

바랍니다.

(起立 表決)

앉아 주세요.

集計가 完了될 때까지 잠시 기다려 주시기 바랍니다.

表決 結果를 말씀드리겠습니다.

在席議員 110名 中 贊成 57, 反對 28, 棄權 25名으로 서울特別市地下鐵料金引上反對 建議案은 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(參 照)

건의문

○서울특별시지하철공사는 지난 8월 8일 현재 1구간 350원인 지하철 요금을 450원, 2구간 450원은 550원으로 각각 100원씩 인상하기로 재정경제원 등 물가 당국과 협의중이라고 밝혔음.

○또한 서울시는 지난 6월 320원이던 버스 토큰값을 340원으로 인상했으며, 9월부터는 택시요금을 10% 인상하기로 하였고 이밖에 올 하반기중 정부의 공공요금 억제정책에 따라 그 동안 묶어 놓았던 하수도요금은 20%, 상수도요금은 10% 범위내에서 인상할 계획을 밝힌 바 있어 금년 하반기에 물가 불안이 심각한 것으로 예상됨.

○물론 지하철공사가 안고 있는 지하철 건설부채 1조 7천 600억원에 대한 원리금 상환부담 과중으로 작년말 운영수지 적자가 1,600억으로 재정압박을 받고 있는 것은 모르는 바 아니고 수익자부담원칙에 따라 가격이나 요금이 결정되어야 한다는 것도 충분히 이해함.

○그러나 서민가계의 입장에서 볼 때 지하철 요금 인상은 결코 적은 부담이 아니고, 지하철 요금 인상에 이어 택시요금, 상·하수도 요금이 줄줄이 올라갈 경우에 서민가계는 물론 물가불안으로 국민경제에도 좋지 못한 결과를 가져올 것이고, 시민들로 하여금 대중교통을 이용하게 하여 서울시 교통문제를 해결코자 하는 교통정책과도 맞지 않는 것임.

○또한 현 지하철공사가 운행하고 있는 제1기 지하철 건설시 중앙정부에서는 단 한분

의 건설비 지원도 없었고, 전적으로 서울시가 부채를 끌어서 건설한 결과 1조 7천억원이라는 엄청난 건설부채를 안고 그동안 누적된 원리금상환부담액으로 '94년말 2조 4천억원의 부채에 이르게 되었음.

문제는 지하철공사 재정적자를 전적으로 서울시민이 부담할 사안이 아니라고 생각함.

○따라서 우리 서울특별시의회는 지하철공사의 구조적 재정적자 문제를 해결하기 위하여 요금인상이라는 단편적 방법을 사용하는 것에 반대하여 다음과 같은 방법으로 수지개선을 하도록 건의함.

-첫째, 지하철공사는 조직정비, 용역확대 등 감량경영을 통하여 비용을 절감하고, 광고 및 상가임대 등 부대사업을 개발하여 수익증대에 노력할 것.

-둘째, 노인 및 장애자에게 주고 있는 무임승차요금(연간 148억원)을 전액 중앙정부에서 지원할 것.

-셋째, 지하철공사가 안고 있는 건설부채를 중앙정부에서 탕감시켜 줄 것.

1995.8. 서울특별시의회 의원 일동

21. 多衆利用建築物安全點檢에對한行政事務調査計劃承認의件(都市整備委員會 委員長 提案)

(16時 19分)

○議長 文一權 다음은 議事日程 第21項 多衆利用建築物 安全點檢에 對한 行政事務調査計劃 承認의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

都市整備委員會 李容富議員 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○李容富議員 松坡區 第3選舉區 出身 都市整備委員會 所屬 李容富議員입니다.

尊敬하는 文一權 議長님, 그리고 先輩·同僚議員 여러분, 오늘 本議員이 提案說明하고자 하는 行政事務調査計劃書는 지난 8月 21日 第79回 臨時會 第2次 本會議에서 本議員外 49名의 同僚議員의 連署로 發議하였던 多衆利用建築物 安全點檢에 관한 行政事務調査發議書에 대하여 당일 同僚議員들께서 發議案대로 議決하여 주시고, 이에 대한 行政事務調査는 建築物 業務를 管理하는 都市整備委員會에서 調査하도록 결정하여 주셨습니다.