

시 민

문서번호	교량안전과-3631
결재일자	2018.3.5.
공개여부	대시민공개
방침번호	

★주무관	강북일반교량팀장	교량안전과장
정성민	손창익	03/05 한유석
협조		

- 북악스카이웨이1교 개축공사 -
설계도면 변경 검토보고

추진근거	대내(외) 협력 현황			사 업 비
	부서(단체)명	협의내용	협의결과	

2018. 2.

교량안전과
(강북일반교량팀)

- 북악스카이웨이1교 개축공사 - 설계도면 변경 검토 보고

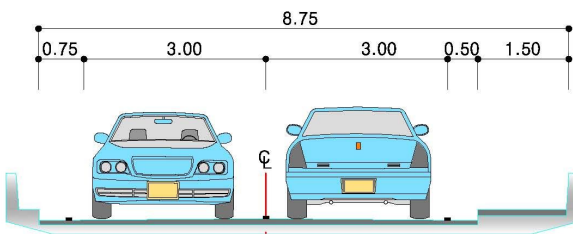
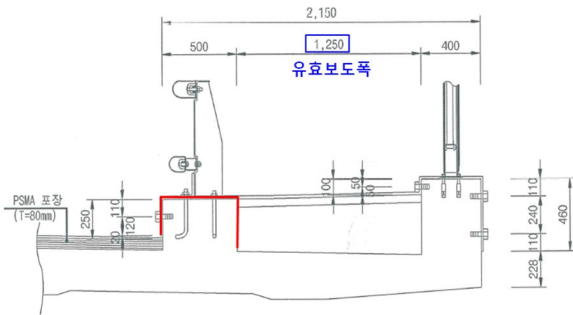
교량의 표준횡단면(보도폭) 구성이 실시설계용역 보고서와 설계도면이 상이하여 최소유효 보도폭(1.5m) 확보를 위해 도면 변경(안)을 검토하고 그 결과를 보고 드립니다.

□ 공사 개요

- 공 사 명 : 북악스카이웨이1교 개축공사
- 공사기간 : 2016.02.26. ~ 2018.10.31.
- 공사금액 : 3,847백만원 (도급비 3,394백만원, 이전비 등 453백만원)
- 공사규모 : 폭9.77m, 연장 60m (DB-18 ⇒ DB-24)
- 시공/감리 : (주)신미화건설 / (주)유신외 1개사

□ 설계 현황

- 교량 횡단면 구성 : 보도의 폭원은 보행자 1인의 점유폭 0.75m 및 보행자 통행량을 고려하여 최소폭 B=1.5m로 적용하는 것으로 보고서에 명시되어 있으나, 설계도면상 보도폭은 B=1.25m로 적용하고 있음
- 보도부 단면

	
<p>보고서 (유효보도폭 1.5m)</p>	<p>설계도면 (유효보도폭 1.2m)</p>

□ 검토결과 및 조치계획

○ 보도폭 관련 규정

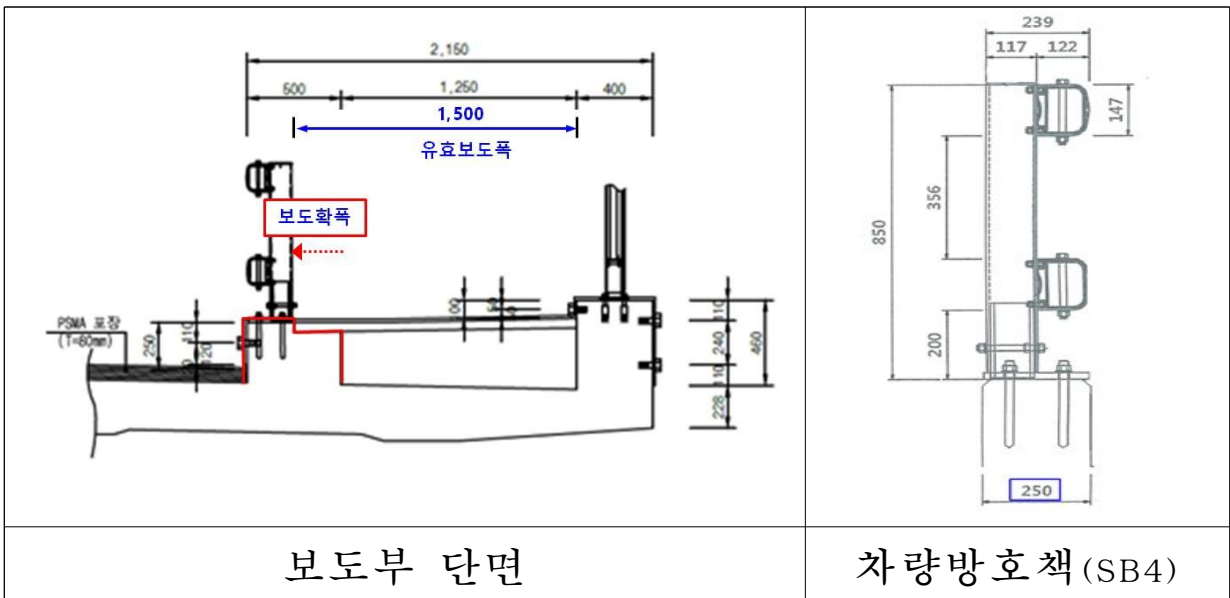
- 「도로의구조·시설기준에관한규칙(2013)」 : 가로수 등 노상 시설물을 제외하고 최소 2m 이상을 확보하여야 하나, 불가피하다고 인정되는 경우에는 1.5m 이상을 확보
- 「보도설치및관리지침(2011)」 : 「교통약자의이동편의증진법」에 따라 보도의 최소유효 폭은 2.0m를 확보하도록 하며, 지형상 불가능하거나 기존 도로의 증·개축시 불가피하다고 인정되는 경우에는 1.2m이상으로 완화할 수 있다고 규정
- 우리시(보도환경과)에서는 신설 보도의 최소 폭을 1.5m를 적용

○ 검토결과 및 조치계획

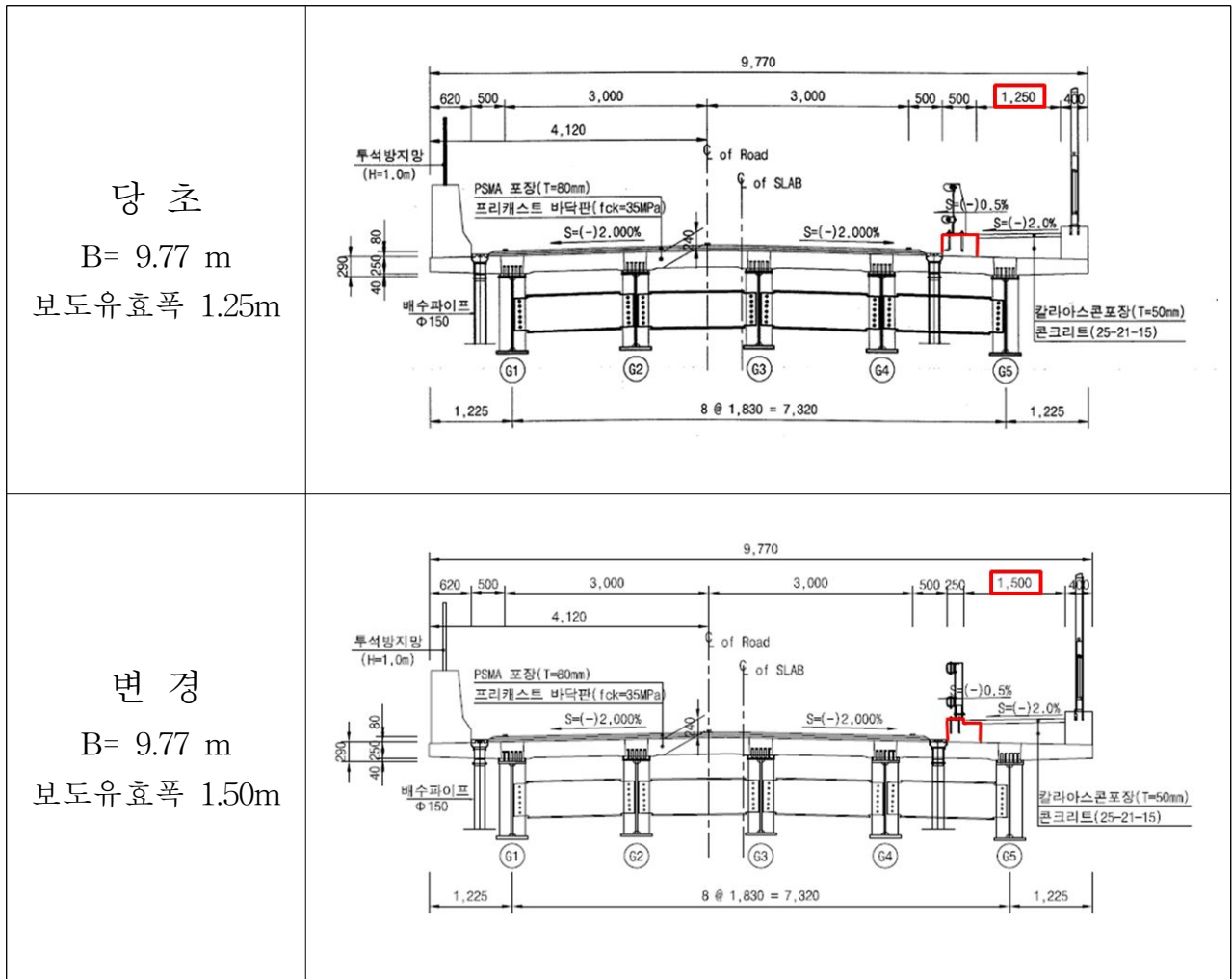
- 신설 교량이므로 보행자 편의를 위해 「도로의구조·시설기준에관한규칙」 및 우리시 기준을 적용하여 최소 유효 보도폭 1.5m를 확보함이 타당함.

⇒ 최소 유효보도폭 1.5m를 확보코자 함.

- 변경(안) : 차량방호울타리 기초부 일부를 보도 포장면으로 확보
(차량방호울타리 기초 폭 : 당초 500mm → 변경 250mm)
- 변경 기초 폭(250mm)에 맞는 방호울타리로 제품 변경 (추가소요 : 약 250만원)



- 교량 횡단면도



- 상기 변경(안)을 건설사업관리단 및 시공사에 통보하여 도면변경 및 승인 후 시공토록 하고자 함. 끝.