7월 1일 한국승강기안전공단
으로 새롭게 시작합니다!

검 사 성 적 서
(조건부보완 및 시정권고)

한국승강기안전공단
KOREA ELEVATOR SAFETY AGENCY
서울동부지사
서울특별시 성동구 천호대로 376
Tel : 02)983-6731 Fax : 02)988-8337

접수번호	4013-20171201-00004	고객안내번호	4013-1712-0041-5
건 물 명	서울시립미술관	검사종류	정밀검사

조건부합격 보완내용

호기(설치장소)	검사항목	부적합 내용 (상세내역)
1(1-1)	7.7.3.1.2	승강장문 도어스위치 설치상태 불량 (3층 도어스위치 커버 미부착)
	8.7.2.1.1.3	문닫힘안전장치 설치상태 불량 (접촉식 문닫힘안전장치 작동 안됨)
	10.1.1	카,균형추 레일 급유기 오일 부족
2(1-2)	8.12.4.1	수동 조작 잠금장치 설치상태 불량
	10.1.1	카,균형추 레일 급유기 오일 부족
	14.2.5.3	과부하 알림장치 미작동
3(1-3)	9.9.1	조속기 설치상태 불량

시정권고 사항

호기(설치장소)	검사항목	시정권고 내용
1(1-1)	별표1	전기식 엘리베이터 구조와 관련하여 아래와 같이 시정권고합니다.
	12.4	PLC출력에서 브레이크 전자접촉기의 전원을 공급하는 경우 PLC출력포트 내부 접점의 문제 발생으로 전자접촉기의 오동작이 발생될 경우 도어가 열린상태에서도 브레이크가 개방되어 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되므로 관련회로의 보완을 권고합니다.
	(정밀)7.1.3	귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 어린이 손 끼임 방지수단이 설치되어 있지 않아 승강장 문짝과 문설주 사이에 손끼임 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.1.3에 적합한 승강장문 어린이 손 끼임 방지 수단의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)7.2.3	귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 조립체(이탈방지)장치가 설치되어 있지 않아 추락 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.2.3.7에 적합한 승강장문 조립체(이탈방지)장치의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)7.4.2	귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 비상 가이드 장치가 설치되어 있지 않아 승강장문 이탈의 우려가 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.4.2.1에 적합한 승강장문 비상 가이드 장치의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)8.6.3	귀 건물의 엘리베이터에는 카문 어린이 손 끼임 방지수단이 설치되어 있지 않아 카 문짝과 문설주 사이에 손끼임 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 8.6.3.2에 적합한 카문 어린이 손 끼임 방지 수단의 설치를 권고 드립니다
	(정밀)9.10.	브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 9.10, 9.11에 적합한 상승과속방지수단 및 개문출발방지장치의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)12.4	브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.4에 적합한 이중(기계적,전기적) 브레이크 시스템으로 변경을 권고 드립니다.

7월 1일 한국승강기안전공단으로 새롭게 시작합니다!

검 사 성 적 서
(조건부보완 및 시정권고)

한국승강기안전공단 KOREA ELEVATOR SAFETY AGENCY
서울동부지사
서울특별시 성동구 천호대로 376
Tel : 02)983-6731 Fax : 02)988-8337

접수번호	4013-20171201-00004	고객안내번호	4013-1712-0041-5
건 물 명	서울시립미술관	검사종류	정밀검사

1(1-1)	(정밀)12.5.	귀 건물의 엘리베이터에는 갇힘 사고방지 자동구출운전수단이 설치되어 있지 않아 엘리베이터 내 장시간 갇힘 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.5.3에 적합한 자동구출운전수단의 설치를 권고 드립니다.
2(1-2)	별표1	전기식 엘리베이터 구조와 관련하여 아래와 같이 시정권고합니다.
	12.4	PLC출력에서 브레이크 전자접촉기의 전원을 공급하는 경우 PLC출력포트 내부 접점의 문제 발생으로 전자접촉기의 오동작이 발생될 경우 도어가 열린상태에서도 브레이크가 개방되어 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되므로 관련회로의 보완을 권고합니다.
	(정밀)12.4	브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.4에 적합한 이중(기계적,전기적) 브레이크 시스템으로 변경을 권고 드립니다.
	(정밀)12.5.	귀 건물의 엘리베이터에는 갇힘 사고방지 자동구출운전수단이 설치되어 있지 않아 엘리베이터 내 장시간 갇힘 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.5.3에 적합한 자동구출운전수단의 설치를 권고 드립니다.
3(1-3)	별표1	전기식 엘리베이터 구조와 관련하여 아래와 같이 시정권고합니다.
	12.4	PLC출력에서 브레이크 전자접촉기의 전원을 공급하는 경우 PLC출력포트 내부 접점의 문제 발생으로 전자접촉기의 오동작이 발생될 경우 도어가 열린상태에서도 브레이크가 개방되어 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되므로 관련회로의 보완을 권고합니다.
	(정밀)7.1.3	귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 어린이 손 끼임 방지수단이 설치되어 있지 않아 승강장 문짝과 문설주 사이에 손끼임 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.1.3에 적합한 승강장문 어린이 손 끼임 방지 수단의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)7.2.3	귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 조립체(이탈방지)장치가 설치되어 있지 않아 추락 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.2.3.7에 적합한 승강장문 조립체(이탈방지)장치의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)7.4.2	귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 비상 가이드 장치가 설치되어 있지 않아 승강장문 이탈의 우려가 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.4.2.1에 적합한 승강장문 비상 가이드 장치의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)8.6.3	귀 건물의 엘리베이터에는 카문 어린이 손 끼임 방지수단이 설치되어 있지 않아 카 문짝과 문설주 사이에 손끼임 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 8.6.3.2에 적합한 카문 어린이 손 끼임 방지 수단의 설치를 권고 드립니다
	(정밀)9.10.	브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 9.10, 9.11에 적합한 상승과속방지수단 및 개문출발방지장치의 설치를 권고 드립니다.
	(정밀)12.4	브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.4에 적합한 이중(기계적,전기적) 브레이크 시스템으로 변경을 권고 드립니다.
	(정밀)12.5.	귀 건물의 엘리베이터에는 갇힘 사고방지 자동구출운전수단이 설치되어 있지 않아 엘리베이터 내 장시간 갇힘 등의 사고가 발생될 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.5.3에 적합한 자동구출운전수단의 설치를 권고 드립니다.

승강기 검사기준

7월 1일 한국승강기안전공단으로 새롭게 시작합니다!

검 사 성 적 서
(조건부보완 및 시정권고)

한국승강기안전공단
KOREA ELEVATOR SAFETY AGENCY
서울동부지사
서울특별시 성동구 천호대로 376
Tel : 02)983-6731 Fax : 02)988-8337

접수번호	4013-20171201-00004	고객안내번호	4013-1712-0041-5
건 물 명	서울시립미술관	검사종류	정밀검사

검사항목	승강기 검사기준 내용
7.7.3.1.2	확실하게 작동되어야 한다. 이것은 필요한 경우의 조정을 제외하고 잘 못될 수가 없어야 한다. 특별한 사례 : 습기 또는 폭발의 위험에 대비한 특별한 보호가 요구되는 엘리베이터에 사용되는 잠금장치의 경우, 기계적인 잠금과 잠금 상태를 입증하는 전기안전장치 부품 사이의 연계가 확실하다면 잠금장치를 의도적으로 파손할 경우에만 그 연계의 차단이 가능할 수 있다.
8.7.2.1.1.3	문이 닫히는 동안 사람이 끼이거나 끼려고 할 때 자동으로 문이 반전되어 열리는 문닫힘안전장치가 있어야 한다.문닫힘안전장치의 기능은 문이 닫히는 마지막 15 mm 구간에서는 무효화 될 수 있다.문 닫힘을 지속적으로 방해하는 것을 방지하기 위해 미리 설정된 시간이 지나면 문닫힘안전장치가 무효화되는 즉, 문이 닫히도록 하는 시스템이 있는 경우에는 문닫힘안전장치가 무효화되어 문이 닫히는 동안 8.7.2.1.1.2에서 규정된 운동에너지는 4 J 이하이야 한다.
8.12.4.1	비상구출문은 손으로 조작 가능한 잠금장치가 있어야 한다.
9.9.1	카 비상정지장치의 작동을 위한 조속기는 정격속도의 115% 이상의 속도 그리고 다음과 같은 속도 미만에서 작동되어야 한다.가) 고정된 롤러 형식을 제외한 즉시 작동형 비상정지장치 : 0.8 ㎧나) 고정된 롤러 형식의 비상정지장치 : 1 ㎧다) 완충효과가 있는 즉시 작동형 비상정지장치 및 정격속도가 1 ㎧ 이하의 엘리베이터에 사용되는 점차 작동형 비상정지장치 : 1.5 ㎧라) 정격속도가 1 ㎧를 초과하는 엘리베이터에 사용되는 점차 작동형 비상정지장치 : 1.25V + 0.25/V ㎧비고 정격속도가 1 ㎧를 초과하는 엘리베이터에 대해, 가능한 상기 라)에 요구된 값에 가까운 작동속도의 선택을 추천한다.
10.1.1	가이드 레일, 가이드 레일의 연결 및 부속부품은 엘리베이터의 안전한 운행을 보장하기 위해 부과되는 하중 및 힘에 충분히 견뎌야 한다.가이드 레일과 관련된 엘리베이터의 안전 운행에 대한 관점은 다음과 같다.가) 카, 균형추 또는 평형추의 안내는 보증되어야 한다.나) 휨은 다음 사항에 의해 기인되는 범위까지 제한되어야 한다.1) 의도되지 않게 문의 잠금이 해제되지 않아야 한다.2) 안전장치의 작동에 영향을 주지 않아야 한다.3) 움직이는 부품이 다른 부품과 충돌할 가능성이 없어야 한다.응력은 부속서 III.2, III.3 및 III.4에서 주어진 것과 같이 또는 승강기 설치자와 소유자간의 협의를 통해 특별한 사용조건(상호 계약 등)에 따라 정격하중의 분포를 고려하여 제한되어야 한다.비고 부속서 III은 가이드 레일의 선택방법을 기술한다.
14.2.5.3	과부하의 경우에는 다음과 같아야 한다.가) 가청이나 시각적인 신호에 의해 카내 이용자에게 알려야 한다.나) 자동 동력 작동식 문은 완전히 개방되어야 한다.다) 수동 작동식 문은 잠금해제상태를 유지하여야 한다.라) 7.7.2.1 및 7.7.3.1에 따른 예비운전은 무효화되어야 한다.

상기 조건부 보완내용이 완료되었음을 통보합니다. (발송후 접수여부 전화확인)

년 월 일

건물명 : 서울시립미술관

FAX : 건물주(대표자) 성명 인

한국승강기안전공단이사장 귀하