

시내버스 서비스 개선

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 시내버스 총 운송비용 대비 총 운송수입금 부족액 보전		
사업비 (당해년도)	383,810,800천원	(국비)	(사비)383,810,800천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	버스정책과	김규룡 2133-2260	이정훈 2133-2271	권빛나 2133-2277
도시교통실	버스정책과	김규룡 2133-2260	유형석 2133-2262	유재원 2133-2264

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2021예산액 (A)	2022예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 456,110,800	(x-) 383,810,800	(x-) △72,300,000	(x-) △16
시책추진업무추진비	(x-) 10,800	(x-) 10,800	(x-) 0	(x-) 0
운수업계보조금	(x-) 456,100,000	(x-) 383,800,000	(x-) △72,300,000	(x-) △16

□ 산출근거

과목구분	2022년 예산내역	
시책추진업무추진비	○ 버스정책업무 추진 900,000원*12월	= 10,800천원
운수업계보조금	○ 시내버스 재정지원금 383,800,000,000원	= 383,800,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 시내버스 운송비용 대비 운송수입 부족분 보전으로 버스회사의 경영 건전화 유도
- 운송서비스 수준 향상 노력을 통해 버스 이용시민의 만족도 향상

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 여객자동차운수사업법 제50조 및 동법 시행규칙 제94조
 - 여객자동차 운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 제3조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 2019년 시내버스 재정지원 계획(버스정책과-40641, 2019.12.30.)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2022. 1월 ~12월
- 지원대상 : 시내버스 회사 65개, 7,393대
- 사업내용
 - 시내버스 체계개편으로 시내버스 운영이 운송수입금공동관리제로 변경됨에 따라, 총 운송비용 대비 총 운송수입금 부족액 보전

□ 추진경위

- 2021.01.20. : 운송수입금 부족분(1,000억원)지급
- 2021.02.16. : 운송수입금 부족분(1,000억원)지급
 - 2020.4월 ~ 6월 가정산 일부
- 2021.03.23. : 운송수입금 부족분(1,000억원)지급
 - 2020.6월 가정산 일부 ~ 2020.9월 가정산 일부
- 2021.04.20. : 운송수입금 부족분(1,000억원)지급
 - 2020. 9월 가정산 잔액, 2020.1~8월 확정정산 일부
- 2021.05.17. : 운송수입금 부족분(561억원)지급
 - 2020.10월 가정산 ~ 2020.11월 가정산 일부

□ 2022년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		383,810,800	
재정지원 계획 수립	2021.12~2021.12	0	
재정지원 집행	2022.01~2022.12	383,800,000	운송비 정산 절차에 따라 수시 집행
시책업무추진	2022.01~2022.12	10,800	버스정책, 경영합리화, 재정지원, 노선 및 운행관리업무 등 시책 업무 추진 관련 수시 집행

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2019년도	○ 시내버스 재정지원 정산 및 예산 적기 집행 ○ 2019.12 : '19년 시내버스 재정지원 계획 수립
2020년도	○ 시내버스 재정지원 정산 및 예산 적기 집행
2021년도	○ 시내버스 재정지원 정산 및 예산 적기 집행 ○ 2021.12 : '21년 시내버스 재정지원 계획 수립(예정)

□ 향후 기대효과

- 시내버스 회사의 운송수입 부족분 보전을 통해 안정된 서비스 제공과 경영 건전화에 기여

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2018	(x-) 540,212,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 540,212,000	(x-) 540,212,000	(x-) 0	(x-) 0
2019	(x-) 291,512,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 291,512,000	(x-) 291,512,000	(x-) 0	(x-) 0
2020	(x-) 170,512,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 170,512,000	(x-) 170,512,000	(x-) 0	(x-) 0

