

# 신사사거리 ~ 고양시계간 도로개설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2010.01 ~ 2017.03										
사업위치	서울시 은평구 신사동 ~ 고양시 향동동										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: left;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td>50,955천원</td> <td style="text-align: center;">25,477천원</td> <td style="text-align: center;">25,478천원</td> <td style="text-align: center;">50 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	50,955천원	25,477천원	25,478천원	50 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
50,955천원	25,477천원	25,478천원	50 %								
사업내용	○ 도로개설 폭 4차로(25m), 연장 1,077m(터널구간 366m 포함)										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	'04.10. 14.							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	최연호 8086	강정호 8088

## 2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x9,326,000) 12,774,000	(x2,072,000) 2,072,000	(x-) 2,031,000	(xΔ2,072,000) Δ41,000	(xΔ100) Δ1
시설비	(x9,326,000) 12,620,000	(x2,018,000) 2,018,000	(x-) 2,031,000	(xΔ2,018,000) 13,000	(xΔ100)

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 방음벽, 소음저감 공사(신사아파트, 덕산중학교) = 177,000천원 177,000,000 ○ 교통시설물, 유지관리 추가공사(교통신호, 시설물 외) = 1,154,000천원 1,154,000,000

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x-) 41,689	(x-) 38,286	(x-) 2,072	(x-) 1,331	(x-) 0	
설계비	(x-) 481	(x-) 481	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	
보상비	(x-) 14,254	(x-) 14,254	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	
공사비	(x-) 25,104	(x-) 21,755	(x-) 2,018	(x-) 1,331	(x-) 0	
감리비	(x-) 1,850	(x-) 1,796	(x-) 54	(x-) 0	(x-) 0	

**3** 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 은평구와 고양시를 연결하여 지역간 균형발전을 도모하고, 자유로 및 수색로로 집중되는 교통량 분산 및 주변개발에 따른 유입 교통량 흡수 및 광역교통 기능 확보

□ 사업근거

- `04.04.21. : 제2차 수도권 광역교통 5개년 계획(광역도로 지정, 국토부)

- 도시계획시설 결정(서울특별시 고시 제 1978-387호)
- 도시계획시설 실시계획 작성 고시(서울특별시 고시 제2004-109호)

#### □ 사업내용

- 위 치 : 은평구 신사동 신사사거리 ~ 고양시 시계
- 규 모 : 도로개설 폭 4차로, 연장 1,077m(터널구간 366m 포함)
- 사업기간 : 2004.04월. ~ 2017.03월
- 사업내용 : 서울시 은평구와 경기도 고양시를 연결하는 도로망 구축
- 총사업비 : 50,955백만원(설계비 481, 보상비 14,254, 공사비 25,104, 감리비 1,850)

#### □ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 서울시 은평구 신사동(가자로) 일대
- 규 모 : 총 연장 867m(터널구간 366m), 폭원 25m(왕복 4차로)
- 사업내용 : 소음저감 공사, 유지관리 추가공사 외
- 소요예산(안) : 1,331백만원(공사비 1,331)

#### □ 추진경위

- '03.04.~'03.12. : 신사사거리 ~ 덕산중학교간 실시설계 (은평구, 선진엔지니어링)
- '04.04.21. : 광역도로 지정(국토부)
- '05.09.16. : KDI 예비타당성조사(기재부) - B/C 1.479
- '05.12.~'07.02. : 터널구간 기본 및 실시설계 시행 (도기본, 태원코퍼레이션 외 1)
- '05.04.~'10.02. : 신사사거리 ~ 덕산중학교간 공사시행(완료)  
(은평구, (주)피큐건설)
- '11.10.19. : 공사시행 및 관리에 관한 협약 체결  
(서울시↔고양시)
- '11.10.28. : 터널구간 보완설계 실시 검토 보고(도기본)
- '12.06.30. : 터널구간 보완설계 완료 (도기본, (주)이소)
- '12.12.21.~27. : 터널구간 공사 계약 및 착공(현대건설), 12.24  
감리용역 계약 및 착수  
- 금액 24,014,291천원 기간 12.12.27~15.12.26 설계  
(주)천마기술단, 감리 (주)신명건설기술공사
- '13.02.21. : 실시계획고시(서고시 2013-49호)
- '13.07.29. : 고양시측 착공 (터널 갱구부 토공)
- '13.10.10. : 서울시 주민설명회
- '14.05.10. : 터널굴착 완료
- '15.12. : 터널공사 완료

- '16.1. ~ 9. : 방음벽, 교통시설물 및 터널 전기공사 (공정률 98%)
  - 고양시측 도로개설 공정률 85%

**중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 자유로 및 수색로로 집중되는 교통량 분산과 주변 개발에 따른 유입교통량 흡수 및 광역교통 기능 확보

**사업추진절차**

- 집행절차
  - 예산편성 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급

**2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		131	
중점부 공사	2017.01~2017.03	131	방음벽, 교통시설 등 설치 공사 시행

**4 사업 효과**

**최근 3년 추진실적**

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널 굴착공사</li> <li>○ 터널내 라이닝 콘트리트 타설 공사</li> </ul>
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중점부 토공, 절토부 및 성토부 옹벽공사</li> <li>○ 중점부 개착터널 시공, 터널내 포장공사</li> </ul>
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널 전기, 통신공사</li> <li>○ 중점부 방음벽, 교통시설물 공사</li> </ul>

**향후 기대효과**

- 자유로 및 수색로에 집중되는 교통량 분산 및 서북부 지역 균형발전 도모
- 주변 개발(일산가좌, 대화)에 따른 유입 교통량 증가에 따른 교통량 해소

**5 최근 3년 결산 현황**

(단위 : 천원)

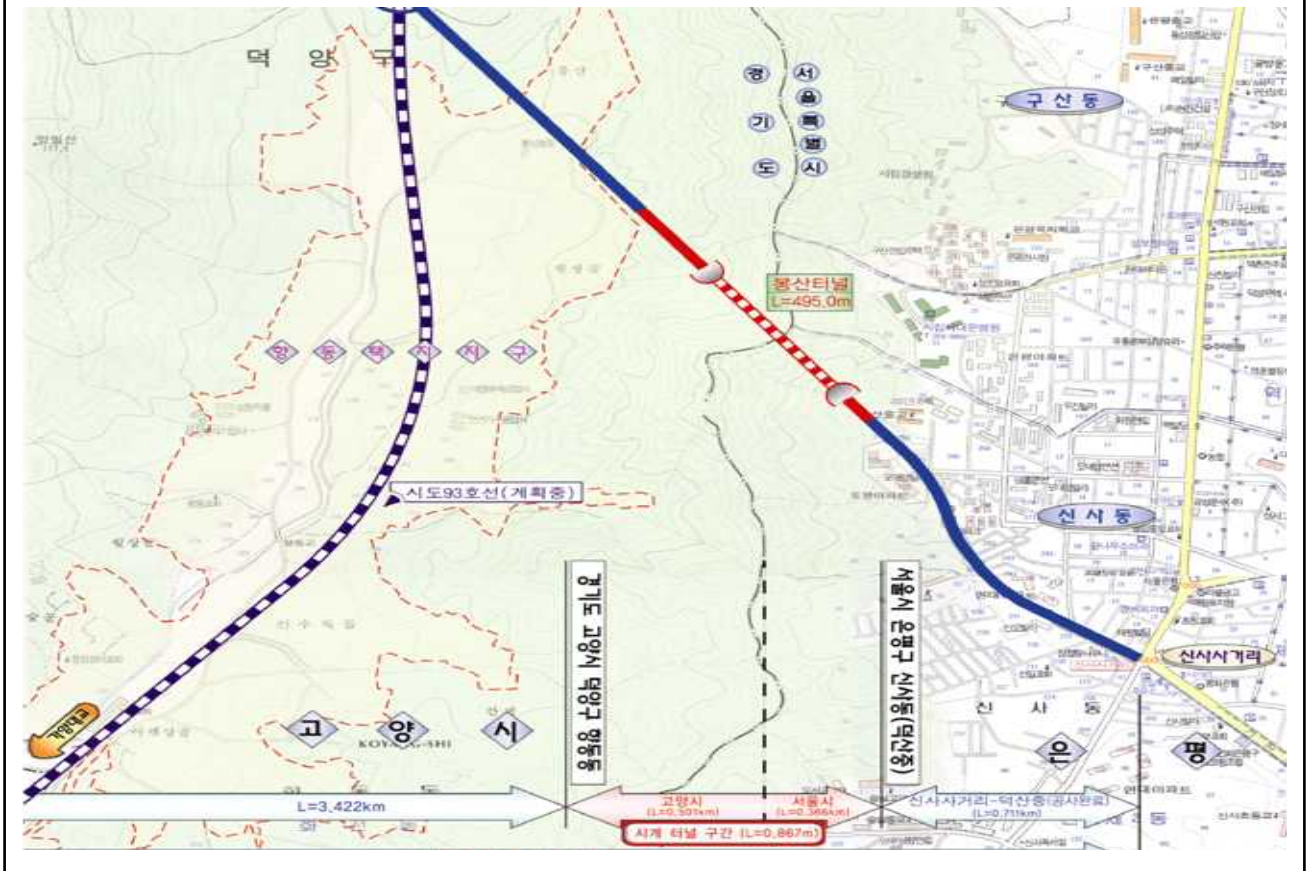
연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x814,000) 1,791,000	(x4,359,980) 6,158,980	(x-) 0	(x5,204,980) 7,980,980	(x5,074,680) 7,679,430	(x129,300) 300,000	(x1,000) 1,550
2014	(x2,000,000) 6,768,000	(x129,300) 300,000	(x-) 0	(x2,129,300) 7,068,000	(x2,129,300) 6,859,860	(x-) 207,139	(x-) 1,001
2015	(x9,326,000) 12,774,000	(x-) 207,139	(x-) 0	(x9,326,000) 12,981,139	(x670,666) 2,328,829	(x439,334) 2,432,330	(x8,216,000) 8,219,980

참 고 자 료

참 고 자 료

□ 위치도 및 조감도

위 치 도



조 감 도

시점부 (고양시측)



중점부 (서울시측)



