

## 시설물 검증시험 보완사항 조치결과(궤도분야)

점 검 자			
철도시설관리자		철도운영자	
소속	서울특별시 도시기반시설본부	소속	서울교통공사
직위	주무관	직위	과장
성명	김근수	성명	김신성

○ 궤도틀림개소 보완(상선)

2020. 04. 07.

연 번	구 분	위 치	틀 림 량		비 고
			작업전	작업후	
1	궤간	0k475~0k478	6.4	-	적합(인력검측 1438mm)
2		1k108~1k109	6.2	-	적합(인력검측 1436mm)
3		2k613~2k651 (직결궤도)	9.4 (슬랙2포함)	4 (슬랙2포함)	적합 (보수 전·후 인력검측치 1441mm→1439mm)
4	수평	1k105~1k109	7.6	-	적 합  ※ 곡선부 불연속구간 (원곡선과 완화곡선, 완화곡선과 직선)에서 검측차 틀림값 산출방 식에 의한 틀림값으로 판단됨(인력검측 결과 이상없음)
5		1k419~1k444	8.5	-	
6		1k607~1k609	7.6	-	
7		1k746~1k751	7.3	-	
8		1k843~1k846	8.3	-	
9		1k926~1k931	8.7	-	
10		2k387~2k390	7.8	-	
11		2k480~2k487	8.6	-	
12		2k774~2k779	7.8	-	
13		2k870~2k875	7.8	-	
14		3k607~2k610	8	-	
15		3k704~3k706	8.1	-	
16		3k935~3k838	9.4	-	
17		4k032~4k034	7.1	-	

※ 궤간틀림 지적개소 중 직결궤도(부유궤도 구간)은 열차 시운전 후 재검측 등 궤도상태 재확인

## 시설물 검증시험 보완사항 조치결과(궤도분야)

점 검 자			
철도시설관리자		철도운영자	
소속	서울특별시 도시기반시설본부	소속	서울교통공사
직위	주무관	직위	과장
성명	김근수	성명	김신상

○ 궤도틀림개소 보완(하선)

2020. 04. 07.

연 번	구 분	위 치	틀 림 량		비 고
			작업전	작업후	
1	궤간	0k787~0k791 (직결궤도)	6.9	-	적합(인력검측 1438mm)
2		2K646~2K693	11.5 (슬랙2포함)	5 (슬랙2포함)	적합 (보수 전·후 인력검측치 1444mm→1440mm)
3		2k826~2k833 (직결궤도)	7 (슬랙2포함)	-	적합 (슬랙 감안시 기준치이내)
4	수평	0k279~0k280	7.1	-	적 합  ※ 곡선부 불연속구간 (원곡선과 완화곡선, 완 화곡선과 직선)에서 검 측차 틀림값 산출방식에 의한 틀림값으로 판단됨 (인력검측 결과 이상없 음)
5		0k443~0k449	8.5	-	
6		0k461~0k466	8.5	-	
7		1k527~1k533	7.5	-	
8		1k641~1k645	8.3	-	
9		1k734~1k739	8.1	-	
10		1K764~1k766	7.1	-	
11		3k727~3k728	7.9	-	
12		4k154~4k163	10	-	
13		4k176~4k183	8.4	-	

※ 궤간틀림 지적개소 중 직결궤도(부유궤도 구간)은 열차 시운전 후 재검측 등 궤도상태 재확인

## 시설물 검증시험 보완사항 조치결과(궤도분야)

점 검 자			
철도시설관리자		철도운영자	
소속	서울특별시 도시기반시설본부	소속	서울교통공사
직위	주무관	직위	과장
성명	김근수	성명	김신성

○ 궤도틀림개소 보완(분기기)

2020. 04. 07.

위치	분기기	측점 위치	틀림 종류	틀림량		비고
				작업전	작업후	
H1~H2	102B (측선)	3'	궤간	-3	-2	적 합
		5'		-3	-2	
		9'	수평	-5	-2	
		9'		6	3	
	102A	2'	궤간	-4	-1	
		5'		-4	-1	
		9'		-4	-2	
		10'		-4	-2	
	101A	9'	궤간	-4	-2	
		10'	수평	-5	-3	
	101B	7'	궤간	4	-1(재측정)	
		9'		-3	0	
H2~H3	101A	1'	궤간	-3	-2	
		101B	1'	궤간	-3	-2
			3'	수평	4	3
	102B	3'	궤간	4	3	
		1'	궤간	-4	-1	
		7'		6	0(재측정)	
		9'		-3	-1	
9'	수평	-4		-3		
H3~H4	103A	5'	방향	6	3(재측정)	
		5'	수평	-4	-3	
		7'		-5	-3	
		10'		-5	-3	
	103B	5'	궤간	-4	-1	
		9'		5	-2	
	104A	1'	궤간	-3	0	
		5'		-3	0	
		6'		수평	5	3
	9'	5	3			
	104B	10'	궤간	4	2	
6'		수평	4	3		
7'			4	3		

※ 분기기 틀림 지적개소는 열차 시운전 후 재검측 등 궤도상태 재확인