

시 민

문서번호	현장지휘대-11665
결재일자	2014.12.2.
공개여부	대시민공개
방침번호	

담당자	대응총괄팀장	현장지휘대장	소방서장
강민욱	윤진욱	김종구	12/02 임선호
협 조	홍보교육팀장 지휘3팀장		박종률 조상현



- 함께 만드는 서울, 함께 누리는 서울 -

『소방차 통행곤란지역』 소방안전대책



용산소방서

사건 검토항목

∴ 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 전 문 가 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 음 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 <input type="checkbox"/> 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 무 ■
	● 기 타 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 무 ■
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 관 련 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■

소방차 통행곤란지역 소방안전대책

소방차 통행 곤란지역에 대한 적극적인 소방안전대책 추진으로 거주민의 안전확보 및 재산피해를 경감시키고자 함.

I 추진배경 및 방향

■ 추진배경 - <서장님 간부회의시 지시사항, '14.11.24>

- 소방차통행곤란 시 화재에 어떻게 대응할 것인지 대책을 발표해 주기 바람.
- 소방차 통행곤란지역 각 안전센터별 소방안전대책 보고
 - ↳ '14.12.01.(월) 09:00, 3층 소회의실
- 소방차 통행곤란지역 각 안전센터별 관심을 가지고 다양한 각도에서 문제점을 살펴보고, 문제점에 따른 훈련 및 대책을 마련해 주기 바람

■ 추진방향

- 자치구·주민·소방 협력 안전관리 강화
- 현장 중심의 훈련을 통한 대응역량 강화
- 도로 통행 장애요인 제거로 소방차 현장 접근성 제고

II 현 황

■ 소방차 통행곤란지역 현황

- 총 24개소 (차량진입이 곤란한 거리가 100m이상인 지역)

구분	한강로	이태원	후암	이촌	서빙고
계	10	4	6	3	1

● 용도별 현황 (대부분 주거지역임)

구분 계	주거 지역	전통 시장	영세 밀집	고지대	상업 지역	한옥· 목조	공업 지역
24	16	0	2	4	0	2	0

■ 우리서 소방차 통행 곤란지역 분석

- 면 적 : 1.12km²(용산구 면적의 5.1%)
- 가구 및 인구수 : 29,993가구(27%) / 77,852명 거주(32%)
- 소방용수시설 : 444개소(우리서 전체 중 17.8%)
- 비상소화장치 : 68개소 (우리서 전체 중 50%)
- 장애물 : 1147개소(계단, 전신주 등)

■ 문제점

- (대내) 주민 안전의식 미흡 및 불연, 방화구획 등 자체 방화시설 부재
- (대외) 접근곤란, 붕괴우려 등 소방작전환경 열악
 - ① 좁은 골목길, 불법 주·정차 → 현장 도착 지연
 - 소방차 근접배치 곤란, 초기 대응활동 지연
 - ② 지상전선, 전신주 등 지장물 → 현장 활동 곤란
 - 고가·굴절사다리차 등 특수차 활용 불가
 - ③ 소규모 건축물 밀집 → 연소확대 용이
 - 초기 대응 지연시 인접건물로 연소확산 용이
 - ④ 주택 재개발 및 재건축 지역 → 건물 노후
 - 화재시 쉽게 붕괴 2차 피해 발생 가능성 상존

III

중점 추진사항

1 자치구·주민·소방 협력 안전관리 강화

■ 지역거주 의용소방대 중심 안전협의체 구성·운영(대응총괄팀)

- 구 성 : 연중
 - 구 성 원 : 통반장, 생활안전거버넌스 회원, 비소 책임관리자, 거주 주민 등
 - 추진사항 : 분기별 간담회 실시
 - 소방통로 확보를 위한 방안 마련
 - 화재예방 순찰, 비상소화장치 및 기초소방시설 설치 추진(독려)
 - 화재시 초동조치 및 자율 비상소화장치 활용 초기진압 등
- ※ 안전협의체 운영실태 파악 및 분석 ⇒ 미비점 보완

■ 의용소방대원 화재 초기대응활동 역할 강화(대응총괄팀)

- 시행시기 : '14년 12월 ~
- 시행방법 : 해당지역 거주 의소대원 비상연락 출동지시
- 중점 추진사항
 - 지역 내 화재발생시 비상소화장치 활용 초기진압 시도
 - 화재건물 인근 주민 대피 유도
 - 소방차 진입 안내 및 유도, 주민 통제 등
- 조치사항 : 해당 의소대원 소집 교육(정책취지 및 역할 설명)

■ 초기진압을 위한 비상소화장치 단계적 확충(대응총괄팀)

- 일 정 : 2015년 연중
- 설치장소 : 관내 소방차 통행 곤란지역 중 주민동의 확보된 곳
- 설치수량 : 미정
- 관리 및 훈련 : 책임관리자 지정, 합동 비상소화장치 훈련 실시(연2회)

■ 이면도로 주·정차 차량 이동 계도(대응총괄팀)

- 일 정 : 연 중

- 추진지역 : 소방차통행곤란지역(주요 통행로 등)
- 추진방법 : 관할 구청 등 협조 요청
- 추진내용
 - ▣ 주·정차 금지 경고표지 및 노면 표시
 - ▣ 거주자 우선 주차구획선 제거
 - ▣ 소방차 통행로 확보 홍보 및 계도

2 현장 중심의 훈련을 통한 화재대응역량 강화

■ 소방안전지도를 활용한 소방작전·지휘역량 제고

- 출동단계부터 화재대응에 필요한 모든 정보 활용 신속 대응
 - ▣ 모든 현장 출동대에게 건축물·도로 정보 등 신속 전파
- 타 소방서 화재출동 대응 상황 수시 모니터링 및 분석
 - ▣ 우수 진압사례 학습 및 실전 활용

■ 화재 초기 진압을 위한 실전대응훈련 반복 실시

- 화재를 가상한 불시출동훈련 실시
 - ▣ 소방서 주관 불시 출동훈련 실시(현장지휘팀)
 - 소방서장 주관 / 월 1회 / 전체적인 진압활동 상황 점검
 - 지휘대장 주관 / 월 2회 / 소방안전지도 활용 지휘 및 대응
 - ※ 현장지휘대-2542(2014. 2. 06)호 『2014 소방안전지도 운영 기본계획 알림』 준용
 - ※ 취약지역을 구역(블록)화 하여 맞춤형 훈련 실시
- 1차량 다중방수 진압훈련 실시(현장지휘팀)
 - ▣ 화재발생지점에 여러 대의 소방차 진입이 곤란한 경우, 최근접 소방차의 방수구(4개)에 소방호스를 연결, 진압활동 전개
 - ※ 1대 소방차 활용, 4개의 화재진압팀 방수 가능
 - ※ 월 중 화재취약대상 소방안전지도 활용 불시출동훈련 시 병행실시

▣ 후착대 소화용수 보급 및 소화전 점유 필수

※ 흡수관과 소화전을 연결하여 펌프 및 탱크차 소방용수 보수 훈련 실시

↳ 각119안전센터 흡수관과 소화전 연결 아답터 보유유무 확인

▣ 소방안전지도 자료 현행화 및 대원 인지도 강화

● 소방차통행곤란지역 일제조사 실시(대응총괄팀)

▣ 일 정 : 반기 1회

▣ 조 사 자

- 상반기(3~4월) : 소방공무원 및 의용소방대원 합동

※ 소방서 별 지역거주 의용소방대 조사반 편성 운영(수당 지급)

- 하반기(9~10월) : 소방공무원

▣ 조사방법 : 지역 별 주요현황 등 일제 조사

▣ 조사내용

- 소방차 통행곤란지역 별 기본현황

- 통행곤란 구간 상세(도로 폭, 거리 등)

- 통행곤란지역 내 장애물 현황(종류) / 사진 첨부

- 기타 진압상 필요한 정보 등

※ 자료 작성시 이해가 쉽도록 지도 활용 표시 및 사진 첨부

▣ 조사 후 조치

- 소방차 통행곤란지역 별 매뉴얼 제작 및 제출

- 2015년 조사 내용 업데이트 → 소방안전지도 반영

- 관할 구청 등에 장애물 제거(개선) 요청

● 현장활동대원 인지도 향상을 위한 현지적응훈련 강화(현장지휘팀)

▣ 일 정 : 연 중(지역별 순차적으로 지속 실시)

▣ 방 법 : 소방차 출동로, 통행곤란구간, 우회도로, 소방차
부서위치, 화재취약요소 등 확인

※ 월 중 화재취약대상 소방안전지도 활용 불시출동훈련 시 병행 실시

3 소방차 현장 접근성 제고

자치구 등 협력 장애요인 개선 및 제거(대응총괄팀)

- 소방차 출동을 방해하는 도로 장애요인 제거·개선
 - ▣ 시·자치구와 협력 우선 정비구역 설정 후 연차적으로 정비 추진
 - ▣ 소방도로 확보 시범 모델 선정 및 추진 (용산구청 ↔ 용산소방서)
 - ※ 소방차 통행근란지역에 대한 일제조사를 실시 후 우선 정비대상을 선정하여 자치구 개선 요청
- 한전과 협의, 전신주 등 설치(이전) 정보교환 및 설치 지도

합동 소방통로확보훈련 및 캠페인 지속 실시(대응총괄팀, 각119안전센터)

- 정기훈련
 - ▣ 본서 주관 : 월 1회 이상(유관기관 합동) / 캠페인 실시
 - ▣ 센터 주관 : 월 10회 이상
- 기타훈련 : 수시(기동, 이론, 방화순찰 시)

‘소방차 길 터주기’ 시민 인식도 제고(대응총괄팀, 홍보교육팀)

- ‘소방차 길 터주기’ 기획 홍보 실시(시민 공감대 확산)
 - ▣ 공중파 공익광고 및 대중교통 등 시각적 홍보 전개
 - ▣ 서울시, 용산구 공익광고 무료 표출 요청(시 홍보매체심의 필요)
- 긴급자동차 진로양보의무 위반차량 단속 강화
 - ▣ 재난 출동 중 소방차의 진로양보의무 위반차량 적극 촬영
 - ▣ 진로 양보의무 위반차량 단속 요령 자체교육
 - 관리자 지정 : 운행상황 관리-차량담당 위반차량 단속-주차단속 담당
 - 자료 저장상태 및 위반사항 적발여부 등 보고 및 인계인수 철저

■ 불법 주·정차 차량 단속 강화 (구청 합동단속)(대응총괄팀)

- 단속범위 : 소방차 출동에 장애를 유발하는 주정차 차량 및 도로교통법 제33조 위반 차량
- 소방서 별 중점 관리지역 지정 불법 주·정차 차량 단속
- 소방통로확보훈련 시 병행 단속

IV

행정 사항

■ 각 부서(담당)별 소관사항 시행

■ 소방차 통행근란지역 일제조사시 철저

- 소방안전지도 업데이트 등 자료 현행화
- 소방차 접근성 제고 기초자료로 활용 등

■ 소방차 길터주기 집중 기획 홍보.

붙임 용산 소방차통행근란지역 현황 1부. 끝.