

송파공영차고지 대체차고지 증축

1 기본 현황

사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.01 ~ 2019.12		
사업내용	○ 송파공영차고지 대체차고지 사무동 및 정비동 증축		
사업위치	위례택지개발사업지구 내 차1부지		
총사업비	총 1,265,000천원	(국비)	(사비)1,265,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	1,265,000천원	(국비)	(사비)1,265,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	주차계획과	이병수 2133-2350	정성운 2133-2371	전영부 2133-2374

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-) 0
계	(x-) 0	(x-) 1,265,000	(x-) 1,265,000	(x-) 0
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 1,265,000	(x-) 1,265,000	(x-) 0

산출근거

과목구분	2019년 예산내역
------	------------

과목구분	2019년 예산내역	
공기관등에대한자본 적위탁사업비	○ 설계비 87,000,000원	= 87,000천원
	○ 공사비 및 감리비 1,178,000,000원	= 1,178,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x-) 1,265	(x-)	(x-)	(x-) 1,265	(x-)	
설계 및 공사비	(x-) 1,265	(x-)	(x-)	(x-) 1,265	(x-)	

3 사 업 설 명

사업목적

- 한국토지주택공사의 위례지구 택지개발 사업계획에 따라 대체차고지로 이주 추진중 차고지운영위원회에서 대체차고지 입주시설 부족을 이유로 증축을 요구하였기 검토, 수용하여 입주업체 불편 해소

사업근거

- '17.9.19. 증축요구(운영위→시)
- '18.2.28. 이주방안 검토보고(본부장) - 사무동 정비동 증축 추진
- '18.3.12. 증축요구 대책회의 개최(버스정책과) - 증축추진, 요구규모 조정 반영
- '18.3.16. 송파차고지 이전 추진사항 보고(본부장) - 증축요구의 타당성 인정
- '18.7.4. 증축규모 결정 검토보고(본부장방침) - 사무동 562㎡, 정비동 610㎡

사업내용

- 위 치 : 위례택지개발사업지구 내 차1부지
- 규 모 : 사무동 562㎡(공동사용공간 54㎡ 포함), 정비동 610㎡(공용공간포함)
- 사업기간 : 2019.1. ~ 2019.12.
- 사업내용 : 송파공영차고지 대체차고지 내 사무동 및 정비동 증축
- 총사업비 : 1,265백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 위례택지개발사업지구 내 차1부지
- 사업규모 : 사무동 562 m^2 (공동사용공간 54 m^2 포함), 정비동 610 m^2 (공용공간포함)
- 사업내용 : 송파공영차고지 대체차고지 내 사무동 및 정비동 증축
- 소요예산 : 1,265백만원

□ 추진경위

- '17.9.19.증축요구(운영위 → 시)
- '18.2.28. 이주방안 검토보고(본부장) - 사무동 정비동 증축 추진
- '18.3.12. 증축요구 대책회의 개최(버스정책과) - 증축추진, 요구규모 조정 반영
- '18.3.16. 송파차고지 이전 추진사항 보고(본부장) - 증축요구의 타당성 인정
- '18.7.4. 증축규모 결정 검토보고(본부장방침) - 사무동 562 m^2 , 정비동 610 m^2
- '03.3.15. 기존 송파차고지 운영 개시
- '10.11.26. 위례택지개발사업실시계획고시
- '16.5.26. 차고지이전협약 체결
- '17.10. 대체차고지 준공
- '17.9.19.증축요구(운영위→시)
- '17.10. 합동실무회의(시, LH, 공단, 노조, 원영위)
- '17.11.23 증축요구근거 제출(운영위→시)
- '18.2.28. 이주방안 검토보고(본부장) - 사무동 정비동 증축 추진
- '18.3~4. 이주관련 대책회의 개최(주차계획과)
- '18.3.12. 증축요구 대책회의 개최(버스정책과)
- '18.3.16. 송파차고지 이전 추진사항 보고(본부장) - 증축요구의 타당성 인정
- '18.3.23. 대체차고지 일부 사용승인
- '18.4.1.~6.15. 1단계이주 -14개사 사무실, 버스 총 491대중 423대
- '18.7.2. 증축계획 합동검토회의(서울시, 시설공단, 버스노조, 운영위원회)
- '18.7.4. 증축규모 결정 검토보고(본부장방침)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
--------	------	--------	--------

계		1,265,000	
설계	2019.01~2019.03	87,000	대체차고지 사무동 및 정비동 증축 관련 설계
공사 및 감리 시행	2019.04~2019.12	1,178,000	대체차고지 사무동 및 정비동 증축 공사 시행

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차고지 이전 협약 체결 ○ 1단계공사 건축허가(송파구), '16.12.26. 착공
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '17.9.19. 증축요구(운영위 → 시) ○ '17.10.31. 1단계공사 완료 ○ '17.10.~ 현장조사, 관련규정 검토, LH, 차고지위원회, 공단 등 당사자간 협의
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '18.2.28. 이주방안 검토보고(본부장) - 사무동 정비동 증축 추진 ○ '18.3.12. 증축요구 대책회의 개최(버스정책과) - 증축추진, 요구규모 조정 반영 ○ '18.3.16. 송파차고지 이전 추진사항 보고(본부장) - 증축요구의 타당성 인정 ○ '18.03.23. 일부사용승인(송파구청 건축과) ○ '18.7.4. 증축규모 결정 검토보고(본부장방침)

□ 향후 기대효과

- 대체차고지의 사무동 및 정비동 입주시설 부족을 해결하여 2019년말까지 차고지 이전 완료 가능
- 기존 차고지 시설을 사용하지 않을 수 있으므로 현릉로 지하차도 설치 및 2단계 대체차고지 공사 추진에 필요한 기존 차고지 위치에 우회도로 건설이 가능함
- 대체차고지 입주시설 부족을 이유로 증축을 요구한 차고지운영위원회 입주업체 불편 해소