

소방이륜차 운행 안전수칙



강동소방서

[대응총괄팀]

1. 승차 전 준비사항

가. 승차전 준비사항

- 승차 전 준비사항은 사고 시 심각한 부상으로부터 자신을 보호하기 위해 필요한 보호장구 등을 제시하고 있다.
- 차종선택
 - 체격에 맞는 차종을 선택하고 다음과 같은 사항이 가능한가를 확인한다.
 - 평지에서 센터 스탠드를 쉽게 세울 수 있는 것
 - 양쪽 발끝이 지면에 닿는 것
 - 자력으로 밀고 다닐 수가 있을 것

나. 안전모 착용



- 이륜차 사고 시 주된 신체 손상부위는 머리나 목부분이 많다. 머리 손상은 가장 치명적이고 이때 안전모의 착용은 머리나 목부분의 부상을 예방해 주거나 심각도를 덜어준다.
- 안전모는 머리에 꼭 맞고 안정감을 주는 것을 선택한다.
- 인가된 디자인의 안전모를 선택한다.
- 턱 끈을 확실하게 매고 올바르게 착용한다.
- 사용기간이 4~5년이되면 교체를 한다. 내구성이 떨어지면 충돌 시 보호받을 가능성이 떨어진다.
- 안전모를 착용하지 않은 사람을 뒷좌석에 태우면 안된다.
- 야간 운전시는 안전모에 반사재를 붙여야 한다.
- 안전모의 무게는 2kg 이하이어야 한다.
- 청력과 시력에 장애를 주지 않는 것을 선택한다.

다. 눈 보호

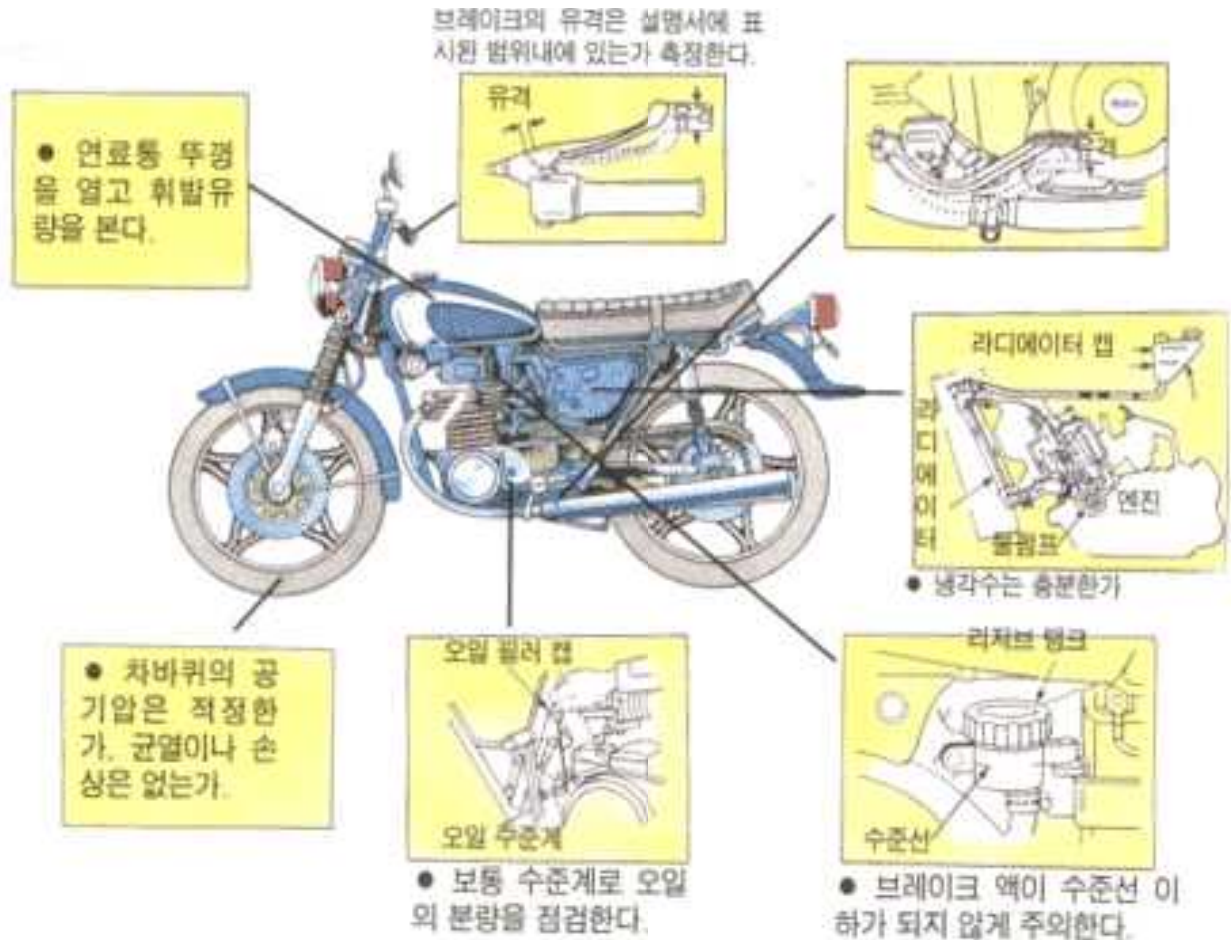
- 1) 주행 시 바람이나 먼지, 오물로부터 눈을 보호하기 위해 적당히 안경을 착용한다.
- 2) 주행 중 눈이 부시면 색깔이 들어 있는 눈 보호대와 안경을 착용한다.
- 3) 야간 또는 시야가 불량한 경우는 짙은 색상의 안경 착용을 피한다.

라. 의복



- 1) 건조가 잘되는 것
- 2) 보온성이 뛰어난 것
- 3) 눈에 잘 띄는 것
- 4) 사고 시 보호를 받을 수 있는 것
- 5) 장갑을 착용한다.
- 6) 모든 복장은 운전편안해야 한다.

마. 점검 사항



- 1) 브레이크의 여유와 제동력은 충분한가?
- 2) 차륜이 덜컹거리거나 휘지는 않았는가?
- 3) 타이어의 공기압은 적당한가?
- 4) 체인이 너무 느슨하거나 꼭 감기지는 않았는가?
- 5) 주유는 적당한가?
- 6) 핸들이 무겁지 아니한가?
- 7) 흔들리지는 않는가?
- 8) 등화는 모두 정상적으로 작동하는가?
- 9) 후사경은 잘 조정되어 있는가?
- 10) 머플러는 완전히 부착되어 있는가?
- 11) 파손된 부분은 없는가?

2. 바르게 타는 방법

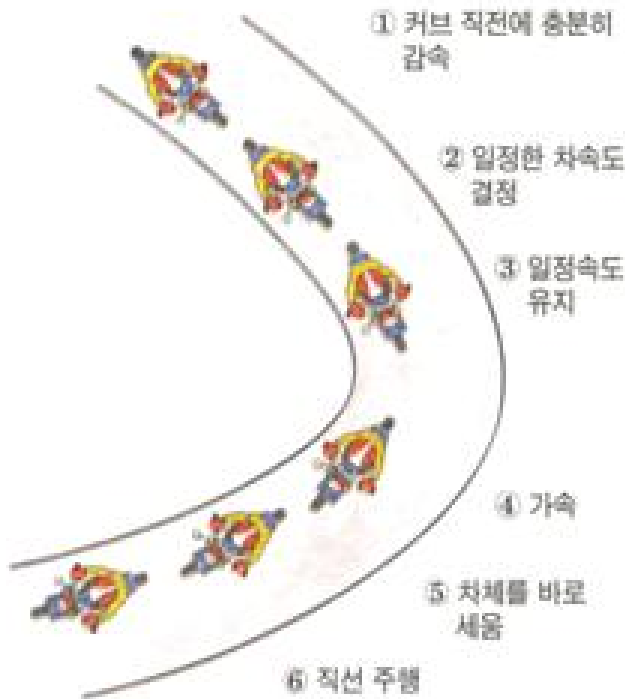


- 스텝에 힘이 묻지 않게 하며 발은 수평이 되도록 위치한다.
- 발끝이 앞을 향하도록 하고, 양 무릎으로 유류탱크를 꼭 짚는다.
- 손목을 낮추고 핸들을 앞으로 미는 기분으로 가볍게 잡는다.
- 어깨의 힘을 빼고 팔꿈치는 약간 구부린다.
- 등을 펴고 시선은 앞을 향한다.

3. 안전한 타는 방법

○ 이륜차는 기동력이 좋지만 차의 사이를 빠져 나가거나 곡예 운전을 하면 안 된다. 그러한 운전방법은 대단히 위험할 뿐만 아니라 주위의 운전자에게도 불안을 준다. 교통이 혼잡할 때는 앞 차에 탄 사람이 갑자기 문을 열거나 보행자가 차 사이에서 뛰어나오는 일이 있으므로 주의한다. 또한 샌들같이 운전 방해가 되는 신발을 신고 운전해서는 안 된다.

가. 커브에서의 운전



1) 회전할 때는 핸들을 꺾지말고 차체를 기울여서 자연스럽게 회전한다.

2) 커브의 도중에서는 가속그립 (액셀러레이터)으로 속도를 감속하며, 동력을 끊지 말고 항상 차륜에 엔진의 힘이 걸리도록 하고 커브 후방에서 전방의 안전을 확인 후 서서히 가속하도록 한다. 등을 펴고 시선은 앞을 향한다.

3) 진흙길, 자갈길에서의 운전
진흙길이나 자갈길 같은 곳에서는 저속 기어를 사용하고 속도를 줄여 통행한다. 급제동을 하거나 급히 가속을 하거나 크게 핸들 조작을 하지 않고,

가속그립(액셀러레이터)으로 속도를 일정하게 유지하고 균형을 잡으면서 통행한다.

나. 좌회전할 때의 운전



1) 좌회전 할 때는 미리 도로의 중앙에 접근하여 교차로의 중심 바로 안쪽을 서행하면서 진행하여야 한다.

2) 폭이 넓은 도로에서 좌회전 할 때는 충분한 여유를 갖고 미리 좌측의 차로로 이동하도록 한다. 갑자기 우측 차로에서 좌측 차로로 이동하는 것은 매우 위험하다.

다. 노면 상태에 따른 운전

- 1) 노면의 상태는 이륜차를 타는 사람에게 매우 중요하다. 불량한 노면상태는 안전운전에 방해가 된다.
- 2) 주행 중 맨홀 등은 이륜차 운전에 매우 방해가 된다. 이런 경우 급제동, 급가속을 하거나 크게 핸들 조작을 하지 말아야 한다.
- 3) 횡단보도 주변이나 앞, 뒤에 설치되어 있는 표지병에 주의한다.
- 4) 과속 방지턱이 있는 곳에서는 서행하여 통과한다.
- 5) 도로가 젖어 있거나 빙판길, 모래가 있는 경우 등은 사전에 충분히 속도를 감속하여 주행한다.

라. 야간 주행

- 이륜차 운전자는 야간 주행 시 위험 대상을 관찰하기가 매우 힘들다. 자동차 운전자들은 이륜차 주변에서 주행하고 있는 수많은 자동차의 불빛으로 인해 이륜차 운전자의 존재를 파악하는데 매우 어려움을 겪을 수 있다. 아래의 몇 가지 방법들은 이륜차 운전자의 야간 주행 시 안전 확보에 유용할 것이다.
- 1) 속도를 줄인다.
 - 야간에는 가까이 접근하기 전에는 전방의 장애물 발견이 어렵다. 속도가 빠른 경우 장애물을 피하기가 곤란하다. 주간보다 훨씬 낮은 속도로 주행하는 것이 도움이 된다. 특히 낮선 길을 주행하는 경우 더더욱 그렇다.
 - 2) 안전 거리를 확보한다.
 - 주간에서처럼 거리 판단을 정확하게 할 수 없는 경우가 바로 야간 주행이다. 주변의 물체들이 얼마나 떨어져 있고 빠르게 움직이는지를 판단하기가 어렵다. 야간 불빛에 의존하여 물체들의 원근과 속도를 판단 할 때 쉽게 오류에 빠지기 쉽다. 따라서 스스로 여유 있는 거리를 확보 하는 것이 좋다. 2~3초 간의 시간적 여유가 안전거리 확보에 도움이 된다.
 - 3) 자동차의 전조등 불빛을 이용한다.
 - 자동차의 전조등 불빛은 이륜차의 상향등 불빛보다 도로 전면을 더 잘 비춰주기 때문에 자동차의 전조등 불빛을 이용하여 전방을 관찰한다. 그리고 자동차의 차폭등과 제동등을 주의해 살핀다. 차폭등이나 제동등이 위·아래로 움직이고 울렁거리면 노면상태가 불량하다는 것을 의미하므로 사전에 주의할 수 있다.
 - 4) 상향등을 사용한다.
 - 다른 차량과 근접하거나 바로 후미를 뒤따르는 경우를 제외하고는 교통량이 적은 한적한 도로에서는 가능하다면 상향등을 켜고 주행하는 것이 눈에 잘 띄게 할 수 있는 방법이다.
 - 5) 보행자에 유의한다.
 - 이륜차 운전자의 시선은 자동차와는 달리 직선 방향에 고정되는 경우가 많아 주·정차 차량

주변에서 나오는 보행자를 발견하기가 어렵다. 사각 지점을 통과할 경우 특히 보행자에 유의한다.

4. 제동 방법



○ 제동방법에는 다음과 같은 3가지 방법이 있다.

- 레버를 사용하는 전륜 브레이크
- 브레이크 페달을 사용하는 후륜 브레이크
- 가속그립(액셀러레이터)을 제자리로 돌리거나 또는 저속 기어에 의한 엔진 브레이크

○ 제동 시 주의사항

브레이크를 걸 때는 차체를 수직으로 유지하고 핸들을 꺾지 않은 상태에서 엔진 브레이크를 걸면서 전·후륜의 브레이크를 동시에 건다. 이때 승차 자세를 바르게 유지하지 않으면 앞으로 쏠리기 쉽다.

엔진 브레이크는 저속 기어일수록 제동력이 커진다. 그러나 기어를 단번에 고속에서 저속으로 넣으면 엔진이 손상되거나 넘어질 우려가 있으므로 순서에 맞추어 저속기어의 순서로 변속한다. 브레이크를 걸면 차륜의 회전이 멈추어 옆으로 미끄러진다. 브레이크는 몇 번 나눠서 사용한다.

5. 주행 상황에 따른 주행요령

가. 비가 올 때(우천 시에는 운영관의 판단하에 운행중지 가능)



- 1) 속도를 줄인다.
- 2) 타이어의 공기압은 약간 적게 한다.
- 3) 급브레이크는 사용하지 않는다.
- 4) 다른 차와 간격을 두어 물방울이 튀어가지 않도록 안전거리를 유지한다.
- 5) 노면에 웅덩이가 있을 경우에는 피해서 주행한다.

나. 눈이 내릴 때(강설 시에는 운영관의 판단하에 운행중지 가능)

- 1) 잘 미끄러지기 쉬우므로 브레이크에 의존하는 운전은 절대 삼간다.
- 2) 저속 기어로 최대한 서행 운전한다.
- 3) 지그재그 운전보다는 가능한 똑바로 주행한다.
- 4) 급발진, 급가속, 급감속을 피한다.
- 5) 그림자진 부분이나 교각 위는 얼어붙는 경우가 많으므로 주의한다.

다. 언덕길을 주행할 때

- 1) 오르막길
 - 경사도에 따라 기어를 사용한다.

- 기어 변속을 빨리 하여 엔진의 힘이 떨어지지 않도록 유의한다.
- 중심은 될 수 있는 한 앞 방향으로 둔다.

2) 내리막길

- 브레이크 장치의 과열을 방지하기 위하여 엔진 브레이크를 사용한다.
- 언덕을 올라갈 때 사용했던 기어를 내리막길에서도 똑같이 사용하는 것이 원칙이다.

라. 요철길을 주행할 때

- 핸들을 가볍게 친다.
- 속도는 가능한 한 낮춘다.
- 요철 부분에서는 어깨를 넓혀 주고, 허리는 약간 피우는 형식으로 주행한다.
- 신체의 쿠션을 이용한다.

6. 기타 주의 사항

가. 주·정차

차량이나 보행자의 통행에 방해가 되는 방식으로 주·정차해서는 안된다. 특히 보도에 주차하는 경우 보행자의 통행에 방해가 되어서는 안되며, 합법적인 장소에 주·정차한다.

나. 횡단보도 횡단

횡단보도는 보행자의 통행로이므로 횡단보도 이용시는 이륜차에서 내려 끌고 걸어가야 하며, 승차한 상태에서 횡단하지 않는다. 이륜차를 끌고 횡단하는 경우는 보행자로 간주된다.

다. 동승자의 안전

이륜차량 뒷자석의 승차자도 안전 헬멧을 착용해야 한다. 발은 발판에 두어야 하며 운전자와 큰소리로 대화하기 보다는 신호를 보내서 의사 전달이 이뤄지도록 한다.

라. 운행 중 흡연 행위와 정원(1명)외 승차행위를 금지하며 반드시 헬멧을 착용하고 복장을 단정히 하여 품위를 유지한다.

마. 운행 시 도로교통법을 준수하고 화재현장 출동 시는 사이렌 및 경광등을 사용 현장에 합류한다.

바. 오토바이를 세워 놓을 경우 제동장치 및 비상조치를 취함은 물론 엔진을 끈 후 반드시 열쇠를 직접 휴대하여 분실사고 방지한다.

사. 항상 적재 장비를 확인하여 유사시 대비하고 강설 · 강우 등 필요시는 운영관이 판단하여 운행중지 할 수 있다.