

# 신림 공영차고지 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2011.01 ~ 2021.12		
사업내용	○ 시내버스 공영차고지 조성		
사업위치	서울특별시 관악구 신림동 140-2일대		
총사업비	총 44,135,000천원	(국비)	(사비)44,135,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	1,005,000천원	(국비)	(사비)1,005,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	주차계획과	이병수 2133-2350	정성운 2133-2371	전영부 2133-2374

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 15,145,000	(x-) 1,005,000	(x-) △14,140,000	(x-) △93
시설비	(x-) 14,965,000	(x-) 900,000	(x-) △14,065,000	(x-) △93
감리비	(x-) 170,000	(x-) 100,000	(x-) △70,000	(x-) △41
시설부대비	(x-) 10,000	(x-) 5,000	(x-) △5,000	(x-) △50

산출근거

과목구분	2019년 예산내역		
시설비	○ 공사비 900,000,000원	=	900,000천원
감리비	○ 감리비 100,000,000원	=	100,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 5,000,000원	=	5,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x-) 44,135	(x-) 21,156	(x-) 15,145	(x-) 1,005	(x-) 6,829	
시설비	(x-) 42,390	(x-) 20,900	(x-) 14,965	(x-) 900	(x-) 5,625	
감리비	(x-) 1,623	(x-) 149	(x-) 170	(x-) 100	(x-) 1,204	
시설부대비	(x-) 22	(x-) 7	(x-) 10	(x-) 5	(x-) 0	
연구용역비	(x-) 100	(x-) 100	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	

**3** 사업설명

사업목적

- 절대적으로 부족한 시내버스 공영차고지를 조성하여 대중교통 서비스 향상과 차고지 지하에 저류시설을 설치하여 수해예방 도모

사업근거

- 법령상근거
  - 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)
  - 서울특별시 공영차고지 설치 및 운영·관리에 관한 조례 제3조(공영차고지의 설치)
  - 자연재해대책법 제3조(책무), 제19조(우수유출저감대책 수립)
- 기타 근거(방침, 지침 등)

- 공영차고지 추가 조성계획(행정2부시장 방침, '10.7.21.)
- 신림차고지 조성사업 실시설계용역 추진 계획(도시교통본부장 방침, '13.3.20.)
- 저류조와 주차장 공동활용방안 검토(도시안전실장 방침, '14.4.23.)
- 신림공영차고지조성 사업계획 변경(도시교통본부장 방침, '14.7.17.)

□ 사업내용

- 위 치 : 관악구 신림동 140-2 일대
- 규 모 : 12,283㎡(버스 101대)
- 사업기간 : 2011.1. ~ 2021.12.
- 사업내용 : 시내버스 공영차고지 조성
- 총사업비 : 44,135백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 관악구 신림동 140-2 일대
- 사업규모 : 12,283㎡(버스 101대)
- 사업내용 : 공사시행 등
- 소요예산 : 1,005백만원(시설비:900, 감리비:100, 시설부대비:5)

□ 추진경위

- 1990.4. : 대도시교통종합대책
  - 시가 외곽의 자연녹지, 개발제한구역 등에 공영차고지 개발
- 1994.3. : 시내버스 공영차고지 조성계획 수립
- 2014.2.14 : 서울시도시공원위원회 자문(안) 행정2부시장 보고(주차계획과)
- 2014.2.26 : 저류시설설치 검토 요청(주차계획과 ⇒ 하천관리과)
- 2014.4.24 : 저류시설설치 검토의견 회신(하천관리과 ⇒ 주차계획과)
  - 공영차고지에 저류시설 설치 요청
- 2015.2.28 : 실시설계(진입로 조성) 용역 완료
- 2015.5.18~11.17 : 타당성 조사 용역 시행(지방행정연구원)
- 2015.11.6 : 투자심사(적정)
- 2016.03.10. : 신림공영차고지 도시계획시설(변경) 결정 고시
  - 시설중복결정 : 공원, 자동차정류장(차고지), 도로, 우수지(저류조)
- 2016.09.12. : 기본 및 실시설계 용역발주
- 2016.09.29. : 실시계획고시
- 2016.10.13. : 손실보상공고(관악구 건설관리과)
- 2016.12.01. : 설계용역시행
- 2017. 3. 2 : 보상비(177억원) 재배정 (관악구 건설관리과)
- 2017. 7. 20 : 공유재산심의위원회 심의 - 적정
- 2017. 8. 7 : 보상추진 의뢰(시 → 관악구)

- 2018. 7.현재 : 보상(181/287억원 완료, 그 외 재결 등 절차 진행) 및 설계 중

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,005,000	
공사 및 감리시행	2019.01~2019.12	1,000,000	공사추진
부대비용 집행	2019.01~2019.12	5,000	

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	○ 도시계획시설사업 실시계획 고시
2017년도	○ 공유재산심의위원회 심의 - 적정 ○ 보상추진 의뢰(시 → 관악구)
2018년도	○ 기본 및 실시설계 진행중(2018.12.31.완료예정) ○ 보상추진의뢰('17.8.7. 시 → 관악구), '18.7.현재 181/287억원 보상

□ 향후 기대효과

- 차고지 부족으로 인한 주택지역 노상박차 등 민원해소
  - 버스 주차대수 : 101면(지하1 : 45대, 지상1 : 56대)
  - 소형차 주차장 : 36면(지하1)
- 안정적인 시내버스 운행환경을 조성하여 대중교통 활성화 및 서비스 수준 향상
- 차고지 하부 지하에 주차공간과 저류시설을 조성하여 토지이용의 극대화 도모
- 최근 급격한 기후변화에 따른 집중호우 발생시 우수의 저류시설 유입으로 도림천 홍수부담을 경감시켜 수해예방 및 치수안전 도모(저류시설용량 :  $V = 35,000m^3$ )

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 7,632,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 7,632,000	(x-) 43,572	(x-) 7,208,302	(x-) 380,126
2017	(x-) 13,424,000	(x-) 7,208,302	(x-) 0	(x-) 20,632,302	(x-) 18,055,547	(x-) 551,580	(x-) 2,025,175