

지 못해서 消防官처럼 換氣口에서 나는 줄만 알았다가, 나중에 거기 技術者가 와서 中央通路에 出入口가 있었습니다. 그것을 열고 化學消火藥劑 여기에 있습니다만 40D/M을 들어 부었습니다. 그래서 空氣가 遮斷, 流入되는 것을 遮斷시켜서 겨우 3時間만에 완전히 鎮火를 했습니다.

그래서 이 40D/M은 1D/M의 時價 70萬원 내지 50萬원, 그래서 時價로 換算할 것 같으면 2,700萬원어치를 썼습니다. 그래서 우리가 1年間 危險物火災에 對備해서 備蓄했던 量을 거의다 써 버렸습니다.

[通信溝 火災事例]
○ 지난 '84. 11.6 日本 東京 세타가야구

(世田谷區) 電話局 地下 通信溝에서 불이 나 9萬回線이 燒失되었으며
○ 火災 鎮壓은 무려 16時間만에 겨우 鎮火되었음.(서울 通信溝 火災는 3時間)

消防의 先進國이라 할 수 있는 日本에서는 16時間이 걸렸지만 우리 서울에서는 3時間만에 鎮壓을 했습니다. 그래서 被害를 상당히 줄이게 되었고, 이로 인해서 通信公社 社長, 通信本部 또 심지어 國務會議 席上에서도 消防官들이 불을 잘 끄더라는 遞信部長官으로부터 위로의 말씀이 있었다는 것을 參考的으로 말씀을 드리겠습니다.

2. 施設障礙 및 被害內譯

○ 施設障礙 : 321,186回線

(單位:回線)

區分	總施設	不通施設	不通率(%)	備考
○ 加入者 回線	248,000	26,578	10.7	
• 惠化電話局	108,000	19,316	17.9	昌信洞, 崇仁洞
• 乙支電話局	140,000	7,262	5.2	長沙洞 地域
○ 長距離 回線	199,555	47,000	23.6	서울地域
• 市外 回線	199,487	46,976	23.5	
• 放送 回線	68	24	35.3	MBC 19, CBS 5
○ 中斷 回線	2,254,444	247,608	11.0	서울地域
• 局間 中斷	2,076,485	225,243	10.8	
• 國際 回線	6,595	1,400	21.2	
• 專用 回線	156,000	12,093	7.8	
• 移動 電話	11,729	6,946	59.2	
• 無線 呼出	3,632	1,926	53.0	

○ 施設 被害額(暫定) : 839百萬元

(單位:百萬元)

市內線路	中斷線路	市外線路
197	526	116

※ 假復舊 豫想 所要額 : 約 10億원(通信溝 補修費 等은 除外)

3. 地下鐵 運行 統制

○ 地下 通信溝 發火地點 東大門~鍾路5街 사이 兩側 人道에 設置된 換氣口로 噴出된 煙氣가 地下鐵 換氣口로 逆流되어 90分間 빈 列車로 運行하였음.

○ 16:02~16:40 : 地下鐵 注意 運行

<p>○ 16:40~18:10: 鍾路5街 및 東大門驛 乘客을 取扱하지 않고 빈 列車로 運行</p> <p> ┌ 下線: 新設洞 下車~鍾路3街 乘車</p> <p> └ 上線: 鍾路街 下車~新設洞 乘車</p> <p>○ 18:10~地下鐵 正常 運行(1時間 30分間 一部驛 無停車)</p> <p>4. 復舊狀況</p> <p>○ 復舊 所要 時間: 約 3日 14時間</p>	<p>○ '94.3.10. 15:48頃 發生~3.14. 06:00復舊</p> <p>○ 投入人員: 延 5,315名</p> <p>○ 投入裝備: 265臺</p> <p>.....</p> <p>이것을 日本事例를 보면 日本에서 約 一週 日만에 部分 復舊가 되었고, 全體 復舊는 約 1個月이 걸렸습니다. 火災도 빨리 鎮壓되 었지만 復舊하는 것도 역시 日本보다는 상당히 빨랐다는 것을 參考的으로 말씀드립니다.</p>											
<p>5. 通信溝 管理現況 및 向後 對策</p> <p><input type="checkbox"/> 通信溝 管理現況</p> <p>○ 通信溝 現況</p>												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>· 地下鐵 並行 通信溝 : 91km(5區間)</td> <td rowspan="3" style="font-size: 2em;">}</td> <td rowspan="3">總 239km (서울 133km)</td> </tr> <tr> <td>· 共同溝</td> </tr> <tr> <td> ┌ 韓國通信管理: 7km(7區間)</td> </tr> <tr> <td> └ 地方自治團體: 74km(15區間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>· 引入 通信溝 : 67km(16區間)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		· 地下鐵 並行 通信溝 : 91km(5區間)	}	總 239km (서울 133km)	· 共同溝	┌ 韓國通信管理: 7km(7區間)	└ 地方自治團體: 74km(15區間)			· 引入 通信溝 : 67km(16區間)		
· 地下鐵 並行 通信溝 : 91km(5區間)	}	總 239km (서울 133km)										
· 共同溝												
┌ 韓國通信管理: 7km(7區間)												
└ 地方自治團體: 74km(15區間)												
· 引入 通信溝 : 67km(16區間)												
<p>○ 巡迴點檢 體制</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>通信勤務者</td> <td>擔當者</td> <td>部・課長</td> <td>機關長</td> </tr> <tr> <td>日 1回以上</td> <td>週 1回</td> <td>月 1~2回</td> <td>分期 1回</td> </tr> </table> <p>○ 出入者 統制</p> <p>○ 身元照會者 및 身元證明 提出者에 出入許可</p> <p>· ○ 引火性 物質 搬入 禁止</p> <p>○ 電氣 및 主要施設物의 關係者外 操作 禁止</p> <p>.....</p> <p>出入者, 國家 高級 目標施設이기 때문에 엄격히 出入者를 統制하고 있습니다. 이번 地下 通信溝가 있다는 것을 세상 사람들이 몰랐습니다만 이것이 다 公開가 되었습니다, 앞으로는. 그래서 더욱 警戒가 要求되는 이러한 事項입니다.</p>	通信勤務者	擔當者	部・課長	機關長	日 1回以上	週 1回	月 1~2回	分期 1回	<p>불 使用</p> <p>○ 主要 集中局의 國內 通信溝內 케이블은 全量 難燃材 塗布</p> <p>※ '93實績: 3局(光化門, 中央, 釜山電話局)</p> <p>'94以後: 53個 集中 電話局</p> <p>○ 全國 通信溝 特別點檢 實施: '94.3.15~4.3</p> <p>○ 特別點檢後 脆弱個所 補強</p> <p>○ 通信溝 自動火災警報裝置 設置 및 消火器 增設 配置</p> <p>○ 電氣施設 補修, 揚水機 交替, 通信溝 出入施設 安全裝置 補強</p> <p><input type="checkbox"/> 長期對策</p> <p>○ 難燃材 케이블 鋪設 早期 推進</p> <p>○ 火災 危險度 및 回線 重要度에 따라 優先順位 決定</p> <p>○ 附帶施設 補完</p> <p>○ 自動消火施設 設置 및 防護(防水)壁 追加 設置</p> <p>○ 換氣, 照明, 排水, 給水設備 改良 補完</p> <p>○ 通信溝 集中 監視시스템 開發裝置(水位, 火災, 가스, 出入者 等)</p> <p>○ 主要 通信網의 多元化 推進</p>			
通信勤務者	擔當者	部・課長	機關長									
日 1回以上	週 1回	月 1~2回	分期 1回									
<p>○ 火災豫防</p> <p>○ 消火器, 防火沙, 消防服 等 備置</p> <p><input type="checkbox"/> 短期對策</p> <p>○ 通信溝 管理 強化</p> <p>○ 巡迴點檢要員 增員 및 點檢方法 改善</p> <p>○ 通信溝內 新設케이블은 全量 難燃性케이</p>												