

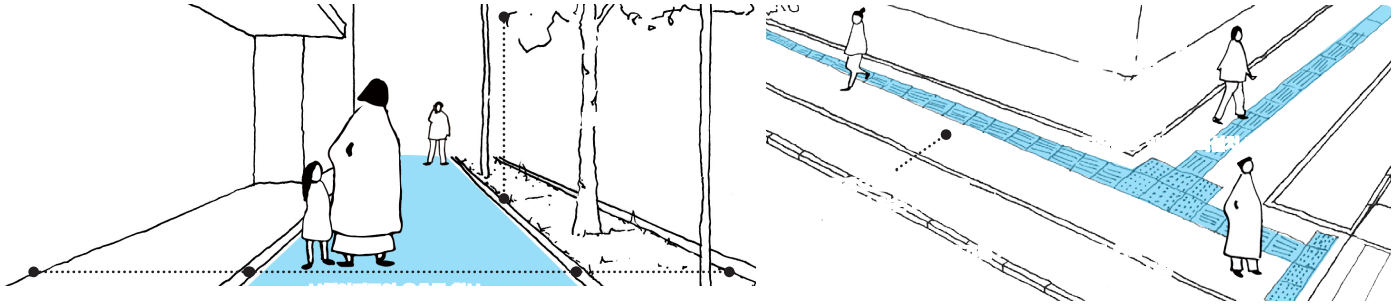
01



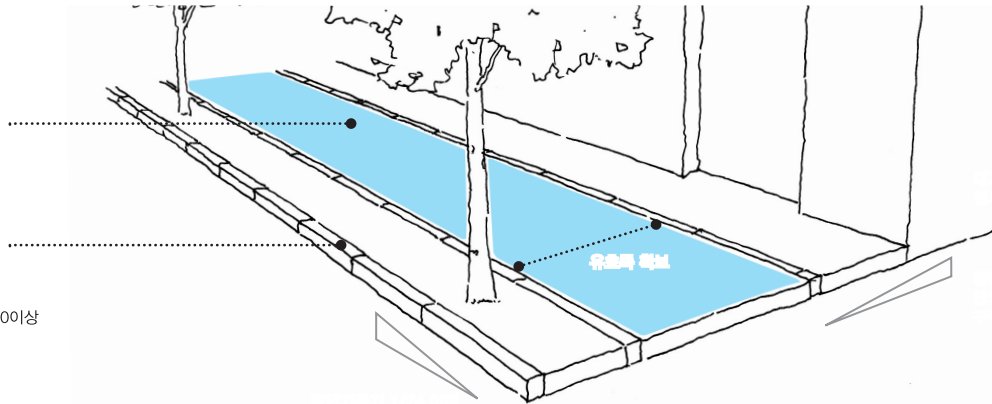
가로
체크리스트

01. 가로

	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
보행공간	유효폭 p40	보행로는 안전하고 편안하게 통행할 수 있도록 충분한 폭을 확보하고 있다.(2.0m 이상)	✓			
		시설물이나 차량진입로 등으로 단절되지 않는 보행로가 연속되어 있다.	✓			
	유효높이 p40	간판, 가로수 등의 장애물이 없는 유효높이를 확보하고 있다.(2.1m 이상)	✓			
	단차 p44	보행이동동선 상에 단차는 없다.(0cm)	✓			
	기울기 p44	진행방향으로 종횡단 기울기가 동시에 발생하는 구간은 없다.	✓			
		진행방향으로 1/50 이상의 횡단기울기가 발생하는 구간이 없다.	✓			
진행방향으로 1/24 이상의 종단기울기가 발생하는 구간이 없다.		✓				

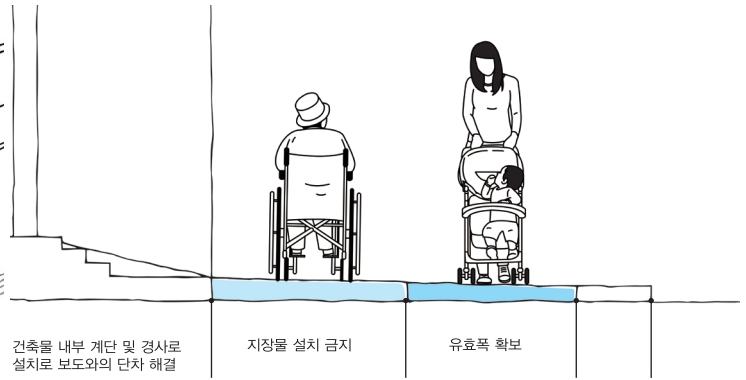
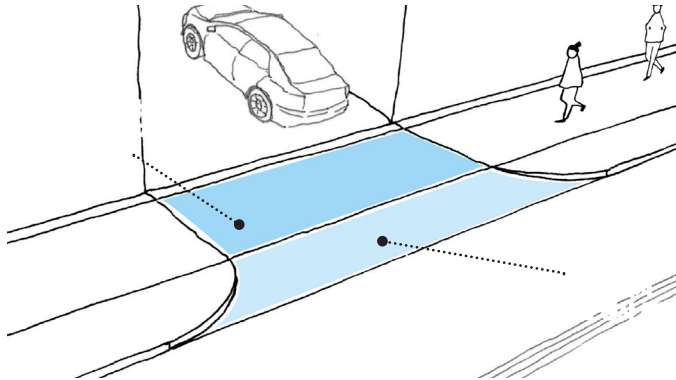


	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
보행공간	마감 ^{p46}	바닥마감은 걸려 넘어지지 않도록 편평하다.	✓			
		마감재 포장의 이음새 틈이 없이 적절하게 시공되어 있다.	✓			
		보행안전구역이 마감재 명도, 질감 등으로 명확하게 구별할 수 있다.	✓			
		바닥마감재는 조잡한 패턴 및 현란한 색상의 사용을 지양하고 있다.	✓			
	배수 ^{p48}	보행안전구역 내에 배수구 덮개의 틈새가 1cm이상으로 인해 불편이 야기되는 구간은 없다.	✓			
	점자블록 ^{p48}	점자블록은 적절하게 설치되어 있다.	✓			

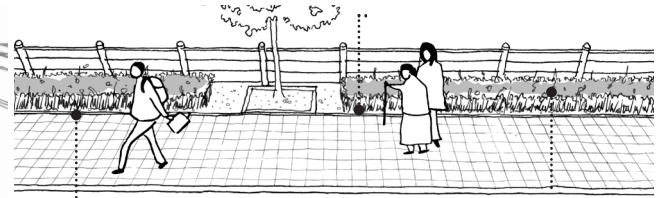
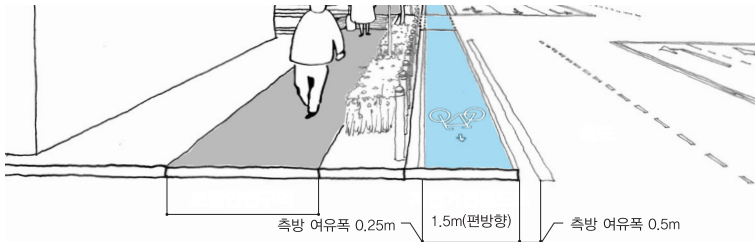


포장재료 간의 휘도차 LRV30이상

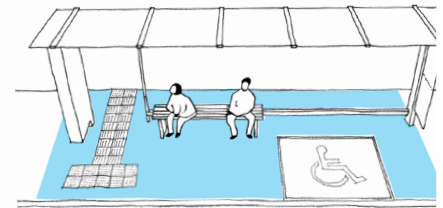
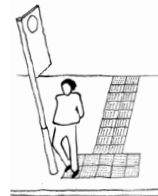
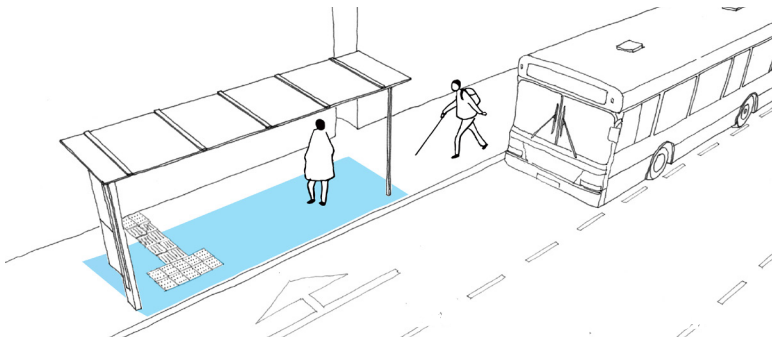
	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
차량진입구역	p52 대지 내 주차장 진입구역	차량진입구역임을 알기 쉽게 바닥면의 재료나 마감을 달리하고 있다.	✓			
		차량진입구역으로 인해 보행 안전구역에 경사가 발생하지 않는다. (1/50 이하)	✓			
대지 안의 도로	p56 건축물 전면부영역	보행안전구역 확보를 위한 건축물 전면부영역은 보행로와 연속되고 평탄하게 되어있다.	✓			
		보행에 영향을 미치는 건축물과 보행로 사이의 단차는 대지경계선 (건축선) 내에서 해결하고 있다.	✓			
	p58 공개공지	보행 동선을 유지 할 수 있고 교통약자(휠체어)의 접근도 가능하다.			✓	
		보행을 활성화하고 도시에 활력을 넣을 수 있도록 공개공지가 계획되어 있다.			✓	



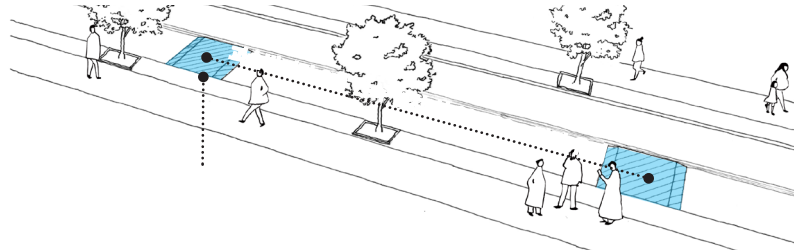
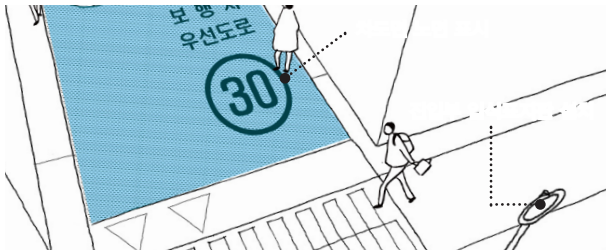
	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
자전거도로	자전거 전용도로 ^{p62}	자전거 전용 도로(보도 높이형)와 보행안전구역이 안전하게 구분되어 있다.			✓	자전거 우선도로 (차도높이형) 자전거전용도로 신설은 삼일대로 차선폭 변경시 실시 삼일대로 차선폭 변경은 별도의 장기적 사업으로 추진 예정
	겸용도로 ^{p64}	보행자와 자전거의 상충이 없도록 노면표시, 안전표지, 마감재 등이 적절하게 설치되어 있다.			✓	
	이용편의시설 ^{p70}	편리한 자전거 이용을 위해 자전거주차장 및 각종 설비를 갖추고 있다.	✓			총 3개소 서울공공자전거 (따릉이) 정거장 있음 (현황)
시설물 구역	공통 ^{p73}	각종 시설물은 통합적으로 설치되어 있다.	✓			
		보행안전구역을 확보한 후, 보행장애물이 발생하지 않도록 시설물 구역이 설정되어 있다.	✓			
		보도 녹지대는 보행안전구역을 침범하지 않도록 설치되어 있다.	✓			
	안내시설 ^{p80}	길 찾기를 위한 정보를 쉽게 볼 수 있는 위치에 설치되어 있다.	✓			
	우회정보 ^{p82}	급경사로, 계단 등 이용하기 어려운 동선에는 보행 안전 및 편의를 위해 우회정보 등의 안내를 제공하고 있다.			✓	



	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
시설 배치 구분	p82 여객정류장 설치	보행의 흐름을 방해하지 않도록 여객정류장이 위치되어 있다.			✓	
		주·야간 모두 안전하게 승차할 수 있도록 설치되어 있다.			✓	
	p84 버스 정류소	휠체어나 유모차 사용자를 위한 승강장을 제공하고 있다.			✓	
		버스승강장은 서울시 기준을 준수하고 있다.			✓	
		정보를 다양한 이용자를 고려하여 알기 쉽게 제공하고 있다.			✓	



	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
국 지 도 로	보행자 우선도로 설치 ^{p94}	보행자우선도로 구간임을 식별할 수 있도록 표지판, 바닥표시, 바닥색상 및 재료, 요철 패턴 등으로 표기되어 있다.			✓	
		보행자 우선도로는 보도와 차도의 구분을 최소화 하고 있다.			✓	
	진입구간 ^{p94}	보행자우선도로 진입구간의 횡단보도는 고원식으로 조성되어 있다.	✓			
	바닥마감 ^{p94}	차량이 저속운행하도록 거친 질감의 재료나 요철을 두고 있다.	✓			
	안내시설 ^{p96}	보행자 안내표지판이 보행자우선도로의 주요 교차로와 보도구간에 설치되어 있다.	✓			
속 도 저 감 방 안	차로 폭 좁힘 ^{p110}	보행자 안전확보지역(교통약자보호 구역 등)에 차량 주행속도 저감을 위해 차도의 폭을 좁게 하고 있다.			✓	
	도로 포장 변화 ^{p112}	가로유형, 보행량, 교통량을 고려하여 차도면의 포장을 달리하여 속도를 줄이도록 하고 있다.	✓			
	과속 방지턱 ^{p114}	적절한 규격의 과속방지턱이 규정에 맞게 설치되어 있다.			✓	



	평가항목	체크내용	적합	부적합	해당 없음	체크내용에 대한 의견
횡단보도	p100 설치	횡단보도 진입부는 전체 턱낮춤으로 설치되어 있다.	✓			
		횡단보도의 폭이 보도의 대기를 위한 수평부 폭과 동일하거나 넓게 조성되어 있다.	✓			
	p104 고원식 교차로	교차로로 둘러싸인 면과 횡단보도를 함께 높여 보도와 단차가 제거되어 있다.	✓			
	p106 교통섬	횡단거리가 긴 횡단보도는 차도와 같은 높이의 교통섬으로 조성되어 있다.			✓	
대기 보행자 보호를 위해 운전자의 눈에 잘 띄면서 차량진입은 불가능한 구조로 조성되어 있다.				✓		

