

불편은 잠시,
안전은 생명입니다

2015년 12월 13일 0시부터

서울역 고가도로의 통행을 전면 금지합니다

안전진단 D등급의 서울역 고가도로!
45년간 자동차가 달려왔지만 이제 멈춰야 합니다.
시민 여러분의 안전이 더 중요하기 때문입니다.



2015년 12월 13일 0시부터 서울역 고가도로의 차량통행이 금지됩니다.

서울역 고가를 자동차로 이동할 수 없음을 시민 여러분께 알려드립니다.

1970년에 태어나 45년간 대한민국 산업화와 경제발전을 이끈 서울역 고가도로가 더 이상 안전을 담보할 수 없다고 판단하여 통행금지 결정을 내렸습니다.

무엇보다도 시민의 안전이 최우선입니다.

서울역 고가는 2006년과 2012년 두 차례에 걸친 정밀안전진단에서 D등급 판정을 받았습니다. 특히 2012년 정밀안전진단에서는 교량의 잔존수명이 불과 2~3년에 불과하다는 평가를 받아 금년 말까지는 반드시 철거를 해야 하는 상황입니다.

2013년 12월 감사원 감사결과에서도 바닥판, 일부교각 등 주요부재에 심각한 손상을 입은 것으로 드러났고, 근본적인 보수·보강 조치를 하고 철거계획을 앞당겨 추진하라는 촉구가 있었습니다.

지속적인 관리에도 불구하고 2014년 1월 바닥판 콘크리트 조각 탈락 사고, 2015년 10월 바닥판 하면 균열·천공 발생 등으로 인해 임시 시설을 설치하여 추가로 바닥판을 떠받치고 있는 상태까지 이르렀습니다.

이제 동절기 결빙과 해빙으로 인한 콘크리트 손상 위험이 더욱 커질 것이라 예상되기에 서울역 고가 통행금지를 더 이상 미룰 수 없었습니다. 시민의 안전을 지키는 것보다 중요한 일은 결단코 없기 때문입니다.

45년간 함께해 온 서울역 고가도로를 통제하여 이곳을 이용하는 시민 여러분께 큰 불편을 드려 죄송합니다. 서울시는 시민 불편을 최소화하기 위한 교통대책 마련에 최선을 다하겠습니다.

2015. 11. 25.

서울특별시

서울역 고가 통제로 인한 교통불편을 최소화하겠습니다

대중교통 이용이 더 편리합니다

순환버스
신설 운행
(8001번)

공덕역 ↔ 남대문시장 구간

- 공덕역 ▶ 공덕동(만리재로) ▶ 서울역 ▶ 회현역 ▶ 서부역 ▶ 중립동
- 운행요금 : 1,100원 • 운행시간 : 평일기준 05:30~22:50(8분 간격 운행)
- 시행일시 : 2015. 12. 13(일)



노선 버스
대폭 확충

남대문시장(퇴계로) 경유 버스 확충

- 5개 노선 104번, 463번, 507번, 7013A번, 7013B번 왕복 운행(기존 편도 운행)
- 9701번(고양 ▶ 서울역), 705번(은평뉴타운 ▶ 롯데백화점) 편도 신규 운행

지하철
추가운행

1, 2, 4, 5, 6호선 출·퇴근시간 추가 운행

※ 이용객 증가시 바로 추가운행이 가능하도록 열차 대기중

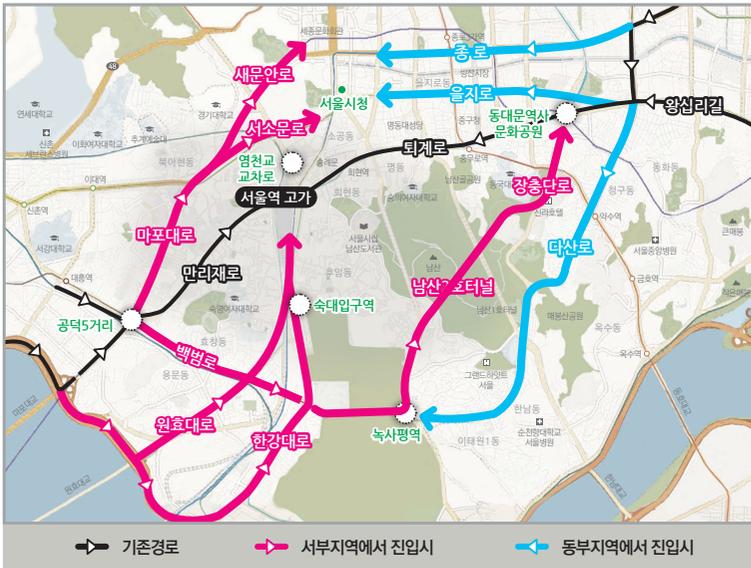
■ 상세 버스노선이나 변경사항은 아래 홈페이지에서 사전에 확인하시기 바랍니다.

홈페이지 : www.seoul.go.kr www.ss7017.org <http://topis.seoul.go.kr> 다산콜센터 : ☎120

시민 여러분의 협조가 교통혼잡을 줄일 수 있습니다

부득이하게 차량을 이용해야 한다면

우회경로를 미리 알고 떠나세요



외곽지역에서 접근시

- 서부지역 ▶ 도심 방면
원효대로, 한강대로 우회
- 동부지역 ▶ 도심 방면
다산로, 을지로, 종로 우회
- 공덕오거리 주변 ▶ 도심 방면
마포대로, 백범로 우회



서울역 주변 이용 안내

- 만리재로 ▶ 퇴계로 방면
염천교 또는 숙대입구교차로 쪽으로 우회 이용
 - 퇴계로 ▶ 만리재로 방면
서울역교차로에서 직진해 염천교로 우회
- ※ 만리재로 ↔ 퇴계로는 교통표지판 안내에 따라 이용하시고, 사전에 네비게이션을 업데이트하시면 편리합니다.

시민들의 협조가 필요합니다. 교통혼잡이 최소화될 수 있도록 모든 노력을 다하겠습니다.

★ 문의 홈페이지 : www.seoul.go.kr www.ss7017.org <http://topis.seoul.go.kr> 다산콜센터 : ☎120