

# 승용차요일제 및 승용차마일리지제 추진

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">453,125천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">453,125천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	453,125천원		453,125천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
453,125천원		453,125천원	0 %								
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차요일제 홍보 및 시스템(RFID) 유지관리</li> <li>○ 승용차 마일리지제 홍보 및 가입자를 대상으로 주행거리 감축시 인센티브 지급</li> </ul>										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input checked="" type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자				'16.10월	'16.8월			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

### □ 지역보조사업 형태 및 법령근거

지원형태	법령근거	보조금심의회 결과
사업보조	지방보조금 관리기준(행자부예규, '16.5.22.)	적정
운영비보조	해당없음	

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후변화대응과	이승복 2133-3590	김성철 2133-3610	김영근 2133-3612
기후환경본부	기후변화대응과	이승복 2133-3590	김성철 2133-3610	김소영 2133-3614
기후환경본부	기후변화대응과	이승복 2133-3590	김성철 2133-3610	김형래 2133-3613

**2** 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 303,435	(x-) 363,559	(x-) 453,125	(x-) 89,566	(x-) 24
사무관리비	(x-) 15,000	(x-) 30,000	(x-) 100,000	(x-) 70,000	(x-) 233
공공운영비	(x-)	(x-) 92,767	(x-) 103,125	(x-) 10,358	(x-) 11
전산개발비	(x-) 118,935	(x-)	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-)
자치단체경상보 조금	(x-)	(x-) 159,292	(x-) 100,000	(x-) △59,292	(x-) △37

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역		
사무관리비	○ 승용차요일제 및 마일리지제 홍보물 제작 및 제안서평가 등	=	100,000천원
공공운영비	○ 승용차요일제 RFID 시스템 유지관리	=	98,325천원
	○ 전기사용료	=	4,800천원
전산개발비	○ 승용차마일리지제 시스템 고도화	=	150,000천원
자치단체경상보조금	○ 승용차 마일리지제 자치구 홍보 및 가입자 안내	=	50,000천원

과목구분	세부 산출내역
	○ 전자태그 구매비지원 = 50,000천원

### **3** 사업설명

#### 사업목적

- 2014년 시범실시한 승용차마일리지 결과를 바탕으로 '승용차마일리지'를 본격 도입하여 실질적 자동차 운행감축 및 온실가스 저감에 기여
- 기존 승용차요일제(RFID)시스템의 효율적 운영을 통한 교통난해소, 대기질 개선 기여

#### 사업근거

- 법령상 근거
  - 도시교통정비 촉진법 제34조의2(승용차부제)
  - 서울특별시 승용차요일제 및 승용차마일리지 지원에 관한 조례
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 승용차 자율 요일제 시작(시장방침 제512호 / '03.7)
  - 승용차요일제 개선 및 드라이빙 마일리지제 도입관련 『승용차요일제 재설계 추진계획안(시장방침 제78호, '14. 3.26.)
  - 승용차마일리지시스템 구축계획(기후환경본부장 방침, '16.7.21)

#### 사업내용

- 사업기간 : 2017.1 ~ 12월
- 사업내용
  - 승용차요일제 및 마일리지제 홍보(주차요금 할인 등 혜택 정보 제공)
  - 승용차요일제 RFID시스템 유지관리
  - 승용차마일리지제 시스템 구축 및 운영
- 총사업비 : 453백만원(사무관리비 100백만원, 자치단체경상보조금 100백만원, 전산개발비 150백만원, 공공운영비 103백만원)

#### 추진경위

- '03. 7 : 승용차 자율요일제 시작(시장방침 제512호)
- '06. 6 : 무선인식(RFID) 시스템 운영개시(전자태그 도입)
- '12. 5 : 승용차요일제 무선인식(RFID)시스템 고도화
- '13. 7 ~ '14. 2 : 승용차요일제 효과분석 및 장기 추진전략 수립 용역

- '14. 3.26 : 승용차요일제 개선 및 드라이빙 마일리지제 도입관련  
『승용차요일제 재설계 추진계획안』 (시장방침 제78호)
- '14. 7 : 승용차요일제 개선 추진계획
- '14. 9. 3 : 드라이빙 마일리지제 시범사업  
추진계획(친환경교통과-13403호)
- '14.11.13 : 승용차마일리지 시범사업  
변경계획(친환경교통과-17238호)
- '15. 6. 9 : 승용차마일리지 시범사업 인센티브 지급계획(1차)  
(기후변화대응과-8704호)
- '16. 1.11 : 승용차마일리지 시범사업(2차)  
추진계획(기후변화대응과-509)
- '16. 4 : 2차 시범사업 결과 분석 연구과제 의뢰
- '16.7.21 : 승용차마일리지 시스템 구축 계획(기후변화대응과-13044)
- '16.12.28 : 승용차마일리지 추진 계획 (기후변화대응과-17928)

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 승용차요일제 가입자 관리 강화 및 시스템 유지관리로 효율적 제도 운영
- 지속적으로 주행거리 감축을 유도하고 실질적인 에너지 절약 및 대기환경 개선에 기여하고자 주행거리 감축실적에 따라 인센티브를 제공하는 승용차마일리지제 시범사업('14년~'16년)에 이어 '17년 본격 추진 필요

□ **사업추진절차**

○ 집행절차

- 자치단체 경상보조금

▷ 기본계획수립(시)⇒보조금신청(자치구→시)⇒보조금교부(시→자치구)⇒  
보조금집행(자치구)⇒정산및보고(자치구→시)

- 공공운영비(승용차요일제 시스템 유지관리)

▷ 기본계획수립⇒ 예산편성 ⇒ 발주및계약체결 ⇒  
유지관리업무수행(개선및운영)⇒자금지출

- 전산개발비(승용차마일리지시스템 고도화)

▷ 기본계획수립⇒ 예산편성 ⇒ 발주및계약체결 ⇒  
시스템개선및강화⇒자금지출

- 사무관리비(승용차요일제 및 승용차마일리지 홍보)

▷ 홍보계획 수립⇒업체선정⇒홍보물제작⇒자금지출

▷ 제안서평가계획수립⇒제안서평가⇒업체선정⇒제안서평가위원수당지출

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
--------	------	--------	--------

계		453,125	
운영계획수립	.12		
승용차요일제 시스템 유지보수	2017.01~2017.12	103,125	승용차요일제(RFID)시스템 유지보수
승용차마일리지시스템 고도화	2017.04~2017.12	150,000	시스템 고도화
승용차요일제및승용차마일리지 홍보	2017.	200,000	사업홍보 및 전자태그 구매비 지원

## 4 사업 효과

### □ 최근 3년 추진실적

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차요일제 효과분석 및 장기 추진전략 수립</li> <li>○ 승용차요일제 재설계 추진계획 수립 시행</li> </ul>
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차요일제 개선 추진계획 시행(전자태그 갱신제 홍보 등)</li> <li>○ 승용차마일리지제 시범사업 평가와 추진방향 설정 용역</li> </ul>
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전자태그 갱신제 추진(가입자 관리 강화)</li> <li>○ 현장점검 강화(휴대용 RFID 점검기 활용)</li> <li>○ 자동차세 감면제도 폐지(조례 개정)</li> <li>○ 승용차 마일리지제 시범사업 참여자 인센티브 지급</li> <li>○ 승용차 마일리지제 시범사업 성과분석 및 본사업 추진을 위한 학술 연구</li> </ul>

### □ 향후 기대효과

- 승용차요일제 인센티브 제도 개선 및 가입자 관리 강화로 내실있는 제도 운영
- 승용차의 주행거리 감축실적에 따라 인센티브를 제공하는 '승용차마일리지제'를 시행함으로써 지속적으로 주행거리 감축을 유도하고 실질적인 에너지 절약과 대기환경 개선에 기여

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 303,435	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 303,435	(x-) 290,220	(x-) 0	(x-) 13,215