

보수 시공계획서

모래내고가교 하부 철도횡단구간의 섬유보강부분 백태처리

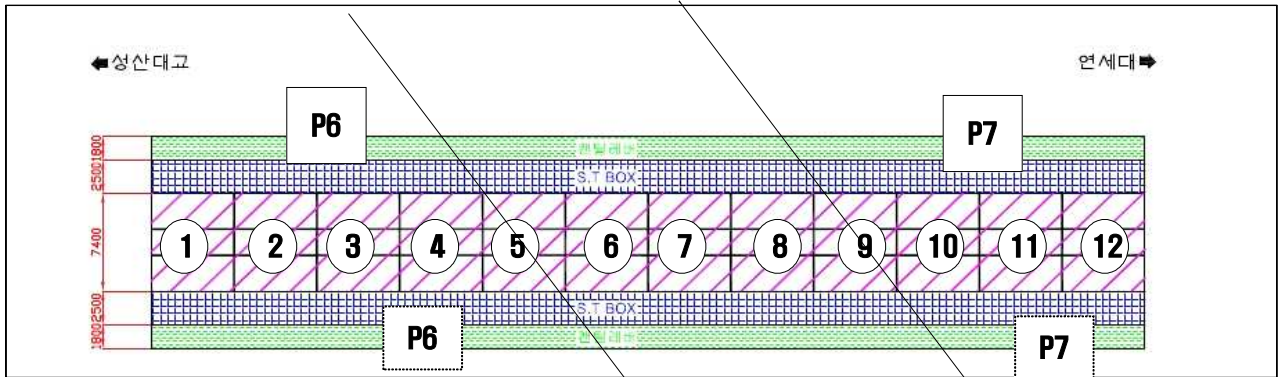
2018. 07.

(주)비엠글로벌산업

1. 개 요

“2016년 모래내고가 보수공사”의 하부 철도횡단구간의 섬유보강부분의 백태발생에 대한 원인 분석 및 적절한 보수를 다음 표와 같이 시행토록 한다.

교량명	위 치	원 인	보 수 방 안	비 고
모래내고가	교각 부근 (P5~6)	응결에 의한 백태발생	백태제거 및 표면마감제 도포	그림_1, 그림_2
모래내고가	철도횡단구간 (P6~7)	응결에 의한 백태발생	백태제거 및 표면마감제 도포	그림_3, 그림_4, 그림_5, 그림_8, 그림_9

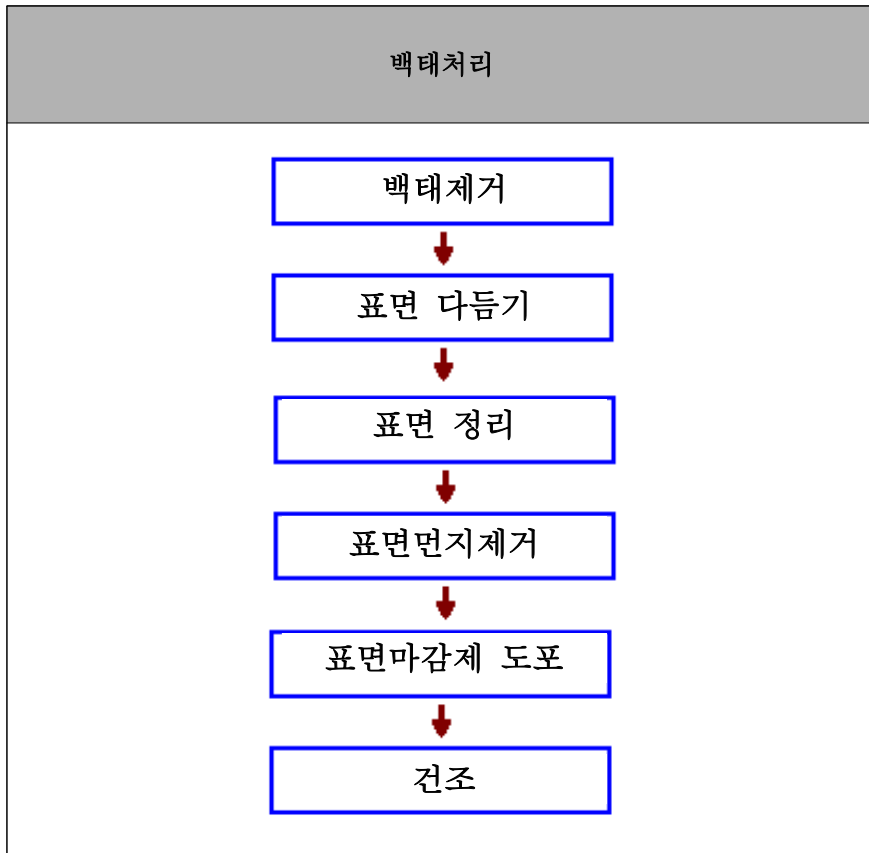


교각 위치 및 작업구역

1) 보수물량

구역 번호	물량(m')	비고
①	56	교각 부근(P5~6)
②	14	교각 부근(P5~6)
③	14	교각 부근(P5~6)
④	56	교각 부근(P5~6)
⑥	56	철도횡단구간(P6~7)
⑧	56	철도횡단구간(P6~7)
⑨	56	철도횡단구간(P6~7)
합 계	308	

2. 보수 작업 공정



3. 예정공정 및 작업계획

- 작업투입일정 : 2018년 7월 26일 ~ 2018년 08월 26일
- 상기 기간 중, 세부적인 투입일은 사전 협의 후 결정
- 세부 작업일수

교량명	위 치	작업일수	총 작업일수
모래내고가	철도횡단구간 (P6부근)	2 일	4 일 예상
모래내고가	철도횡단구간 (P6~7)	2 일	

- 교각 인근부근이므로 고가사다리차를 활용하여 작업을 수행함.
- 투입인원 : 총 4 명 (신호수 1인, 보수작업 3인)
- 투입장비 : 발전기 1대, 스크래퍼 2개, 그라인더 2대, 롤러, 고가사다리차 등

4. 품질관리계획

◇ 표면의 마무리

1.	표면은 백태가 완전히 제거하여야 한다.
2.	완성된 표층은 육안으로 보았을 때 표면이 균일해야 한다.

5. 안전관리계획

1.	작업장내 출입인원은 개인 보호구 착용을 의무화하며 작업시 안전보호구는 필히 착용한다.
2.	작업 전 당일작업에 대한 내용을 교육하여 숙지할 수 있도록 한다.
3.	작업장 출입구에 신호자 배치 및 작업장 내 불필요한 인원의 출입을 통제한다.
4.	작업장에서 예상되는 안전사고 예방에 최선을 다하기 위해 위험사항에 대하여 전담 담당자를 정하여시공토록하고, 위험사항에 대해 사전점검 및 교육을 통해 불안정한 상태와 조건, 행동 등 사고요인을 사전에 발견 시정하거나 제거함으로써 사고를 방지한다.

6. 환경관리계획

1.	소음도가 낮은 신규장비 투입하여 시공에 임한다.
2.	장비의 급 가동 및 공회전을 금지 한다.
3.	인근 주변에 피해가 가는 일이 없도록 한다.
4.	작업장 및 그 주변에 비산 먼지를 억제한다.
5.	중장비 주위 접근 금지 표지 및 기름 유출 방지
6.	현장 발생되는 분진은 임시 야적장에 보관 후 반드시 적합한 절차를 통하여 처리한다.

7. 현장사진

교량명	위 치	비고
모래내고가	하부 교각부근 (P5~P6)	그림_1, 그림_2
모래내고가	하부 철도횡단구간 (P6~P7)	그림_3, 그림_4, 그림_5, 그림_8, 그림_9



그림_1. 백태발생
(P5~P6의 교량하부)



그림_2. 백태발생
(P5~P6의 교량하부)



그림_3. 백태발생
(하부 P6~P7 부근)



그림_4. 백태발생
(하부 P6~P7 부근)



그림_5. 백태발생
(하부 P6~P7 부근)



그림_8. 백태발생
(하부 P6~P7 부근)



그림_9. 백태발생
(하부 P7 부근)