

넘어가고 그렇게 됩니까? 이 議會는 그런  
곳이 아니지 않습니까? 일단 政策의 代案을  
提示하고, 政策을 批判하고, 잘못하는 것을  
질타도 해 보고, 고치도록 하고 이것이 議  
會인데 말이지요, 거기에 대한 선명한 答辯  
이 안 나오니까 자꾸 얘기가 나오는 것입니  
다.

○交通局長 黃哲民 저도 참 죄송합니다.

그래서 時間을 좀 주시면 제가 後任者 立  
場에서 過去 그 당시 故意的으로 이것을 알  
았는데도 모른체 했는지, 어떠했는지 제가  
監査하는 立場에서 한번 따져보고, 추후에  
기회를 주시면 委員님들께 報告를 드리겠습니  
다. 기회를 좀 주십시오.

○朴夏榮委員 그렇게 해서 質疑와 答辯은 선  
명하게 確實한 結論이 나와야지, 적당하게  
넘어가는 式으로 이 會議가 進行이 된다면  
常任委 開催의 意義도 없고, 議會存立의 意  
義도 없는 것입니다. 앞으로 局長께서는 이  
런 점을 좀 명심하셔서 가지고 분명한 私意를  
해 주기를 부탁드립니다.

그리고 한 가지 緊急動議하겠습니다.

會議場 분위기가 매우 산만합니다. 잠시  
停會해 줄 것을 正式으로 動議합니다.

○委員長代理 李元局 質疑 끝났습니까?

○朴夏榮委員 네.

○委員長代理 李元局 朴夏榮委員 수고하셨습니다.

잠시 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(11時 32分 會議中止)

(11時 39分 繼續開議)

○委員長代理 李元局 成員이 되었으므로 會議  
를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

局長께서 答辯 中에 國務總理室 傘下였기  
때문에 指針을 받지 않았다 하는 部分에 대  
해서 特例法이 91年 5月 31日 改正이 되어  
서 內務部 傘下로 바뀌었습니다. 局長의 提  
案說明 中에 同年 7月 5日로 되어 있는데  
도 불구하고 答辯이 不誠實했다 이렇게 우리

委員들은 생각합니다. 이 部分에 대해서 公  
式 謝過를 좀 부탁드립니다.

○交通局長 黃哲民 議會에서 答辯할 積에는  
항상 정확하게 把握을 해서 答辯을 하는 것  
이 당연한 일인데, 제가 委員님 여러분들이  
質問하신 그 部分을 미처 確認하지 못하고  
말씀을 드려서 착오를 일으킨 데 대해서 매  
우 죄송스럽게 생각합니다.

앞으로 날짜라든지 이런 것은 반드시 時間  
이 걸리더라도 確認하고 報告하는 그런 方法  
으로 하겠습니다. 매우 미안하게 생각합니다.

○委員長代理 李元局 以上으로 서울特別市自動  
車運輸事業에 관한課徵金徵收條例中改正條例案을  
原案대로 議決코자 하는데 異議 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

異議 없으시다 하므로 議事日程 第1項 서  
울特別市自動車運輸事業에 관한課徵金徵收條例中改  
正條例案은 原案대로 可決되었음을 宣布합니  
다.

(議事棒 3打)

(參 照)

서울특별시자동차운수사업에 관한  
과징금징수조례중개정조례안

서울특별시자동차운수사업에 관한과징금징수조례  
중 다음과 같이 개정한다.

제 3 조를 다음과 같이 한다.

제 3 조(독촉) 시장은 납부의무자가 과징금  
을 납부기한까지 완납하지 아니하는 때에는  
납부기한 경과후 15일이내(은행납입경우 20일  
이내)에 10일이내의 납부기간을 정하여 별지  
제 3 호 서식의 독촉장을 발부하여야 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

2. 서울特別市第2期地下鐵統合運營要求請願의  
件(林翼根議員 紹介)

(11時 42分)

○委員長代理 李元局 다음은 議事日程 第 2