

시 민

문서번호	교통운영과-4355
결재일자	2014.3.7.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	교통개선팀장	교통운영과장	교통운영관
황윤기	박용우	강진동	03/07 서성만
협 조	토목부장 토목설계과장 주무관		노우성 나상호 백바름

석촌지하보차도 상부 교통체계  
개선사업 시행

2014. 3.

교통운영과

## 사전 검토항목

::: 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 전 문 가 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 음 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 ■ 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> ( 예시 : 일상감사 대상여부 등 ) 무 ■
	● 기 타 사 항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 빗물순환 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 바른 우리말 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 ■ ( ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■

# 석촌지하보차도 상부 교통체계 개선 시행 보고

백제고분로상 석촌지하차도 상부는 일방통행 및 양방통행 등이 합류되고 보도가 설치되지 않아, 보행자 및 운전자의 안전을 위하여 회전교차로 설치 등으로 교통체계를 조정코자 함.

## ■ 관련근거

- 석촌지하보차도 복개사업 타당성조사보고서(도로시설과, '13.10)

## ■ 현 황

- 위 치 : 백제고분로 석촌지하보차도(송파구)
- 현 황 : 연장 490m(박스 190m, U-Type 300m), 도로폭원 왕복4차로



- 석촌지하보차도 복개사업 타당성조사보고 내용
  - 석촌지하보차도 복개사업 타당성 분석 결과, 공공시설 사업(주차장, 주민 편의시설)은 경제성 부족으로 타당성 부족
  - 다만, 보행자와 차량의 잦은 상충으로 인한 혼잡 및 안전 문제가 발생하는 석촌동 백제고분 동측교차로에 한해서 교차로의 교통체계를 개선하는 것이 합리적이라 제시됨.

※ 2014년 교통소통개선사업 예산에 별도사업으로 1.5억(설계비) 반영

## 추진경위

- '13.6.10 ~ 10.31 : 석촌지하보차도 복개사업 타당성 용역시행(도로시설과)
  - 도시안전실 도로시설과에서 지역주민과 관광명소화 거리 주차장 확보를 위해 석촌지하보차도 복개사업에 대한 타당성용역을 시행
    - B/C가 낮아(0.11~0.30) 타당하지 않은 것으로 분석되었으나, 동측 교차로는 지역주민 교통편익을 위하여 교통체계 개선 필요
- '13. 10. 4 : 시의원 보고
  - 현 도로 여건상 회전교차로 설치는 곤란하나, 석촌지하보차도 복개공사 추진시 회전교차로 설치 등 교통체계 개선에 대해서는 교통운영과에서 검토 및 협조
- '13. 10. 11 : 도로시설과 협의
  - 기 시행중인 타당성 용역에 회전교차로 등 개선방안을 추가하여 추진하되 교통운영과(교통개선팀)에서 개선안 검토

## 개선안 검토(동측)

- 지하보차도 상부 교통운영 현황
  - 석촌동 백제고분을 따라 거주자우선주차 운영
  - 백제빌라 서측 도로는 일방통행(교차로 방면으로 유입)
  - 교차로 이용 교통량의 49%는 유턴차량임. 마을버스 노선 운영(유턴)

운영현황	
문제점	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴구간 회전반경(R=3.0m) 미확보로 통행불편 및 보행자와 차량간 상충으로 안전사고 요인 내포</li> <li>□ 석촌동 백제고분 이용 보행자의 보행동선 단절</li> <li>□ 석촌동 백제고분 출입구 보행자 대기공간 부족</li> </ul>

● 문제점 및 개선방안 검토

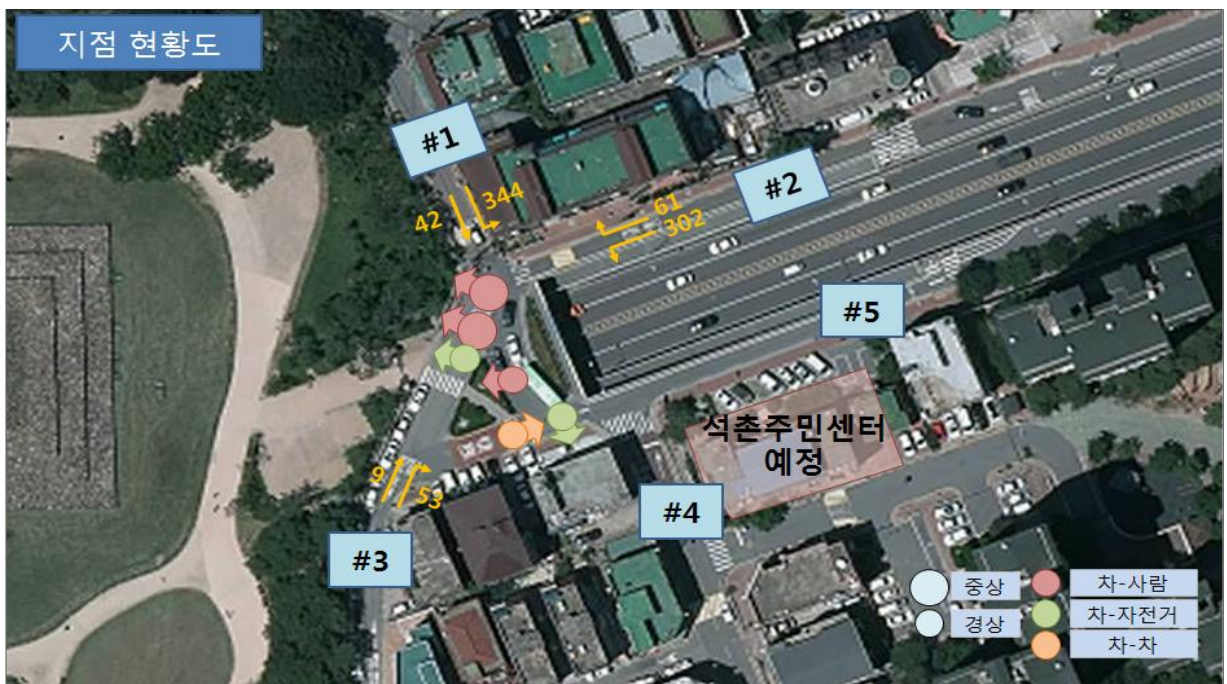
- 교통량 : 오전 첨두시(8:00~9:00) 교차로 교통량 : 811 pcu/시
- 주교통류 : #1방면, #2방면 교통류가 전체 교차로 교통량의 90%이상
- 사고현황 : 2010년~2012년 차-차, 사람-차, 자전거-차 사고 6건
- 세부검토내용

▶ 상충 지점 시거 확보 필요(차량간 안전성 확보 필요)

- ▷ 비신호교차로의 안전한 통과를 위해서는 타 자동차의 위치 및 속도를 파악할 수 있는 충분한 시거 확보가 필요하나, 건물로 인한 상호간 시인성 확보 곤란.
- ▷ 이면도로 접근로별 최소 정지시거 25m를 확보해야 하지만 교차하는 지점에 다와 상호 인지가 가능하여 교통사고 위험성이 다분한 바, 그에 따라 #1방면과 #2방면 상충전 충분한 거리 필요

▶ 보행여건 개선(차량과 보행자간 안전성 확보 필요)

- ▷ 보도와 차도의 구분이 없는 교차로 특성과 지역 특성(주거밀집 지역, 석촌초등학교, 백제초기적석층 등) 상 보행수요가 많음.
- ▷ 현재 보행여건은 #3 ↔ #4를 제외한 보행경로에서 안전성 미흡 (최소 보도 유효폭(2m) 미확보 및 횡단보도 미설치)
- ▷ 2014년 말 석촌주민센터 입주 예정으로 보행 수요는 증가 할 것으로 판단되며, 이에 따른 보행여건 개선 필요.





## ● 교통체계 개선검토

구 분	제1안 (복개없음)	제 2 안 (복개20m+회전교차로)	제 3 안 (복개27m+회전교차로)
개 요	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴구간 회전반경 (R=10.0m) 확보</li> <li>□ 석촌동 백제고분 출입구 보도 및 보도간 횡단 보도 설치</li> <li>□ 교차로내 교통섬 일부 축소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴구간 회전반경 (R=10.0m) 확보</li> <li>□ 회전교차로를 이용하여 차량동선 정리</li> <li>□ 석촌동 백제고분 출입구 보행자 대기공간 확보 및 보행동선 연결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴차량 및 석촌초교 방향 이면도로 진입차량 동선 분리</li> <li>□ 유턴구간 회전반경 (R=10.0m) 확보</li> <li>□ 회전교차로를 이용하여 차량동선 정리</li> <li>□ 석촌동 백제고분 출입구 보행자 대기공간 확보 및 보행동선 연결</li> </ul>
도 면			
장 단 점	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴구간 회전반경 (R=10.0m)이 확보되어 자연스러운 차량동선으로 교통안전성 향상되나 유턴차량과 보행자의 상충으로 일부 보행자 안전성 저해</li> <li>□ 보도 및 횡단보도 설치로 보행동선 연결 및 보행권 확보되나 동선거리 증가</li> <li>□ 공사비 최소화 1억</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴구간 회전반경 (R=10.0m)이 확보되어 자연스러운 차량동선으로 교통안전성 향상</li> <li>□ 보도 및 횡단보도 설치로 보행동선 연결 및 보행권 확보, 다만 유턴차량에 의한 보행자 상충 존재</li> <li>□ 비정형 회전교차로로 인해 통행거리 증가 및 차량동선이 복잡해짐</li> <li>□ 현재 운영중인 거주자 우선주차면 일부 제거</li> <li>□ 공사비 22억</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 유턴차량과 이면도로 이용차량의 동선 분리로 차량간 및 차량대 보행자의 상충 감소</li> <li>□ 유턴구간 회전반경 (R=10.0m)이 확보되어 자연스러운 차량동선으로 교통안전성 향상</li> <li>□ 보도 및 횡단보도 설치로 보행동선 연결 및 보행권 확보</li> <li>□ 현재 운영중인 거주자 우선주차면 일부 제거</li> <li>□ 공사비 29억</li> </ul>

## ● 검토의견

- 본 위치는 백제고분 정문에 위치 하고 있어 보행자 및 차량 통행이 빈번하여 자동차와 보행자간 상충이 많으므로 회전교차로 등 교통체계 개선이 필요
- 또한, 지하차도 옆길로 진입하는 차량의 49% 및 마을 버스 등 대형 차량 회차를 위해 별도의 U턴 차로가 상충횟수 최소화

## ■ 사업시행방안 검토

### ● 기본 및 실시설계 시행

- 지하보차도 복개시 전문적인 구조설계가 이루어져야 하므로 다양한 기술 및 경험이 축적된 도시기반시설본부 토목부(설계과)에서 시행토록 요청.

#### ※ 2014년도 설계비(150백만원) 확보

- 용역발주 및 실시설계 감독 : 토목부
- 기본설계부분 감독 : 교통운영과

### ● 공사 시행

- 공사는 예산(시설비)이 확보되는 2015년부터 시행
- 소규모 공사지만 차량통행이 빈번한 주 간선도로에서 시행되는 공사로 기존 구조물의 안전 및 공사중 발생될 수 있는 안전사고로부터 안전 확보를 위하여 공사 경험이 풍부하고 기술력이 축적된 도시기반시설본부(토목부)에서 시행토록 요청

## ■ 향후 조치계획 및 행정사항

- 2014년도 : 기본 및 실시설계 시행
- 2015년도 : 공사 시행
- 2016.9월말 : 공용 개시



<위 치 도>