

설치조례중 다음과 같이 개정한다.
 별표중 산업경제국(산업정책과)란과 산업경제국(중소기업과)란은 이를 각각 삭제한다.
 ②서울특별시행정사무의민간위탁에관한조례

중 다음과 같이 개정한다.
 별표중 산업경제국(산업정책과)란과 산업경제국(중소기업과)란은 이를 각각 삭제한다.

[별 표]

서울특별시중소기업지원시설 명칭·위치 및
 기능(제3조 관련)

명 칭	위 치	기 능
서울산업지원센터	강서구 등촌동647-26	중소기업종합지원
중소기업창업보육센터	강서구 등촌동647-26	중소기업창업보육
잠실중소기업제품전시판매장	송파구 잠실1동 10	중소기업제품전시판매장
창동중소기업제품전시장	도봉구 창동1-10	중소기업제품전시홍보
서울애니메이션센터	중구 예장동 8-145의 1	애니메이션산업 육성·지원
서울패션디자인센터	중구 을지로5가 40-3	패션산업 육성·지원

서울특별시천연가스시내버스도입관련재정
 지원에관한조례중개정조례안 심사보고서

의안
 번호 604

2000. 7.
 환경수자원위원회

1. 심사결과

- 가. 제안일자 및 제안자 : 2000년 6월 8일,
 서울특별시장
- 나. 회부일자 : 2000년 6월 10일
- 다. 상정일자 : 제18회 정례회 환경수자원위원회(2000. 7. 5) 상정·의결(수정안 가결)

2. 제안설명요지(환경관리실장 김승규)

- 가. 제안이유
 - 먼저 본 개정조례안에 대한 제안이유를 말씀드리면 본 개정조례안은 대기환경보전법 개정으로 천연가스버스 도입과 관련하여 천연가스 시내버스의 도입자와 버스에 연료(천연가스)를 공급하기 위한 천연가스 공급시설의 설치자에 대하여 필요한 자금을 보조하거나 융자할 수 있게 됨에 따라 관련규정을 보완하여 천연가스사용 시내버스의 보급을 촉진하려는 것임.
 - 다음은 본 개정조례안의 주요내용을 말씀드리면 천연가스사용 시내버스 도입자 즉, 버스업체가 전반적으로 경영여건이 악화되고 있는 상황에서 경유버스보다 비싼 천연가스

버스 도입시 현재의 융자금 지원만으로는 초기부담이 커 사업참여를 기피하고 있으므로 버스 구입시의 초기부담을 해소하고 천연가스버스의 도입을 적극 유인하기 위하여 천연가스버스 도입자에 대한 재정지원을 융자금 지원 이외에 보조금도 지급할 수 있는 근거를 마련하고자 하는 것임.

3. 전문위원 검토보고 요지(전문위원 김남중)
 (총괄부문)

- 본 개정조례안은 '99. 4. 15 대기환경보전법이 개정됨에 따라 천연가스 시내버스 도입자 및 천연가스 공급시설 설치자에 대하여 필요한 자금을 예산의 범위내에서 보조하거나 융자할 수 있도록 관련규정을 보완하여 천연가스 시내버스의 보급을 촉진하고자 본 조례안을 개정하려는 것임.

(세부사항)

- '99. 5. 10 천연가스 시내버스 도입 및 충전시설 설치자금의 융자지원을 위해 "천연가스시내버스도입관련재정지원조례" 제정 당시에는 모법에 근거규정이 없어 융자만 지원할 수 있도록 하였으나 '99. 4. 15 대기환경보전법의 개정으로 동법 제36조의2 제2항에 국가 또는 지방자치단체는 무공해·저공해 자동차의 보급을 촉진하기 위해 천연가스 시내버스 도입자 및 천연가스 공급시설 설치자에 대하여 필요한 자금을 보조할 수 있는 규정이 신설됨에 따라 동 조례안 1조에 융자금 지원외에 보조금도

- 지급할 수 있는 근거를 마련코자 한 것임.
- 천연가스(CNG) 시내버스 도입계획을 보면 서울시내 79개 운수업체 시내버스 총8,391대를 대상으로 1999년부터 2007년까지 보급목표 기간으로 정하고 1단계인 1999년부터 2002까지 천연가스 시내버스는 2,000대, 충전시설은 40개소를 추진하며, 2단계인 2003년부터 2007년까지는 6,391대 전원교체를 목표로 하고 있으며, 2000년도 도입계획은 천연가스 시내버스 480대와 충전시설 13개소를 목표로 정해 추진하고 있음. '99. 12월 천연가스 시내버스 제작사와 환경부 간에 최종 합의된 천연가스 시내버스 가격은 종전의 예정가격 7,500만원보다 600만원이 증액된 8,100만원으로 결정되어 경유버스와 천연가스 시내버스의 구입가격의 차액 3,100만원을 지원토록 결정하고, 구입 1대당 1,650만원을 무상보조(국비 및 시비 각50%)하고, 1,450만원은 연리 5%, 3년거치 5년균등 분할상환조건으로 총69억 60백만원을 시비로 추경 편성조치하고, 충전시설 설치비용 개소당 7억원은 국비에서 전액유자 지원토록 하되, 금년도에는 우리시에 7개소만 유자지원되어 나머지 6개소는 도시가스기금에서 유자 지원토록 하여 2000년도 소요예산은 총 239억 80백만원으로 국비 88억 60백만원, 시비 109억 20백만원, 도시가스기금 42억원임.
 - 천연가스 시내버스 도입관련 재정지원조례 제정을 위한 의안심의 과정에서도 국고보조지원문제, 천연가스 시내버스 대당가격결정, 천연가스 시내버스보급을 위한 제반 기반 조성, 천연가스 소매가격 결정 등에 대하여 논란이 많았으나 날로 심화되는 오염물질인 질소산화물의 주범인 경유차 시내버스를 저공해 버스로 교체함으로써 대기환경을 개선하여 시민의 삶의 질을 향상시키고자 39억 60백만원의 국고보조금의 지원을 확보하고, 2000년도 천연가스 도입목표를 당초 200대에서 480대로 확대하는 등 서울시의 노력은 긍정적으로 평가되나 경영여건이 열악한 영세 운수업체로서는 보조비율이 당초 66%에서 53%로 하향 조정되고, 용자비율이 34%에서 47%로 늘어나는 것은 큰 부담으로 작용하여 저공해 시

내버스 도입에 장애요인이 될 것으로 판단되므로 보조금 지원비율을 확대하고, 용자조건도 국비와 도시가스기금도 시비와 동일조건으로 저리유자 지원하는 방안과 교통관리실에서 관리하는 교통사업특별회계 재원을 활용하여 시내버스 고급화사업 및 신규차량교체시와 연계하는 방안도 강구하여 천연가스 시내버스도입의 목표를 조기에 달성할 수 있도록 질소산화물의 저감대책을 강력히 추진하여야 할 것으로 생각함.

2000년도 천연가스 시내버스 도입 및 충전시설 설치자금보조 및 용자지원 현황

(단위:백만원)

구분	계	보조금	용자금	비 고
계	23,980	7,920	16,060	보조금 본예산편성
국비	8,860	3,960	4,900	충전시설 7개소
시비	10,920	3,960	6,960	시비용자금 추경편성
기금 (도시가스)	4,200		4,200	충전시설 6개소

※2000년도 천연가스 시내버스도입 및 충전시설 설치목표

- 천연가스 시내버스 : 480대('99 : 15대)
- 충전시설 : 13개소('99 : 3개소)

※천연가스 시내버스 구입(1대당)

- 보조 : 1,650만원(국비 및 시비 각각 50%씩 지원)
- 용자 : 1,450만원(시비, 용자조건, 연리 5% 3년거치 5년 균등 분할상환)

※충전시설 설치 1개당 7억원씩 용자

- 국비(7개소) : 용자조건, 연리 7.5% 5년거치 10년 균등분할상환
- 도시가스기금(6개소) : 용자조건, 연리 8.0% 3년거치 5년 균등분할상환

4. 질의 및 답변 : 생략
5. 토론요지 : 생략
6. 소위원회 심사보고요지 : 없음(미구성)