 <ul style="list-style-type: none"> - 전원선(F-CV 6mm²*2C)철거에 발생품 처리방법(고재처리 또는 재사용?), 만일 고재로 처리시 고재처리비용 미산출됨. ○ 3-2-1. 신호케이블 지중2선 내역 39m이나 도면은 29m 	
	신규단가산출	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제70호표 양카볼트캡 설치(볼트 풀림방지용) <ul style="list-style-type: none"> - 전기품셈2-6-3 송전전공을 적용했는데 공사의 특성(신호등주)상 철탑조립을 위한 송전전공은 적당치 않아 내선전공으로 직종을 변경 	

검토자 : 직 공업6

성명 손 영 일

