

신림선 경전철 건설(민자)

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2017.02 ~ 2022.02		
사업내용	○ 서울 여의도에서 관악구(서울대)를 잇는 지하경전철 건설		
사업위치	여의도 ~ 대방역 ~ 신림역 ~ 서울대입구		
총사업비	총 388,495,000천원	[국비]89,457,000천원	[사비]299,038,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]405,790,000천원
사업비 (당해년도)	60,248,000천원	[국비]13,996,000천원	[사비]46,252,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]70,377,000천원

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도사업부	박동룡 02-772-7030	최문기 02-772-7032	오상협 02-772-7170

*실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x16,224,000) 51,889,000	(x13,996,000) 60,248,000	(xΔ2,228,000) 8,359,000	(xΔ13) 16
시설비	(x15,651,000) 49,453,000	(x13,359,000) 56,269,000	(xΔ2,292,000) 6,816,000	(xΔ14) 13
감리비	(x573,000) 2,386,000	(x637,000) 3,919,000	(x64,000) 1,533,000	(x11) 64
시설부대비	(x-) 50,000	(x-) 60,000	(x-) 10,000	(x-) 20

산출근거

과목구분	2019년 예산내역	
시설비	○ 공사비(건설보조금, 보상비 등) 56,269,000,000원	= 56,269,000천원
감리비	○ 책임감리비 3,919,000,000원	= 3,919,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 60,000,000원	= 60,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x89,457) 388,495	(x4,474) 22,382	(x18,480) 71,038	(x13,996) 60,248	(x52,507) 234,827	
공사비	(x82,882) 345,340	(x3,714) 13,035	(x17,907) 61,473	(x13,359) 56,269	(x47,902) 214,563	
토지매입비	(x-) 14,559	(x-) 6,147	(x-) 6,421	(x-) 0	(x-) 1,991	
감리비	(x6,575) 27,397	(x760) 2,677	(x573) 3,094	(x637) 3,919	(x4,605) 17,707	
시설부대비	(x-) 1,199	(x-) 523	(x-) 50	(x-) 60	(x-) 566	

3 사업설명

사업목적

- 서울 남부 교통 혼잡지역의 대중교통서비스 개선
- 서울 동서남북축의 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)

- 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 변경(안)(시장방침 329호, '13.12.08)

□ 사업내용

- 위 치 : 여의도(셋강역) ~ 대방역(국철) ~ 신림역(2호선) ~ 서울대입구
- 규 모 : 연장 7.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2017.02 ~ 2022.02
- 사업내용 : 서울 여의도에서 관악구(서울대)를 잇는 지하경전철 건설
- 총투자비 : 794,285백만원
 - 국비 : 89,457백만원, 시비 : 299,038백만원, 민자 : 405,790백만원
 - (재정비율) 국비:시비:민자 = 12%:38%:50%(보상비 제외)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 여의도(셋강역) ~ 대방역(국철) ~ 신림역(2호선) ~ 서울대입구
- 사업규모 : 연장 7.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업내용 : 정거장, 차량기지, 본선구간 토목공사(토공 및 가시설, 터널굴착) 시행
- 사업기간 : 2017.2 ~ 2022.2
- 공 정 율 : 9.65%(2018. 6.30기준)

□ 추진경위

- 2006. 3 : 민간사업자 사업제안서 접수
- 2008.11 : 도시철도 기본계획 확정(국토해양부)
- 2009.10 : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2009.11 : 제3자 제안공고
- 2010. 3 : 우선협상대상자 지정
- 2013.12 : 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- 2015. 1 : 민자협상 완료
- 2015. 4 : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2015. 8 : 실시협약 체결
- 2015. 9 : 실시설계 추진
- 2016. 4 : 실시계획 승인, 공사착수
- 2016. 6 : 실시계획 승인 신청서 접수
- 2016. 8 ~ 12 : 실시계획 승인 및 공사 착공(토공 및 가시설) 시행
- 2017. 2 : 공사착공
- 2018. 7 : 정거장 2개소 제외 토공,가시설공 및 터널공 추진중

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		60,248,000	
책임감리 집행	2019.01~2019.12	3,919,000	책임감리용역
공사시행(건설보조금지급)	2019.01~2019.12	56,269,000	분기별 건설보조금 지급 및 보상금 집행
시설부대비 집행	2019.01~2019.12	60,000	자문비, 수당, 수수료 등

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획시설(철도) 결정 및 지형도면 고시 ○ 실시계획 승인 및 공사착공(예정)
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '17.2.3 공사 착수 ○ 정거장 및 환기구 가시설공사 및 토공 굴착(계속) ○ '17년 8월 추가 설계 반영 실시설계 변경, 국공유지 무상귀속 협의 완료 ○ '17년 12월 사유지 보상 협의 완료 ○ '17년말 공정률 5.61% 달성
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '18년 상반기(6월말) 공정률 9.65% 달성

□ 향후 기대효과

- 관악구, 영등포구, 동작구 지역의 도심 접근속도 향상
- 도시철도 2, 7, 9호선 및 국철과의 환승으로 이용 효율성 극대화

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2015	(x-) 9,500,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 9,500,000	(x-) 39,112	(x-) 9,350,482	(x-) 110,406
2016	(x5,280,000) 22,074,000	(x-) 9,350,482	(x-) 0	(x5,280,000) 31,424,482	(x-) 1,127,470	(x-) 16,581,000	(x5,280,000) 13,716,012
2017	(x16,000,000) 32,656,000	(x-) 16,581,000	(x-) 0	(x16,000,000) 49,237,000	(x4,474,000) 20,816,459	(x2,256,000) 19,148,705	(x9,270,000) 9,271,836