

2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계

설 계 도

대림사거리
(교통신호기)

2019. 03.

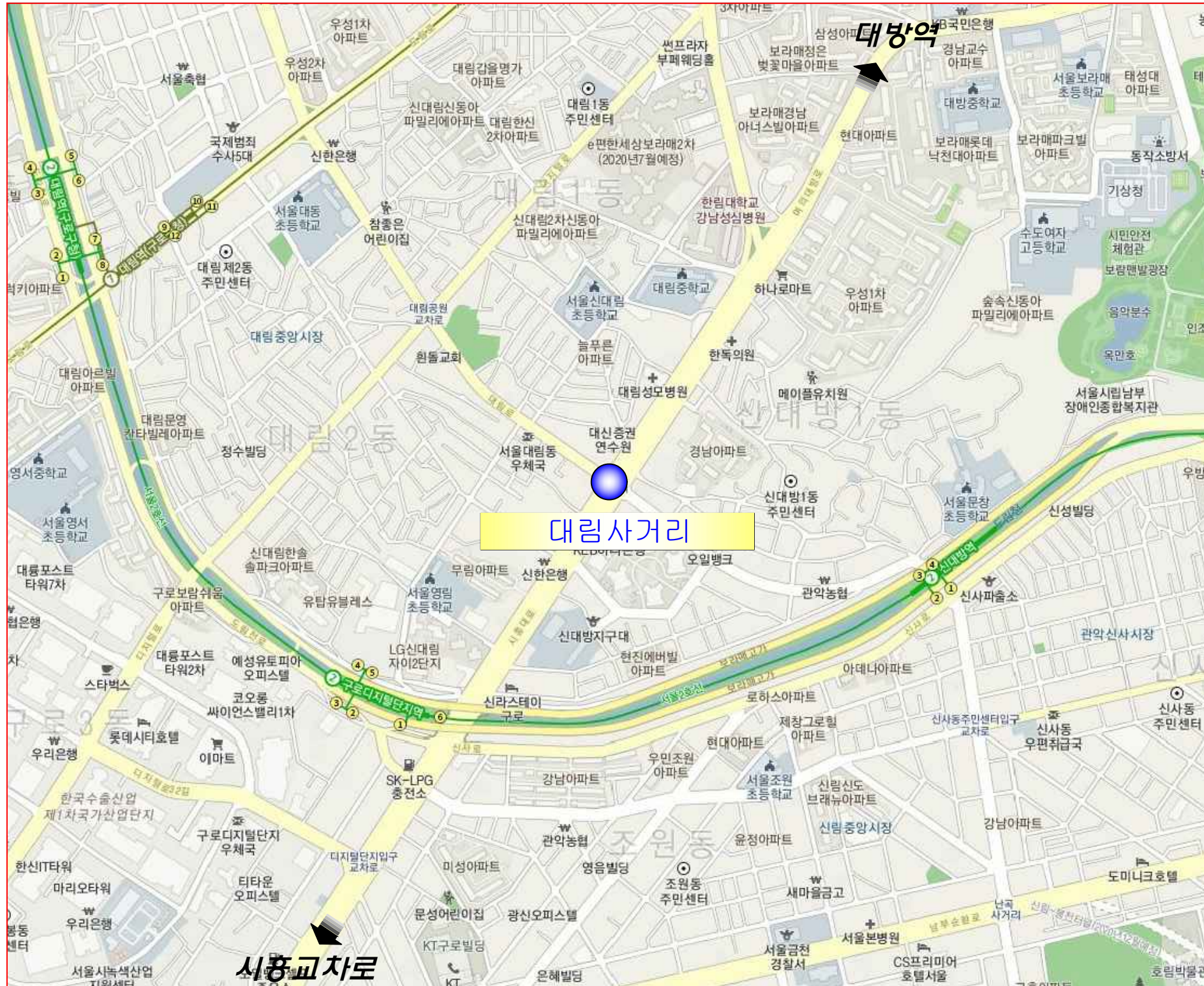


서울특별시

도면 목록표

도면번호	도 면 명	매수	일련번호	비고
	KEY MAP	1	1	
	범 례	1	2	
I 설 계 도				
	대림사거리 (현황)	1	3	
	대림사거리 (현황+개선)	1	4	
	대림사거리 (교통신호기)	1	5	

도면번호	도 면 명	매수	일련번호	비고
II 구조물				



교차로명	사업소
대림사거리	남부도로사업소

발주처 서울특별시	공사명 2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계	도면명 KEYMAP	설계사 DOHWA (주)도화엔지니어링	승인 김영규	심사 김정찬	설계 윤지환	제도 손수경	일자 2019.03	축척 -	일련번호 1
--------------	----------------------------------	---------------	----------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------------	---------	-----------

범 례 표

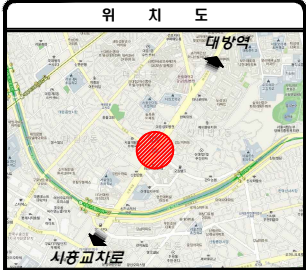
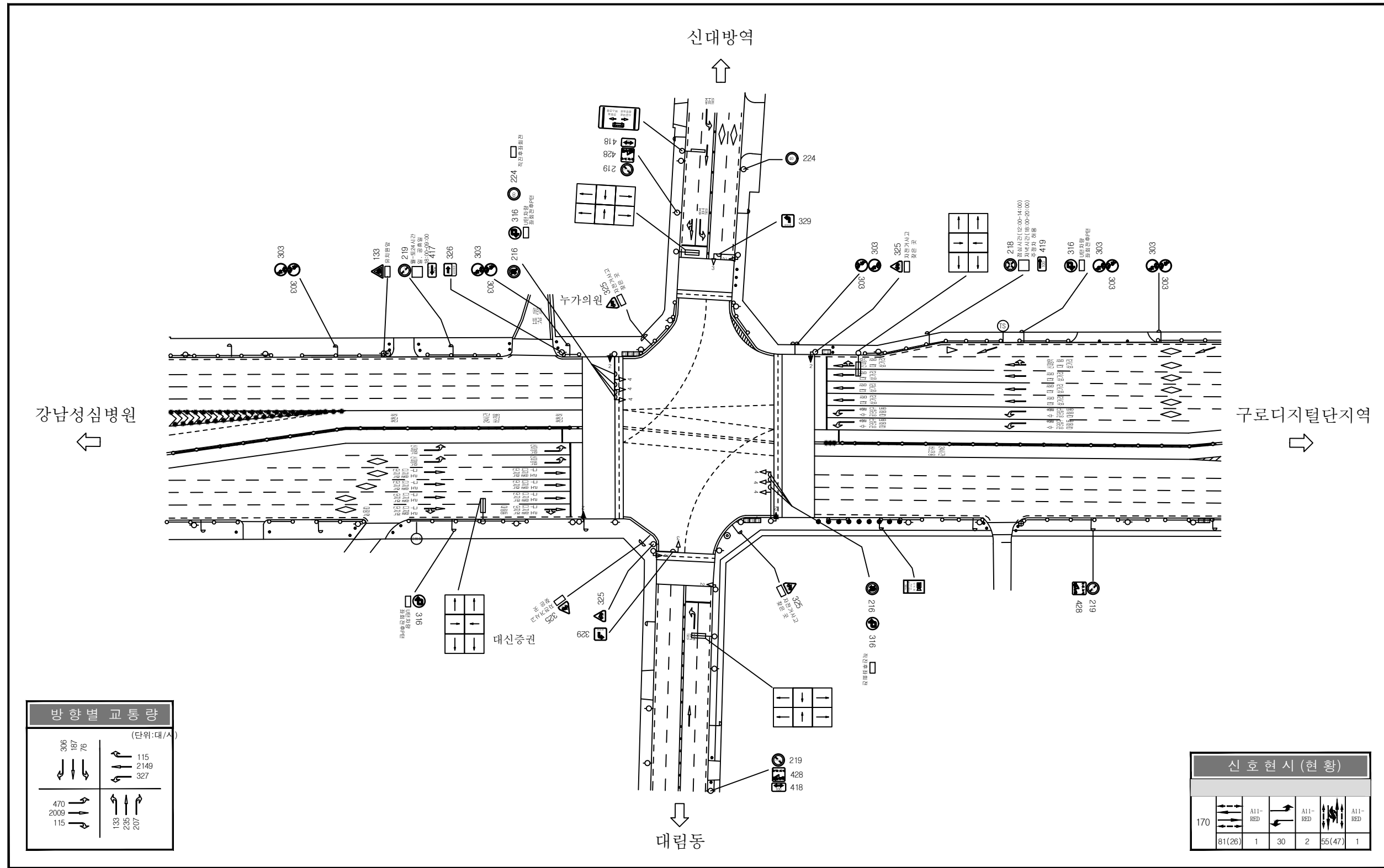
고 통 신 호 제 어 기		일반/전자제어기	신 호 등		차량 횡형 삼색등	부 착 물		시각장애인용 음향신호기	가 로 등		한전전주, 한전PAD변압기
		표준신호제어기			차량 화살표 삼색등			잔여시간표시기(역삼각형)			보도구간 기존 가로등
		3색 신호제어기			차량 횡형 사색등(Type A, B)			잔여시간표시기(계수형)			보도구간 이설 가로등
		소형신호제어기			차량 종형 삼색등			보행자작동신호기(단독형)			보도구간 철거 가로등
		슬림형신호제어기			차량 종형 화살표 삼색등			보행자작동신호기(음향겸용)			통합주, 1등용, 350W
		부착형좌대			차량 종형 사색등			지중선로			통합주, 2등용, 350W
		지주형좌대			가변형 가변등			가공선로			셸터등 POLE 6m, 2등용, 200W
지 주		현수식 지주		경보형 경보등	기 타		전원박스(TR)		전원점		핸드홀 (600x600x600)
		측주식 종형 지주		보행등			통신점		신설가로등제어반		이설가로등제어반
		측주식 횡형 지주		자전거 종형 이색등(Type A)			H 1 ~ H n	맨홀번호(제어기부터 반시계 방향으로 부여)			
		중양주식 지주		자전거 종형 이색등(Type B)			P 1 ~ P n	철주번호(제어기부터 반시계 방향으로 부여)			
		문형식신호지주		자전거 종형 삼색등(Type A)			기존 색상(검정)				
		통합신호지주		자전거 종형 삼색등(Type B)			철거 색상(파랑)				
		문형식통합신호지주		차량 보조 삼색등			신설 색상(빨강)				
맨 홀		맨홀(600)		차량 보조 사색등		교체 색상(선홍)					
		맨홀(800)		버스 횡형 삼색등		이설 색상(연두)					
		맨홀(구형600)		버스 횡형 삼색등(픽토그램)							
		맨홀(구형800)		루프검지기(8각)							
		디자인 맨홀(600)		루프검지기(32각)							
		디자인 맨홀(800)		루프검지기(원형)							

- 본 공사에 사용되는 전선관은 특기가 없는한 다음과 같다.
* 지중매설 : PE전선관
- 본 공사에 사용되는 CABLE은 다음과 같다.
한전 인입선로 : 0.6KV FCV 1/C CABLE
가로등 간선 : 0.6KV FCV 1/C CABLE
접지용 전선 : 옥외 F-GV

- 전선관의 지중 매설 깊이는 다음과 같다.
차도 횡단시 : 지표아래 1,200mm이상
일반 구간시 : 지표아래 600mm이상
- 제어반의 위치는 현장 사정에 따라 그 위치가 변경될수 있으나 제어반의 위치가 원래의 지점에서 현격하게 이동되는 경우에는 케이블 및 전선관의 규격을 재 계산하여야 한다.
- 가로등의 위치는 가로수에 의한 현장 사정에 따라 조도 및 전압강하에 영향을 미치지 않는 한도에서 변경할수 있다.

I 설 계 도

01. 대림사거리(현황)



방향별 교통량
(단위:대/사)

306 187 76	115 2149 327
470 2009 115	133 233 207

신호현시 (현황)

170	A11-RED	A11-RED	A11-RED	A11-RED
81(26)	1	30	2	55(47)



scale
0 12.5 25 50m

발 주 처
서울특별시

공 사 명
2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계

지 점 명
대림사거리(현황)

설 계 사
DOHWA
(주)도화엔지니어링

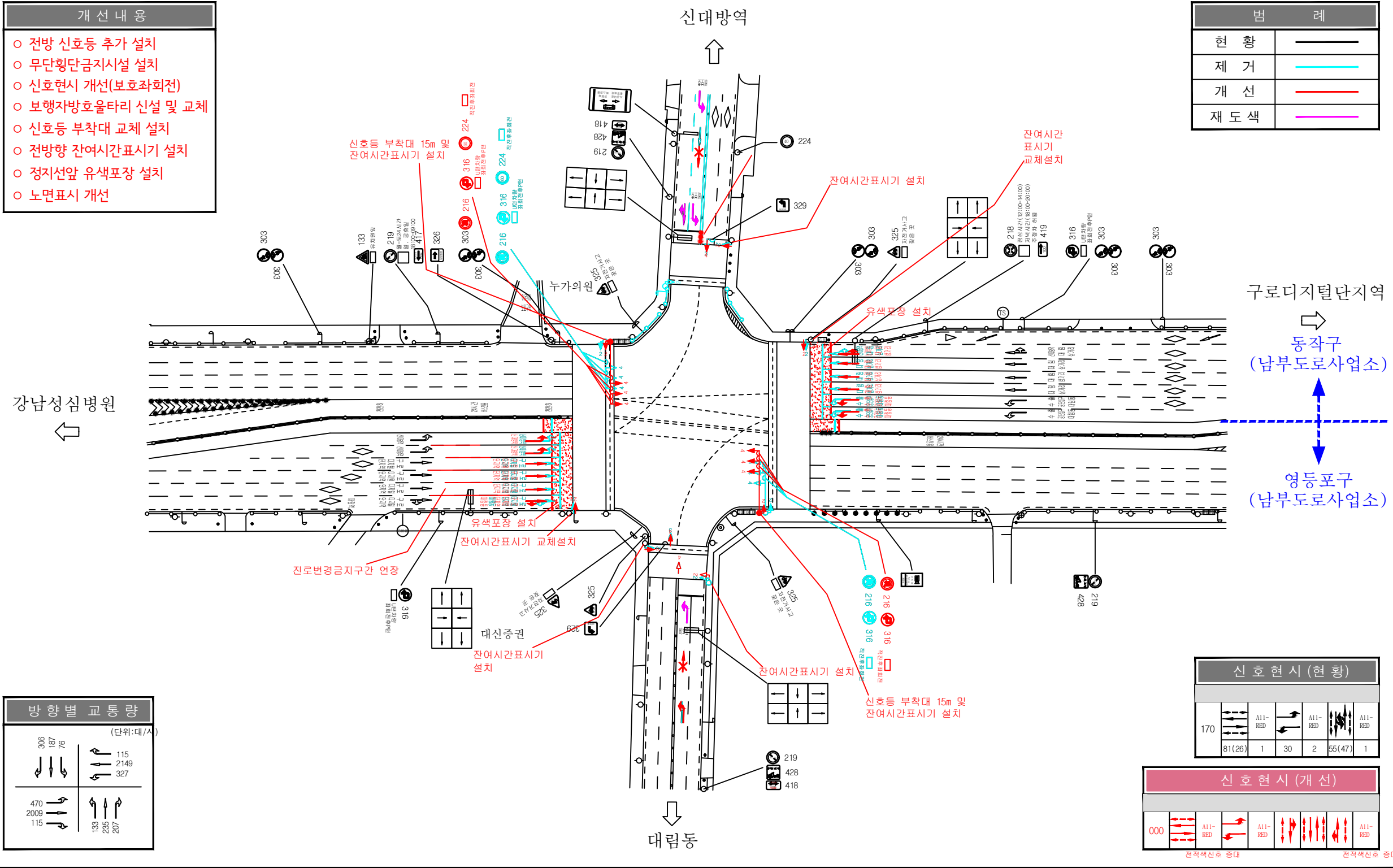
승 인	심 사	설 계	제 도	일 자	축 척	일련번호
김영규	김정찬	윤지환	손수경	2019.03	1/1000	3

01. 대림사거리(현황+개선)

- 개선내용**
- 전방 신호등 추가 설치
 - 무단횡단금지시설 설치
 - 신호현시 개선(보호좌회전)
 - 보행자방호울타리 신설 및 교체
 - 신호등 부착대 교체 설치
 - 전방향 잔여시간표시기 설치
 - 정지선앞 유색포장 설치
 - 노면표시 개선

범례

현황	—
제거	—
개선	—
재도색	—



방향별 교통량
(단위:대/사)

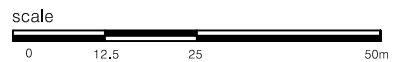
306 187 76	115 2149 327
470 2009 115	133 235 207

신호현시 (현황)

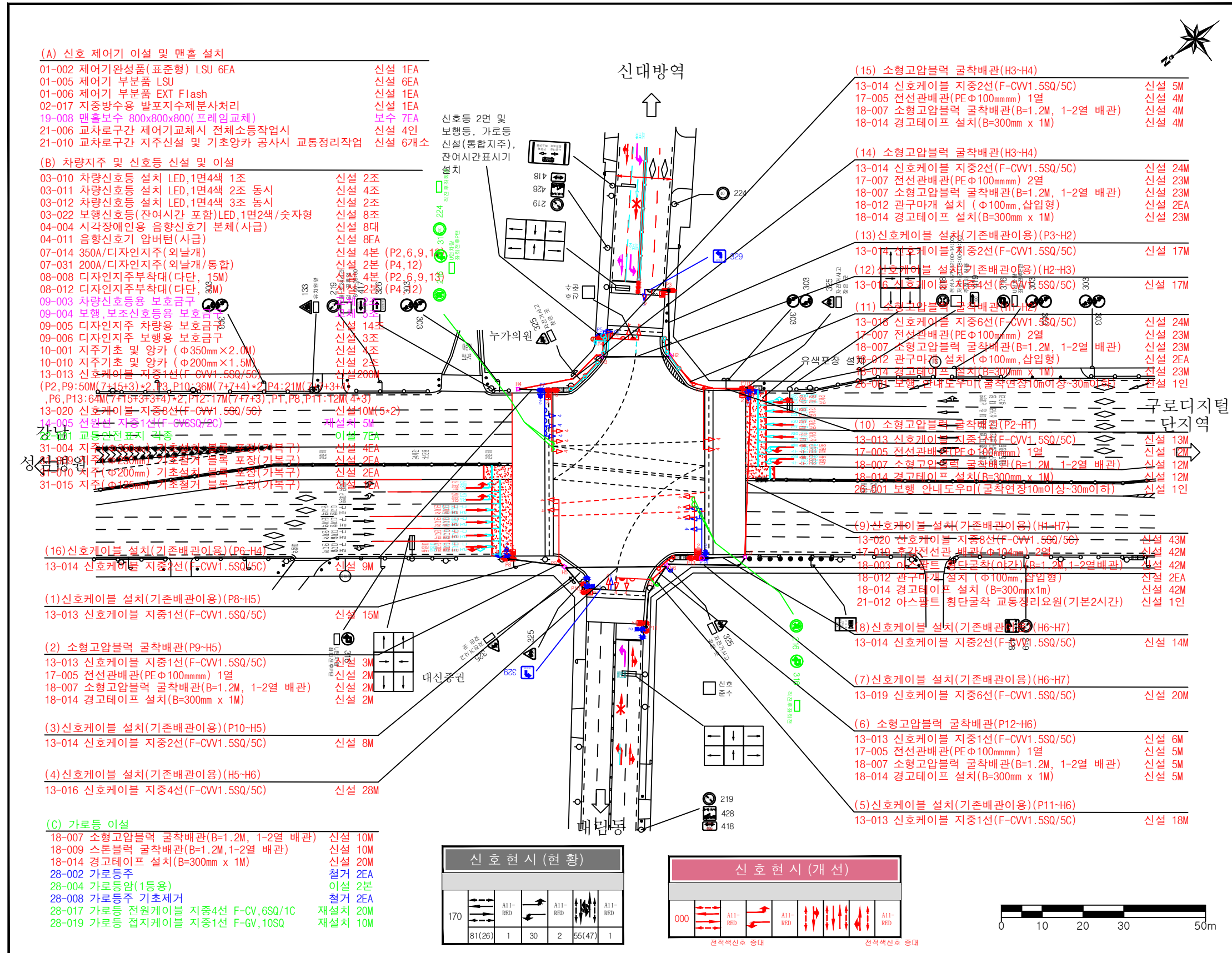
170	A11-RED	A11-RED	A11-RED
81(26)	1	30	2
			55(47)
			1

신호현시 (개선)

000	A11-RED	A11-RED	A11-RED	A11-RED
-----	---------	---------	---------	---------



01. 대림사거리(교통신호기설치)



- 주기사항(NOTE)**
- 신호제어기 2002년형으로 신형제어기로 교체
 - 차량신호등, 보행신호등, 음향신호기, 압버튼 전체 교체

(D) 신호제어기 및 보행지주 철거

01-010 제어기 완성품 철거 공동	철거 1EA
02-016 제어기 개선형 차광막	철거 1EA
02-019 적산전력량계 외함 철거	철거 1EA
03-036 차량신호등 철거 LED, 1면3색 1조	철거 2조
03-038 차량신호등 철거 LED, 1면4색 3조 동시	철거 2조
03-039 보행 잔여시간 철거 LED, 1면2색 1조	철거 16조
04-006 시각장애인용 음향신호기 본체	철거 8대
04-014 음향신호기 압버튼	철거 8EA
07-063 교통신호등지주 철거 (Φ250mm×8M)	철거 2본
07-067 교통신호등지주 철거 (Φ125mm×4M)	철거 1본
08-034 지주부착대 철거 (Φ100mm×11M)	철거 2본
10-027 기초양카부분제거 (Φ250mm×0.3M)	철거 2EA
10-033 기초양카부분제거 (Φ125mm×0.3M)	철거 1EA
11-017 신호케이블 교체1선(F-CV2.5SQ/5C)	고재 90M
11-019 신호케이블 교체3선(F-CV2.5SQ/5C)	고재 89M
11-020 신호케이블 교체4선(F-CV2.5SQ/5C)	고재 47M
13-037 신호케이블 지중1선(2.5SQ/1.5SQ공통)	철거 90M
(P8, P11: 8M(4×2), P10: 21M(7+7+3+4), P14: 28M(7+11+3+3+4), P8-H5: 15M, P11-H6: 18M)	
13-039 신호케이블 지중3선(2.5SQ/1.5SQ공통)	철거 89M
(제어기-H7: 47M, H5-H6: 28M, H6-H7: 14M)	
13-040 신호케이블 지중4선(2.5SQ/1.5SQ공통)	철거 47M
(제어기-H7: 47M)	
22-002 교통안전표지 각종	철거 2EA

범례	
현황	—
제거	—
신설	—
이설	—
재설치	—

	관할사업소	남부도로사업소						도면명	교통신호기 설치	
	설계사	DOHWA (주)도화엔지니어링						도면번호		
	시공사	-						축척	A3 : 1/1000	
2018년 교통사고 잦은 곳 개선사업 실시설계	감리사	-	개정번호	일자	개정사유	작성자	검토자	책임자	일련번호	5