

項 서울特別市 第2期 地下鐵 統合運營要求 請願의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

專門委員 나오셔서 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다. 서울特別市 第2期 地下鐵 統合運營要求 請願에 관한 檢討報告

(報告)

1. 청원개요

- 서울시 제2기 지하철운영을 기존 지하철공사에 맡기지 않고 제2의 기구를 만들어 별도운영 하고자함.
- 분리운영할 경우 관리비·인건비의 중복 투자로 재정낭비가 예상되고 경험부족에 의한 안전수송에 문제가 발생되고, 2개의 노조가 경쟁적으로 노사분규를 일으켜 쟁의발생 빈번 및 연대투쟁이 가능하므로
- 제2기 지하철운영 주체를 별도 설치하는 것이 바람직하지 않음.

2. 청원인의 요구사항

- 제2기 지하철공사가 설립될 경우 많은 예산낭비와 운영의 비효율이 예상되며
- 따라서 제2기 지하철공사 설립을 위한 조례를 제정하지 말것과 현재의 지하철공사에서 통합운영토록 조치바람.

3. 검토의견

- 제2기 지하철운영 주체의 근거되는 서울특별시도시철도공사설치조례가 1993년 12월 4일에 시장이 의회에 제출하여 12월 22일에 제11회 정기회 제4차 교통위원회에 상정되어 수정·의결하였고, 12월 23일에 본회의에 상정 교통위원회 안대로 가결되어 집행부에 이송 공포되었음.
- 교통위원회에서 동 조례 심사 중 도출된 분리운영시 예상되는 문제점으로
  - 지하철운영을 위한 제2의 조직을 만들때 소요되는 비용지출 즉, 통합해서

운영하는 경우에는 거의 대부분이 불필요할 것으로 판단되는 관리직 인원을 새로 고용함에 따른 과외비용을 추가해야 하고

- 수도권 대중교통수단 일원화라는 장기적 측면에서 볼 때 사업체가 각각 별도로 있음으로 해서 생기는 교통수단간 경쟁적 노선운영은 도시교통에 있어서 비능률적이며, 따라서 언젠가는 지하철뿐만 아니라 시내버스 까지도 통합하여 수도권 교통관리공단과 같은 조직을 만들어 모든 교통수단을 통합 운영, 관리해야 하는 것이 장기적 측면에서 도시교통문제를 해결하는 하나의 정책이며
- 현재도 분리운영 하고있는 철도청과 지하철간 서비스차이와 사고, 고장 등에 따른 책임전가, 요금정산시 마찰등의 문제가 없는 것은 아니지만
- 우리 위원회에서는 별도로 제2기 지하철운영 주체의 설립이 필요한 이유로는
  - 현 지하철공사의 운영인력은 총 10,585명이며 총 부채 2조 2,000억원, 연간 적자는 1,500억원에 이르고 있으며
  - 서울시 투자기관 경영실적 평가결과 인사관리, 조직운영, 노사관계, 재무 등 45개 항목에서 전체적으로 하위등급을 받았으며, 지하철공사 구성원을 상대로 설문조사한 결과 조직관리, 노사관계, 임금 등 24개 영역에 매우 불량으로 나타났고
  - 지난 '93년 7월 26일에서 8월 5일까지 서울대학교 경영연구소가 시민을 상대로 여론조사 결과 경쟁을 통한 보다 나은 서비스가 기대되고 통합운영시 규모 비대화 및 비효율성을 우려하여 현재의 지하철공사에 제2기 지하철운영권을 주지 말고 새로운 기관이 필요하다는 것이 61%로 나타났으며 한편, 현 지하철공사에 경영과 노사문제에 심각성이 있고 총 부채 2조2천억원, 연간 적자 1,500억원에 이르는 현 지하철공사에

<p>제 2기 지하철운영에 소요되는 8,800명과 건설에 따른 부채를 추가할 경우 방만한 인사관리 및 경영으로 문제가 더욱 심화될 것으로 판단하여 별도의 운영주체를 구성하기로 의견을 모아 지난 '93년 제11회 정기회때 문제가 되는 4개 조항을 수정하여 의결되었던 것임.</p> <p>○ 따라서 지금에와서 정원인의 요구인 제 2기 지하철운영에 관한 별도기관 설립에 관한 조례를 제정하지 말아달라는 정원인의 요구는 실익이 없는 것으로 판단됨.</p> <p>.....</p> <p>以上 報告를 마치겠습니다.</p> <p>○委員長代理 李元局 專門委員 수고하셨습니다.</p> <p>다음은 交通局長으로부터 本 請願에 대한 執行部側의 意見을 듣도록 하겠습니다.</p> <p>○交通局長 黃哲民 昨년에 2期地下鐵 條例를 만들고 豫算을 반영하는 過程에서 여러 차례 委員님들께 심려를 끼쳐 드린 것으로 기억을 합니다. 그래서 이 자리에서 다시 分離運營의 妥當性이라든지 하는 問題를 이야기 안하더라도 委員님들께서 너무나 잘 아시는 事項입니다.</p> <p>委員님들께서 別途 條例를 만들어 주시면서 여러 가지 염려하신 事項에 대해서 앞으로 그것을 거울 삼아서 새로운 地下鐵에서는 현재보다 더 나은 그런 모습을 市民 앞에 나타낼 수 있도록 最善을 다할 그런 각오입니다.</p> <p>이왕 別途 豫算도 成立이 되어 있고, 別途 條例가 構成이 되어 있고, 그 다음에 이미 定款承認까지 지금 다 받아놓고 바로 出發前夜입니다. 그래서 다시 한 번 더 이 부분에 대해서 확고하게 밀어주실 것을 부탁드립니다.</p> <p>以上입니다.</p> <p>○委員長代理 李元局 交通局長 수고하셨습니다.</p> <p>다음은 請願에 대하여 質疑가 있겠습니까.</p>	<p>그러면 質疑하실 委員 發言하여 주시기 바랍니다.</p> <p>朴夏榮委員 發言해 주십시오.</p> <p>○朴夏榮委員 朴夏榮委員입니다.</p> <p>本 請願件은 말이지요, 이미 條例가 制定 公布되어서 效力이 發生되어 運營 中에 있는 것으로 알고 있습니다.</p> <p>本 請願은 時期가 喪失되었습니다. 그렇기 때문에 本 請願은 廢棄, 返送處理되는 것이 妥當하다고 생각이 되어서 正식으로 廢棄, 返送해 줄 것을 動議합니다.</p> <p>○委員長代理 李元局 더 이상 質疑하실 委員 안 계십니까?</p> <p>(「없습니다」하는 委員 있음)</p> <p>이상으로 請願에 대하여 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.</p> <p>本 請願의 件은 여러 委員님들의 意見과 같이 서울特別市都市鐵道公社設置條例가 昨年 12月 22日 第11回 定期會 第4次 交通委員會에 上程되어 修正議決하였고, 12月 23日 本會議에 上程 交通委員會 案대로 可決되어 執行部에서 94年 1月 10日 서울特別市條例 第3060號로 公布까지 되어 請願의 實益이 喪失되었으므로 本會議에 附議하지 않기로 議決코자 하는데 委員 여러분, 異議가 없으십니까?</p> <p>(「없습니다」하는 委員 있음)</p> <p>異議가 없으시다 하므로 議事日程 第2項 서울特別市 第2期 地下鐵 統合運營要求 請願은 本會議에 附議하지 않기로 可決되었음을 宣布합니다.</p> <p>(議事棒 3打)</p> <hr/> <p>3. 交通局所管94年度業務報告의件 (11時 51分)</p> <p>○委員長代理 李元局 다음은 議事日程 第3項 交通局所管 94年度 業務報告의 件을 上程합니다.</p> <p>(議事棒 3打)</p> <p>먼저 交通局長 나오셔서 94年度 業務를 報告하여 주시기 바랍니다.</p>
---	--