

止시켜 주시고…….

○委員長 吳柳根 그것은 나중에 한 문제고 그것은 거기서 課長이 얘기할 성질이 아니고 좌우간 그 얘기가 그 얘기 아니겠어요. 어쨌든 덮어놓고 廢止해 버리는 것은 우리가 뭔가 未備한 것이 있을지 모르니까 한번 신중히 檢討해서 地名委員會에서 條例를 改正했다 할지라도 地名委員會에서 하는 役割이 조금이라도 손상이 없도록 하기 위해서 한번 檢討해 보라 이 말이에요.

○道路計劃課長 李炳學 네, 알겠습니다.

○委員長 吳柳根 더이상 質疑하실 委員님, 계십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

안 계시면 서울特別市街路名制定에관한條例廢止條例案에 대한 質疑 答辯을 전부 終結하겠습니다.

그러면 서울特別市街路名制定에관한條例廢止條例案에 대하여 서울特別市長이 提出한 原案대로 可決하고자 하는데 異議없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

그러면 서울特別市街路名制定에관한條例廢止條例案은 서울特別市長이 提出한 原案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(參 照)

서울특별시가로명제정에관한조례폐지조례

서울특별시가로명제정에관한조례는 이를 폐지한다.

부 칙

①(시행일)이 조례는 공포한 날 부터 시행한다.

2. 道路局懸案業務報告

(14時 53分)

○委員長 吳柳根 이어서 議事日程 第2項 道路局懸案業務報告를 上程합니다.

(議事棒 3打)

道路局長은 나오셔서 懸案業務를 報告하여

주시기 바랍니다.

○道路局長 具惇會 道路局長 具惇會입니다. 존경하는 吳柳根委員長님! 그리고 建設委員會 委員 여러분! 그 동안 議政活動을 통해서 냉철한 指摘과 훌륭한 市政方向을 提示해 주시고 指導 鞭撻해 주신데 대해서 眞心으로 감사의 말씀을 드립니다. 제가 道路局長으로 赴任한지 얼마 되지 않습니다만 현재 서울 市內의 道路與件은 매우 어려운 실정에 처하고 있다고 생각합니다. 자동차가 매일 600臺 이상씩 폭발적으로 증가하여 今年 2月 현재 140萬臺에 달하고 있지만 道路率은 先進 都市의 25% 수준에 못미치는 18.5%에 불과하여 몇 년 가지 않아서 서울의 交通難은 최악의 상태가 될 것으로 예견이 됩니다. 따라서 이러한 道路與件을 해소하기 위하여 道路網 확충과 상호 연계체제를 확립해 나가야겠으며, 既存 道路에 대하여는 그 機能을 제대로 발휘할 수 있도록 체계적인 維持 管理와 既存 道路의 無斷占用을 근절시켜 公道 機能을 회복시키는데 역점을 두어 推進해 나가겠습니다.

앞으로 業務遂行過程에서 불합리한 점이나 잘못된 점이 있다면 委員 여러분들의 풍부한 經驗과 높은 經綸으로 단호하게 叱責해 주시고 또한 올바른 방향으로 가도록 指導해 주시기 바랍니다.

우리 道路局 職員一同은 委員님 여러분의 이러한 指導 鞭撻을 토대로 해서 道路建設과 維持 管理業務를 더욱 효율적으로 推進해 나갈 것을 다짐하면서 道路局主要業務計劃을 報告드리겠습니다.

(報 告)

報告順序

- 一 般 現 況
- '91 1 / 4 分 期 主 要 實 績
- '92 施 策 方 向
- '92 主 要 業 務 計 劃
- 2000 年 代 的 基 本 構 想