

2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계

설 계 도

말미사거리(구. 협진교차로)
(교통신호기)

2019. 03.

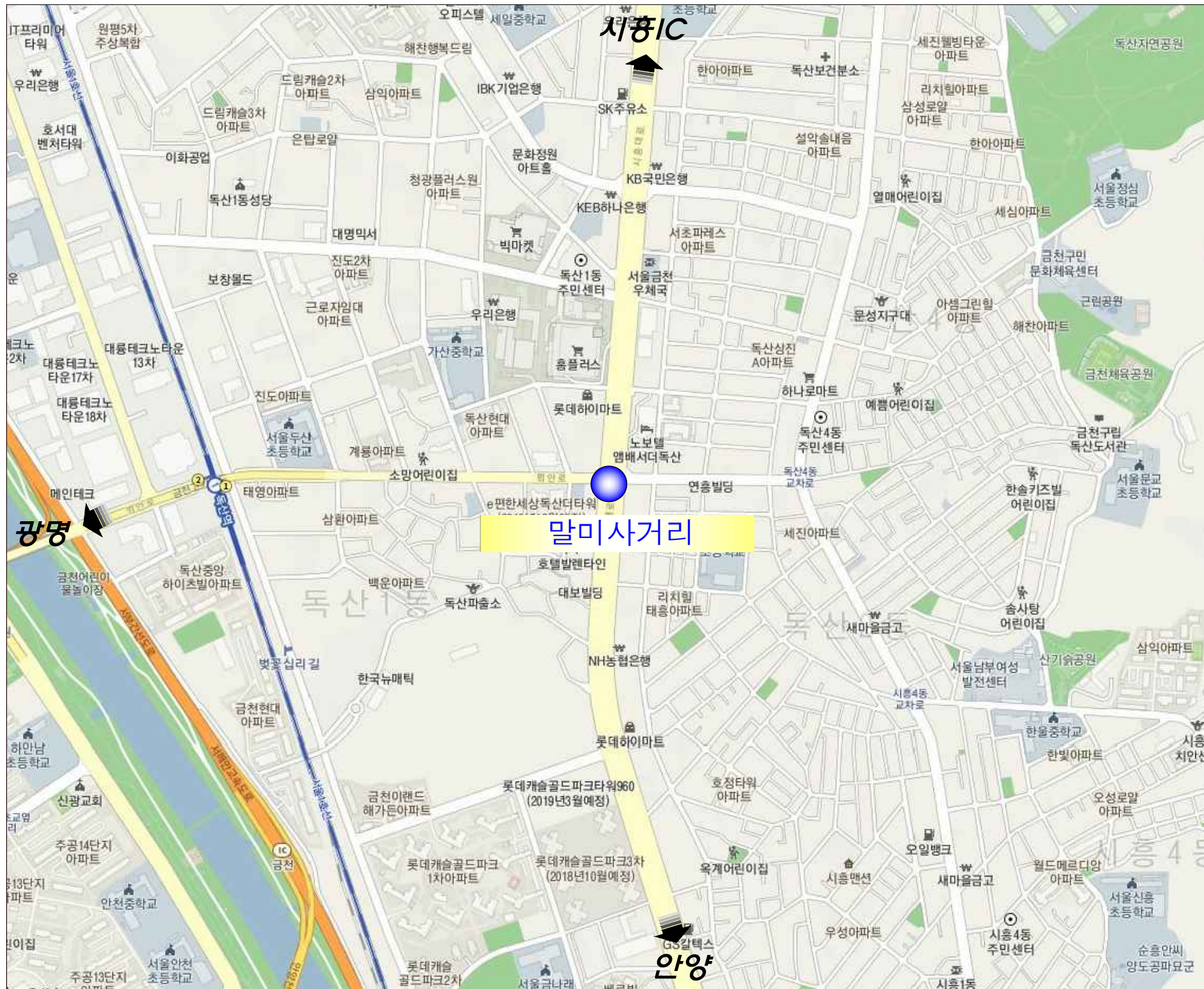


서울특별시

도면 목록표

도면번호	도 면 명	매수	일련번호	비고
	KEY MAP	1	1	
	범 례	1	2	
I 설 계 도				
	말미사거리 (현황)	1	3	
	말미사거리 (현황+개선)	1	4	
	말미사거리 (교통신호기)	1	5	

도면번호	도 면 명	매수	일련번호	비고
II 구조물				



교차로명	사업소
말미사거리	남부도로사업소

발 주 처 서울특별시	공 사 명 2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계	도 면 명 KEYMAP	설 계 사 (주)도화엔지니어링	승 인	심 사	설 계	제 도	일 자	축 적	일련번호
				김영규	김정찬	윤지환	손수경	2019.03		1

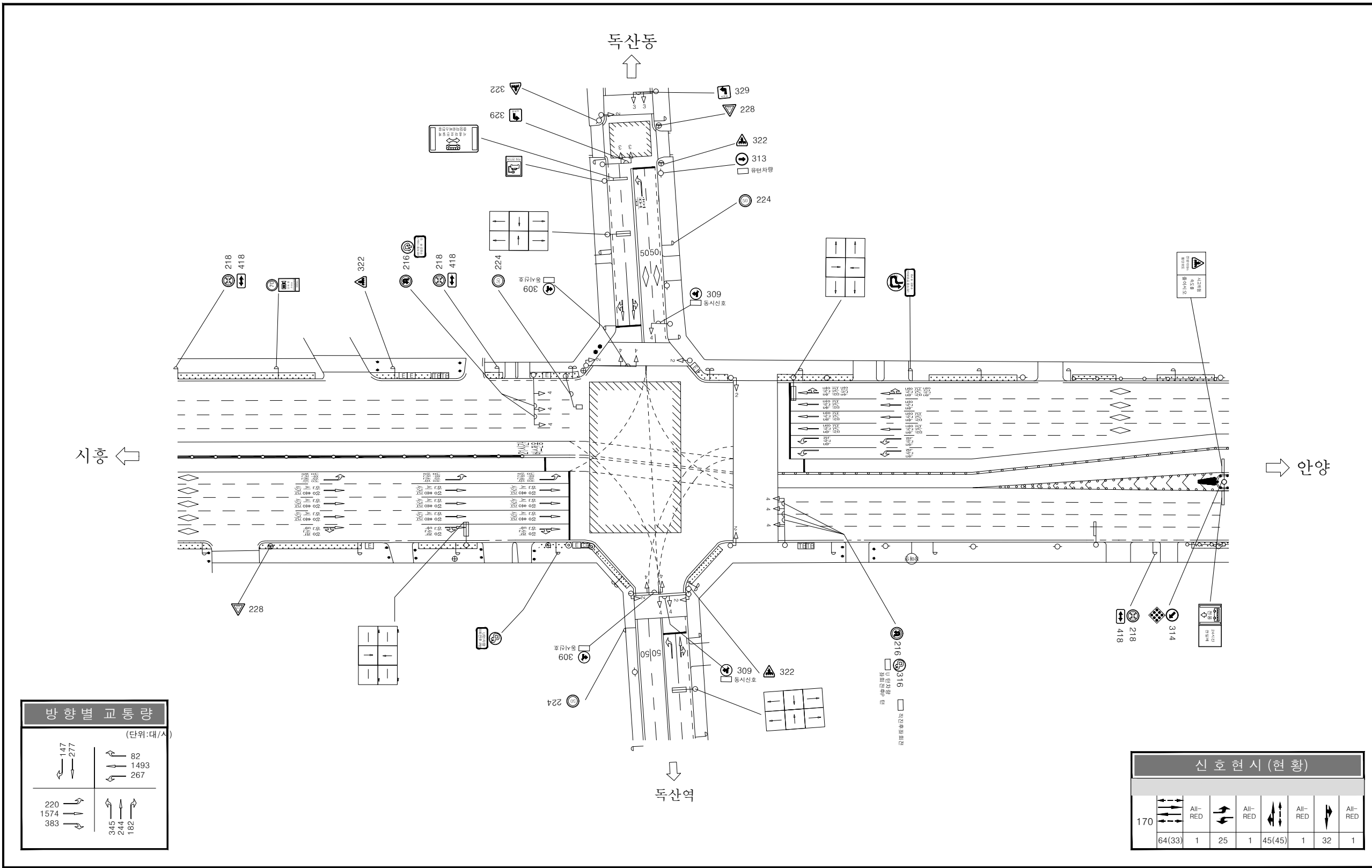
범 례 표

교통신호제어기		일반/ 전자제어기	신호등		차량 횡형 삼색등	부착물		시각장애인용 음향신호기	가로등		한전전주, 한전PAD변압기
		표준신호제어기			차량 화살표 삼색등			잔여시간표시기(역삼각형)			보도구간 기존 가로등
		3 색 신호제어기			차량 횡형 사색등(Type A, B)			잔여시간표시기(계수형)			보도구간 이설 가로등
		소형신호제어기			차량 종형 삼색등		P	보행자작동신호기(단독형)			보도구간 철거 가로등
		슬림형신호제어기			차량 종형 화살표 삼색등			보행자작동신호기(음향겸용)			통합주, 1등용, 350W
		부착형좌대			차량 종형 사색등		—	지중선로			통합주, 2등용, 350W
		지주형좌대			가변형 가변등		----	가공선로			셸터등 POLE 6m, 2등용, 200W
지주		현수식 지주		경보형 경보등	기타		전원박스(T R)	색상		핸드홀 (600x600x600)	
		측주식 종형 지주		보행등			전원점			신설가로등제어반	
		측주식 횡형 지주		자전거 종형 이색등(Type A)			통신점			이설가로등제어반	
		중양주식 지주		자전거 종형 이색등(Type B)		H 1 ~ H n	맨홀번호(제어기부터 반시계 방향으로 부여)				
		문형식신호지주		자전거 종형 삼색등(Type A)		P 1 ~ P n	철주번호(제어기부터 반시계 방향으로 부여)				
		통합신호지주		자전거 종형 삼색등(Type B)			기존 색상(검정)				
		문형식통합신호지주		차량 보조 삼색등			철거 색상(파랑)				
맨홀		맨홀(6 0 0)		차량 보조 사색등		신설 색상(빨강)					
		맨홀(8 0 0)		버스 횡형 삼색등		교체 색상(선홍)					
		맨홀(구형6 0 0)		버스 횡형 삼색등(픽토그램)		이설 색상(연두)					
		맨홀(구형8 0 0)	검지기		루프검지기(8 각)						
		디자인 맨홀(6 0 0)			루프검지기(3 2 각)						
		디자인 맨홀(8 0 0)			루프검지기(원형)						

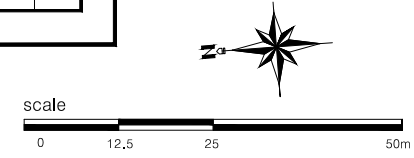
- 본 공사에 사용되는 전선관은 특기가 없는 한 전선관의 지중 매설 깊이는 다음과 같다. 가로등의 위치는 가로수에 의한 현장 사정에 따라 다음과 같다.
 - 차도 횡단시 : 지표아래 1, 200mm 이상
 - 일반 구간시 : 지표아래 600mm 이상 변경할수 있다.
- 본 공사에 사용되는 CABLE은 다음과 같다. 제어반의 위치는 현장 사정에 따라 그 위치가 변경될수 있으나 제어반의 위치가 원래의 지점에서 현경한편 이동되는 경우에는 케이블 및 전선관의 규격을 재 계산하여야 한다.
 - 한전 인입선로 : 0.6KV FCV 1/C
 - 가로등 간선 : 0.6KV FCV 1/C
 - 접지용 전선 : 옥외 F-GV

I 설 계 도

07. 말미사거리(구. 협진교차로) (현황)



신호	신호	신호	신호	신호	신호
←	↔	↔	↔	↔	↔
All-RED	All-RED	All-RED	All-RED	All-RED	All-RED
170	1	25	1	45(45)	1
64(33)	1	25	1	45(45)	1

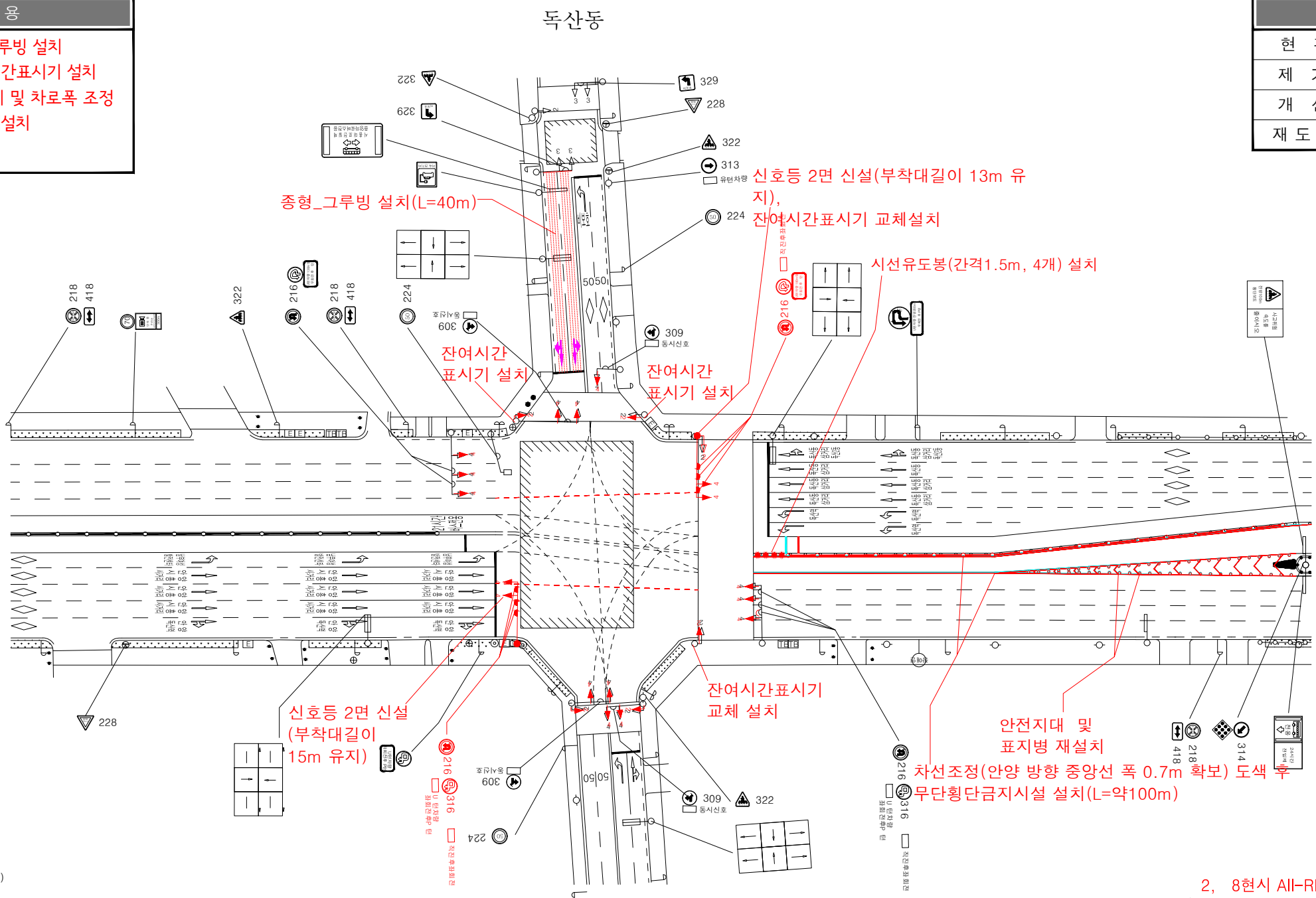


발주처 서울특별시	공사명 2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계	지점명 말미사거리(구. 협진교차로) (현황)	설계사 DOHWA (주)도화엔지니어링	승인 김영규	심사 김정찬	설계 윤지환	제도 손수경	일자 2019.10/31	축척 000	일련번호 000
--------------	----------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------------	-----------	-------------

07. 말미사거리(구. 협진교차로) (현황+개선)

- 개선내용**
- 내리막 접근부 중형그루빙 설치
 - 전방 신호등 및 잔여시간표시기 설치
 - 무단횡단금지시설 설치 및 차로폭 조정
 - 안전지대 및 표지병 재설치
 - 유도선 추가 설치

범례	
현황	— (검은 선)
제거	— (파란 선)
개선	— (빨간 선)
재도색	— (보라 선)



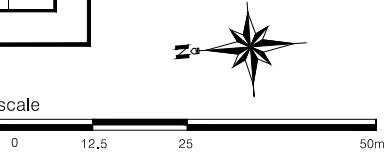
방향별 교통량
(단위:대/시)

← 147	→ 82
← 277	→ 1493
← 220	→ 267
← 1574	→ 345
← 383	→ 244
	→ 182

신호현시(현황)

170	All-RED	1	25	All-RED	1	45(45)	All-RED	1	32	All-RED	1
64(33)											

2, 8현시 All-RED타임 연장(2,3초)부여



발주처 서울특별시	공사명 2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계	지점명 말미사거리(구. 협진교차로) (현황+개선)	설계사 DOHWA (주)도화엔지니어링	승인 김영규	심사 김정찬	설계 윤지환	제도 손수경	일자 2019.10/31	축척 0 0 0	일련번호 0 0 0
---------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------------	-------------	---------------

