

110-999 서울 중구 세종대로 135-7

T)02-777-6090 F)777-6091

홈페이지 : <http://www.seoulcitybus.com> 이메일 : [sct2010@hanmail.net](mailto:sct2010@hanmail.net)

문서번호 : 서울시티투어버스 19-11(2019.4.30.)

수 신 : 서울특별시

참 조 : 버스정책과장, 관광산업과장

제 목 : 서울시티투어버스 임시운행 승인 신청(분리운행)

1. 귀 서울특별시의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 2019.5월 여행주년을 맞이하여 서울을 찾는 관광객(내, 외국인)이 많을 것으로 예상되어 이용고객의 불편을 해소하고 원활한 버스 운영을 위해 운행개선책을 마련, 별첨과 같이 도심순환코스를 A-1코스, A-2코스로 분리 운행하고자 하오니 임시운행을 승인하여 주심을 앙망합니다.

별 첨 : 임시운행 승인 신청서 1부. 끝.

서울시 중구 세종대로 135-7

세진빌딩 302호

서울시티투어버스 (주)

대표 이사 길 기



# 임시운행 승인신청서

## 1. 신청인

주사무소 : 서울특별시 중구 세종대로 135-7(세진빌딩 302호)

상 호 : 서울시티투어버스(주)

대표이사 길 기 연

Tel. 02)777-6090 Fax. 02)777-6091

## 사업계획서(도심순환코스)

1. 운행기간(임시운행) : 2019.5.4 ~ 5.6(3일간)

2. 운행노선(분리운행) : 현 도심순환코스를 2개 코스로 나누어 운행  
도심순환코스(현코스 분리운행) 노선도 별첨  
노선명 A-1코스, A-2코스로 분리운행

3. 배차간격/운행대수/거리/운행시간(A-1, A-2코스 운행경로 별첨)

구 분	운행코스	운행대수	배차간격(분)	운행시간(분)	운행거리(km)	차량운행	
						첫차	막차
당 초	도심순환	5대	30	120	30.7	09:00	18:00
임시 운행	도심순환 A-1코스	3대	30	70	21	08:50	19:00
	도심순환 A-2코스	3대	30	60	13	09:00	19:00

※ 원활한 운송을 위하여 예비차(2대) 및 외부차량 임차 투입 예정

#### 4. 예상 1일 운송가능 인원

운행코스	운행 대수	총 운행회수	승차인원 (명)	적정 운송인원	최대 이용수
도심순환 A-1코스	3대	21회	40+ 20	10회X40명=400명	1,260명
				11회X28명=308명	
도심순환 A-2코스	3대	21회	40+ 20	11회X40명=440명	1,260명
				10회X25명=250명	
파노라마 코스	3대	11회	52	11회X52명=572명	572명
강남순환 코스	2대	11회	27+ 10	11회X27명=297명	407
합 계				2,267명	3,499명

※ 야간코스 : 2층 1대 72명 + 하이데커 6대 240명 + 트롤리2대 80명 = 392명

※ 주.야간 : 하이데커, 2층. 트롤리버스 실운송능력 3,891명(주간 3,499명+야간392명)

#### 5. 임시분리운행에 따른 시행사항

##### ○ 승차권 발급

A-1코스는 08:50~13:20(10회)까지 정원제(예약자포함) 발매  
오후 13시50분 출발 후로 이용객수를 감안, 승차권발매 중지 또는 좌석수 비례 70%(28명) 이내로 발매(중도 이용객 제외)

A-2코스는 09:00~14:00(11회)까지 정원제(예약자 포함) 발매  
오후 14시30분 출발 후로 이용객수를 감안, 승차권발매 중지 또는 좌석수 비례 60%(25명) 이내로 발매(중도 이용객 제외)

○ 차량 외부에 서울시티투어버스 로고(A-1, A-2) 부착 운행  
임시차량에도 노선도를 부착

○ 각 정류소마다 변경 약도, 시간을 게시하고

- 서울시티투어 버스 홈페이지에 임시운행에 따른 노선,시간,운행간격 등 이용객이 숙지할 수 있는 정보를 상세히 알림

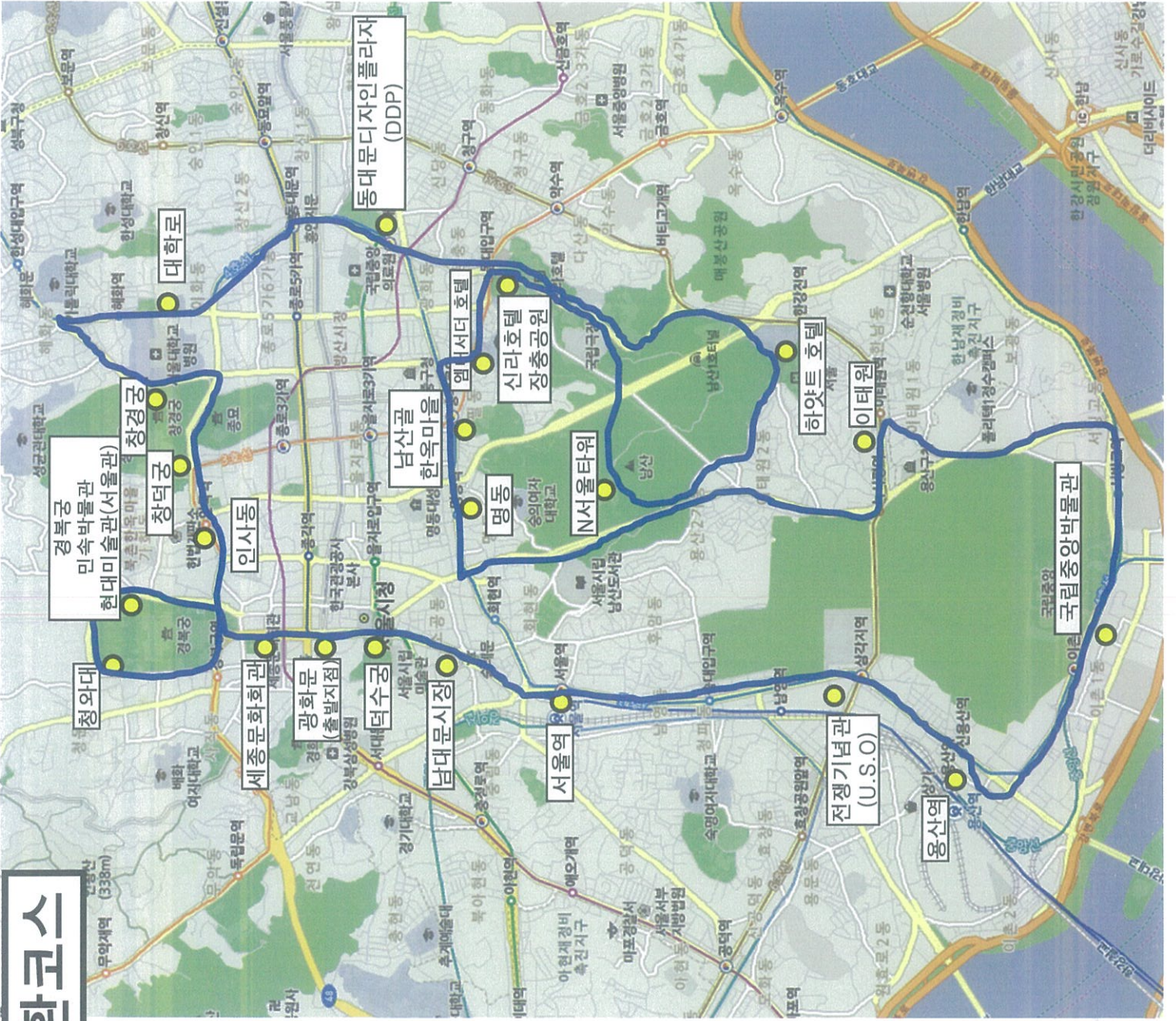
## 6. 분리운행 하고자 하는 사유

- 현 도심순환코스는 한쪽 방향으로 운행함에 출발지(광화문)에서 도착지(광화문)까지 2시간이 소요되며 이용객이 내리고 타고 하는 시간 또는 정체하는 곳, 시위 등이 있을 시는 각 정류장 시간 맞추기가 불가능함
- 이용객이 일시에 집중적으로 오게 되면 배차간격을 단축하거나 차량을 증차운행 하여도 인기 있는 관광지에서 일시에 집중적으로 승차 대기 시는 이용객을 원활하게 수송하기 불가능한 상태가 매번 발생함
- 따라서 도심순환코스를 나누어 A-1코스과 A-2코스로 분리시켜 운행하게 되면 운행시간 단축과 배차간격을 조절하여 이용객들이 분산 이용하게 됨에 이용에 불편이 없을 것임
- 분리운행 시는 운행시간 단축, 운행횟수가 많아져(A-1코스, A-2코스) 이용수송이 원활하게 될 것으로 사료됨
- 이에 5.4~5.6일까지 임시운행을 승인하여 주심을 요청합니다.

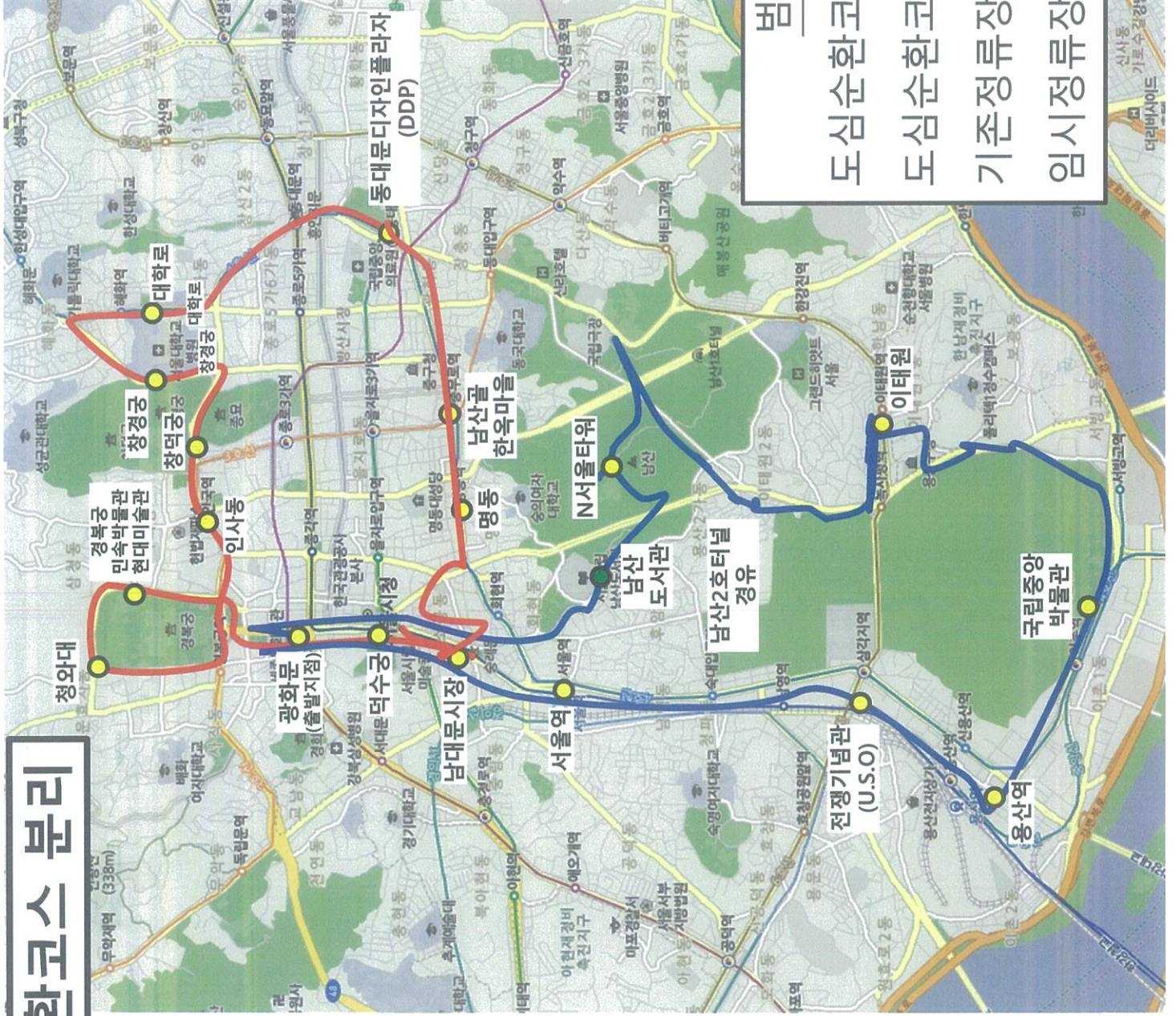
## 도심순환코스별(A-1,A-2) 정류장

도심순환코스(A-1)		도심순환코스(A-2)	
1	광화문(출발 및 환승역)	1	광화문(출발 및 환승역)
2	덕수궁		소공로 경유
3	남대문시장	2	명동
4	서울역	3	남산골한옥마을
5	전쟁기념관	4	동대문디자인플라자
6	용산역	5	대학로
7	국립중앙박물관	6	창경궁
8	이태원	7	창덕궁
	남산2호터널 경유	8	인사동/북촌
9	남산서울타워	9	경복궁/민속박물관/현대미술관
10	광화문(도착)	10	청와대 앞
		11	광화문(도착)

# ● 도심순환코스



# ● 도심순환코스 분리



## 범례

도심순환코스A-1 —

도심순환코스A-2 —

기존정류장 ●

임시정류장 ●



국립중앙 박물관

용산역

전쟁기념관 (U.S.O)

서울역

남산도서관

N서울타워

명동

남산골 한옥마을

이태원

경유 남산2호터널

남산도서관

창경궁

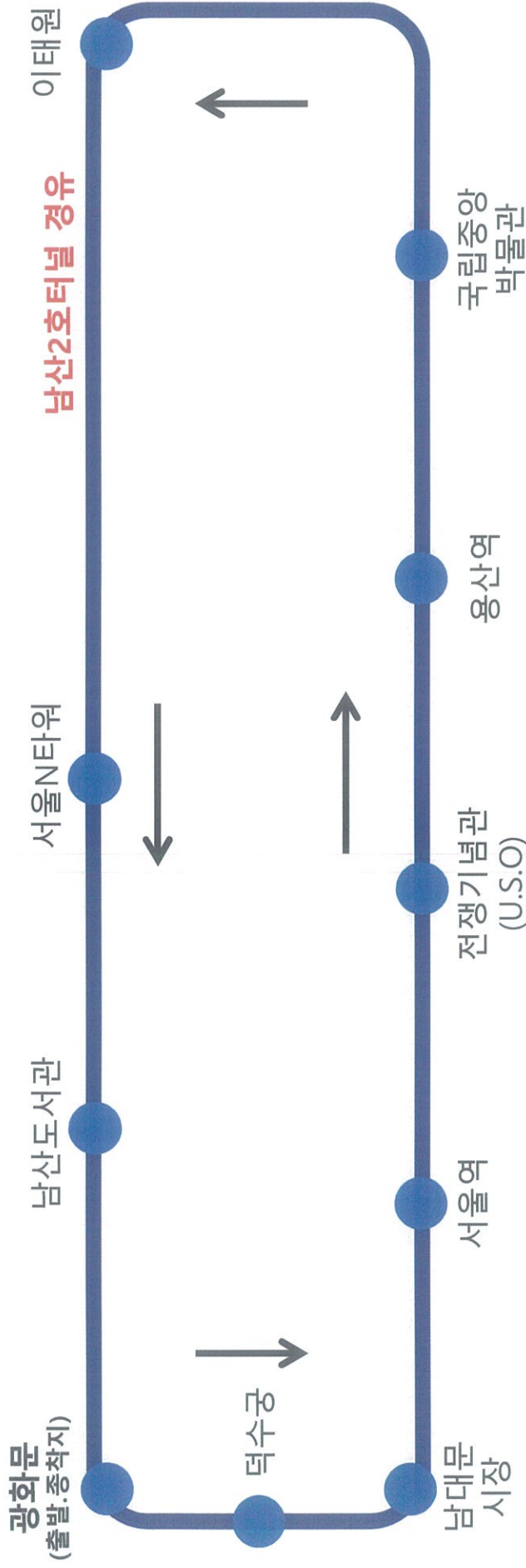
창덕궁

대학로

동대문디자인플라자 (DDP)

# 도심순환코스(운행경로 분리 운행)

## ● 도심순환 A-1코스

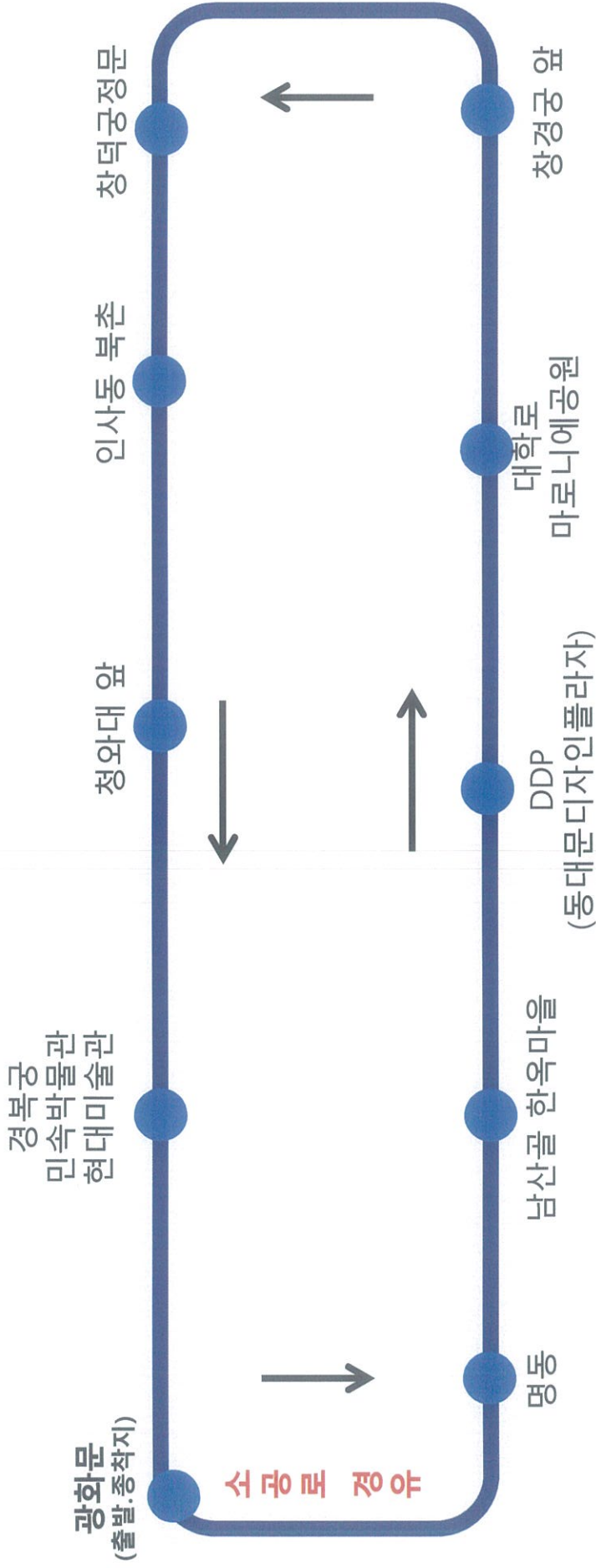


운행 소요 시간 : 70분  
운행 거리 : 21km



# 도심순환코스(운행경로 분리 운행)

## ● 도심순환 A-2코스



운행 소요 시간 : 60분  
운행 거리 : 13km