

동부도로사업소 자동제설장치 설치사업

- 위 치 : 암사대교 아천IC B-C-D-G램프
- 사업유형 : 자동제설장치 설치사업
- 사업의 필요성
 - 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		375	
자동염수살포장치	저장탱크 30,000ℓ × 배관 및 노즐 1,600m	350	
전기인입	3상380V 20kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
암사대교	아천IC B-C-D-G램프	상승 결빙	1,170	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	87
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상승 교통사고, 정체, 고립여부		20	15	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

암사대교 아천IC B-C-D-G램프(구리시 아천동 21 일원)

□ 현황 사진



B램프 진입부



C램프 진입부



D램프 진입부



G램프 진입부

동부도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 암사대교 아천IC E-H램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		265	
자동염수살포장치	저장탱크 20,000ℓ × 배관 및 노즐 1,000m	240	
전기인입	3상380V 20kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
암사대교	아천IC E-H램프	상승 결빙	300	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	87
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상승 교통사고, 정체, 고립여부		20	15	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

암사대교 아천IC E-H램프(구리시 아천동 21 일원)

□ 현황 사진



E램프 진입부



H램프 진입부



E램프 진출부



H램프 진출부

동부도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 암사대교 암사IC C-H램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		265	
자동염수살포장치	저장탱크 20,000ℓ × 배관 및 노즐 1,000m	240	
전기인입	3상380V 20kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
암사대교	암사IC C-H램프	상승 결빙	950	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	87
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상승 교통사고, 정체, 고립여부		20	15	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

암사대교 암사IC C-H램프(강동구 암사동 84-5 일원)

□ 현황 사진



C램프 진입부



H램프 진입부



C램프 진출부



H램프 진출부

서부도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 삼일대로

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		190	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 600m	165	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
삼일대로	남산1호터널~퇴계로교차로	응달진곳	600	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

성수대교 남단 진입램프(강남구 압구정동 499 일원)

□ 현황 사진



삼일대로 진입부1(1호터널 방향)



삼일대로 진입부2(퇴계로 방향)



삼일대로 진출부1(1호터널 방향)



삼일대로 진출부2(퇴계로 방향)

남부도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 동작대교 남단 진입램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		120	
자동염수살포장치	저장탱크 5,000ℓ x 배관 및 노즐 200m	95	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
동작대교	남단 진입램프	상습 결빙	200	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

영동대교 북단램프(성동구 성수동2가 189-1 일원)

□ 현황 사진



동작대교 남단 진입부1



동작대교 남단 진입부2



동작대교 남단 진출부1



동작대교 남단 진출부2

남부도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 동작대교 복단 진입램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		165	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 300m	140	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
동작대교	복단 진입램프	상습 결빙	300	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



□ 현황 사진



진입램프 진입부1



진입램프 진입부2



진입램프 진출부1



진입램프 진출부2

남부도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 한남1고가차도

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		255	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 1,000m	230	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
삼일대로	한남1고가차도	상습 결빙	500	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	90
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	8
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

한남1고가차도(용산구 한남동 산 10-33 일원)

□ 현황 사진



고가차도 남단 진입부



고가차도 북단 진입부



고가차도 남단 진출부



고가차도 북단 진출부

성동도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 성수대교 남단 진입램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		225	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 800m	200	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
성수대교	남단 진입램프	상승 결빙	800	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상승 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



□ 현황 사진



성수대교 남단 진입부(김포공항 방향)



성수대교 남단 진입부(강일 방향)



진입램프 합류부



성수대교 합류부

성동도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 성수대교 남단 진출램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		210	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 700m	185	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
성수대교	남단 진출램프	상습 결빙	700	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

성수대교 남단 진출램프(강남구 압구정동 372-2 일원)

□ 현황 사진



성수대교 남단 진출부



진출램프 분기점



진출램프 출구부(김포공항 방향)



진출램프 출구부(강일 방향)

성동도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 영동대교 남단램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		190	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 600m	165	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
영동대교	남단램프	상승 결빙	600	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상승 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

영동대교 남단램프(강남구 청담동 139-33 일원)

□ 현황 사진



상행램프 진입부



U턴 상행램프 진입부



상행램프 진출부



U턴 상행램프 진출부

성동도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 영동대교 북단램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		225	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 800m	200	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
영동대교	북단램프	상습 결빙	800	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

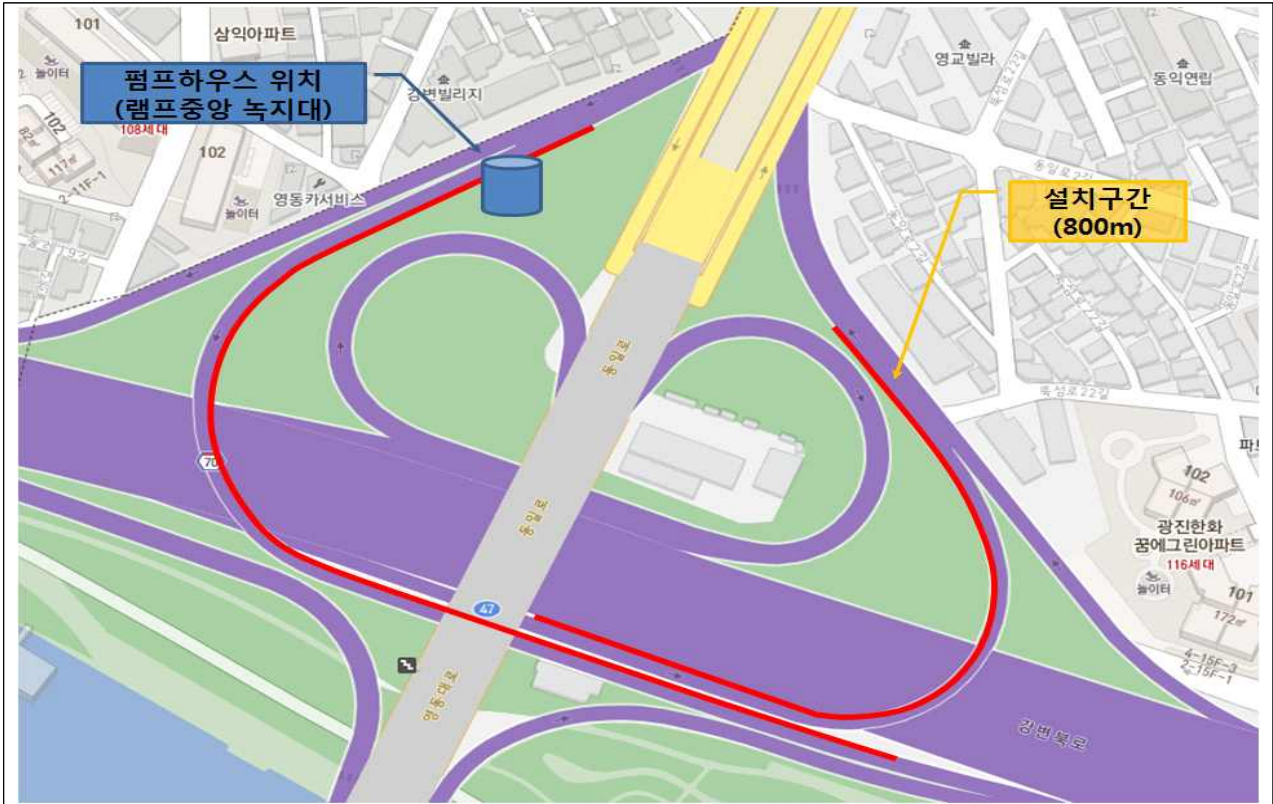
** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		북사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	중단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

영동대교 북단램프(성동구 성수동2가 189-1 일원)

□ 현황 사진



영동대교 북단램프 진입부(성수동 방향)



영동대교 북단램프 진입부(구리 방향)



영동대교 북단램프 진출부(성수동 방향)



영동대교 북단램프 진출부(구리 방향)

성동도로사업소 자동제설장치 설치사업

위 치 : 영동대교 진출입램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		175	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 500m	150	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
영동대교	북단 진출입램프	상습 결빙	500	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		북사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

영동대교 진출입램프(광진구 자양동 160-1 일원)

□ 현황 사진



영동대교 진출입램프 진입부(일산 방향)



영동대교 진출입램프 진입부(삼성동 방향)



영동대교 진출입램프 진출부(일산 방향)



영동대교 진출입램프 진출부(삼성동 방향)

서울시설공단 자동제설장치 설치사업

위 치 : 동부간선도로 수락고가교

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		245	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 900m	220	양방향
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
동부간선도로	수락고가교	경사도로	450	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	90
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	8
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

동부간선도로 수락고가교(노원구 상계동 1150-387 일원)

□ 현황 사진



의정부 방향 진입부



성수 방향 진입부



의정부 방향 출구부



성수 방향 출구부

서울시설공단 자동제설장치 설치사업

위치 : 경부고속도로 잠원고가차도

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		300	
자동염수살포장치	저장탱크 20,000ℓ × 배관 및 노즐 1,200m	275	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
경부고속도로	잠원고가차도	상승 결빙	1.2	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상승 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

경부고속도로 잠원고가차도(서초구 잠원동 77 일원)

□ 현황 사진



잠원고가차도 진입부1



잠원고가차도 진입부2



잠원고가차도 출구부1



잠원고가차도 출구부2

서울시설공단 자동제설장치 설치사업

위 치 : 청담대교 북단 진입램프

사업유형 : 자동제설장치 설치사업

사업의 필요성

- 차량의 통행이 많고 강설 초기 제설차량의 신속한 진입이 어려움

사업개요

(단위 : 백만원)

공종별	물량	금액	비고
계		190	
자동염수살포장치	저장탱크 10,000ℓ × 배관 및 노즐 600m	165	
전기인입	3상380V 10kw	25	

제설취약구간 현황

도로(노선)명	교통두절 시작 지점~끝 지점	취약유형	총길이 (km)	최심 적설량(cm)	연평균 적설일수	비고
청담대교	북단 진입램프	상습 결빙	600	25.8	24.9	

* 최심적설량(1981~2010년) - 기상청 국가기후데이터센터 참고(붙임 1)

** 연평균 적설일수(1981~2010) - 기상청 한국기후표 참고(붙임 2)

제설취약구간 선정 점수

구 분	평가항목	세분류	배점	점수
계			100	92
제설취약구간 (100)	지리.지형특성 (25)	지역별 적설량	10	4
		지역별 최저기온	10	10
		복사면	5	3
	도로시설 (20)	도로시설 형식(교량, 램프, 터널 등)	10	10
		자동염수분사장치 등 설치 여부	5	5
		안전시설 설치여부	5	5
	도로기하구조 (25)	종단구배	10	10
		곡선반경	10	10
		월동장비 체결공간 확보	5	5
	교통특성 (30)	교통량	10	10
상습 교통사고, 정체, 고립여부		20	20	

* 겨울철 자연재난 사전대비 추진지침에 따른 제설취약구간 선정기준에 따라 점수부여

□ 위치도



위치도

청담대교 북단 진입램프(광진구 자양동 97-5 일원)

□ 현황 사진



청담대교 방향 진입부



청담대교 방향 진입부



청담대교 방향 출구부



청담대교 방향 출구부