

(報告)

I. 一般現況

□沿革

- 1972.1.21 서부건설사업소 발족
- 1975.4.16 서대문구 홍은3동 304-1번지 이전 -
- 1981.11.19 종합건설본부 지원사업소로 개칭
- 1985.11.1 본청 건설관리국으로 편입
- 1989.11.1 본청 도로국 산하 사업소로 편입
- 1994.1.12 직제개편(소장직급 상향, 3개과

신설)

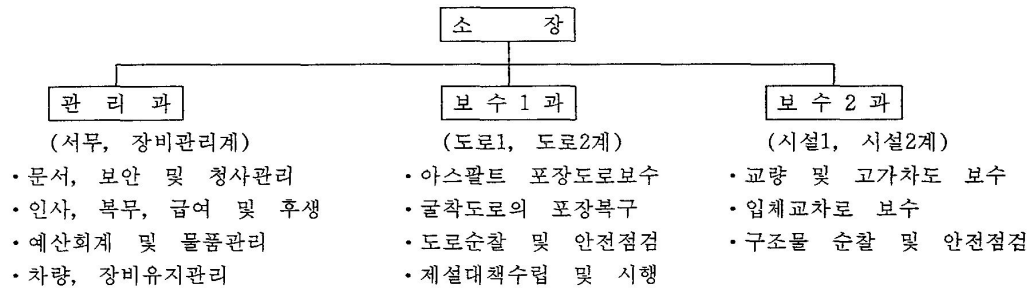
- 1994.12.1 도시시설안전관리본부 산하 사업소로 편입

□管轄區域

- 5개구 - 중구, 용산, 마포, 서대문, 은평
- 관할면적 : 103.09km²(서울특별시 전체면적 605.6km²의 17%)

□機構, 人力, 裝備

[기구]



[인력]

구분	정원	현원	과부족	비고
계	90	86	-4	
일반직	행정직	6	6	
	기술직	22	22	
기능직	62	58	-4	기계원 : 2 방호원 : 2

※ 작업인부 : 10개반 58명

[장비] - 12종 37대

구분	장비명												
	덤프트럭	평삭기	로우더	로울러	피니셔	도로보수차	그레이더	굴삭기	계설차	타이탄	교량점검차	행정차량	
대수	37	9	1	2	5	1	3	1	1	5	5	1	3
사용용도	자재운반	노면보수	노면상차	노면다짐	포장장	노면보수	계설	노면굴착	다목적계설	인부및자재운반	교량점검	량	순찰

(다음 페이지에 계속)

8 (第81回-建設第3次)

□ 道路 및 道路 施設物

○ 道路 - 1,350.4km(서울시 총연장(7,561km)의 17.9%)

구 분	총 계		광 로 (40m이상)		대 로 (25m이상)		중 로 (12m이상)		소 로 (12m미만)		도 로 율 (%)
	연 장 (km)	면 적 (km ²)	연 장 (km)	면 적 (km ²)	연 장 (km)	면 적 (km ²)	연 장 (km)	면 적 (km ²)	연 장 (km)	면 적 (km ²)	
계	1350.4	13.0	35.9	2.0	121.5	3.6	123.8	2.0	1,069.2	5.4	19.5
중 구	98.3	1.7	8.8	0.5	15.4	0.5	20.0	0.3	54.1	0.4	20.9
용 산	266.1	2.8	10.7	0.6	35.5	1.0	28.8	0.4	191.1	0.8	18.3
서대문	286.4	2.4	5.9	0.3	20.7	0.6	19.9	0.3	240.8	1.2	17.0
마 포	377.2	3.2	9.0	0.5	19.9	0.5	38.2	0.7	310.1	1.5	18.2
은 평	322.4	2.9	1.5	0.1	30.0	1.0	17.8	0.3	273.1	1.5	21.3

○ 道路 施設物 - 51個所

구 분	계	교 량		고가차도	입체교차로	고가도로	비 고
		한강	주요				
계	51	4	19	19	7	2	
중 구	6		2	3		1	
용 산	15	3		8	4		
서대문	13		7	5		1	
마 포	14	1	7	3	3		
은 평	3		3				

※ 한강상 교량: 반포, 동작, 원효, 마포대교

II. '95施策方向

□ 基本目標

- 道路施設物(교량, 고가도로 등) 安全管理
- 아스팔트 鋪裝道路의 원활한 機能 維持

□ 推進方向

- 徹底한 豫防 點檢
 - 체계적인 순찰 및 일상 점검
 - 안전진단 강화 및 책임관리체제 운영
- 迅速하고 完壁한 補修

- 문제 발생전 정교한 보수·보강
- 야간·휴일작업으로 시민불편 최소화
- 新工法 導入과 裝備 補強
 - 예산절감, 과학적 공법 도입 개발
 - 도로시설물 보수·점검 장비 확충

III. '95業務計劃 및 實績

□ 歲出豫算

(단위: 천원)

구 분	예 산	집행('95.9月末)	집행률(%)	
총 계	15,772,086	9,247,008	58.6	
일 반 회 계	소 계	13,041,750	8,588,531	
	본 청 비	9,429,914	6,305,572	66.8
	자 체	3,611,836	2,282,958	63.2
도 로 굴 착 기	소 계	2,730,336	658,477	
	일 반 도 로	715,836	658,477	92.2
	지 하 철 개 통 구 간	2,014,500	0	0

(主要事業 内譯) ○ 도로보수 - 6,432,237천원 ○ 도로시설물보수 - 5,643,645천원 ○ 장비·차량유지 - 157,291천원		○ 시설물(방음벽설치·세차시설) - 346,000천원 ○ 장비구입비(제설차량등 5대)- 496,830천원 ○ 기타일반운영비 - 2,527,347천원 ※ 인부노임 743,973천원 포함				
□ 道路補修						
(단위: 천원)						
구분	계획		실적		진도 (%)	
	사업량	사업비	사업량	사업비		
계	A: 5,199a	6,432,237	A=3,472a	3,493,058		
직영반 소파보수	A: 1,500a	490,00	A=1,346a	252,443	89.7	
불량 노면 정비 (연간단가계약)	A: 985a	2,186,101	A=835a	1,738,119	84.7	
포장도로보수	소계	3개노선 A: 982a	1,025,800	A=1,040a	844,019	
	대흥로	L: 4,300m B: 25~30m T: 5cm A: 295a	377,000	A=353a	341,502	100
	은평로	L: 2,206m B: 25m T: 5cm A: 537a	470,000	A=537a	398,645	100
	백련산길	L: 1,827m B: 20m T: 5cm A: 150a	178,800	A=150a	103,872	100
굴착복구 (연간단가계약)	A: 272a	715,836	A=251a	658,477	92.2	
지하철개통구간 도로정비	B: 30~40m L: 3,800m A: 1,460a	2,014,500	공사추진 준비중	'96.2.28완료예정		

(다음 페이지에 계속)

□ 道路施設物 補修					
구 분	계 획		실 적		진도 (%)
	사 업 량	사 업 비	사 업 량	사 업 비	
총 계		5,643,645		3,962,491	
도로구조물 보수 공사 (연간단가계약)	<ul style="list-style-type: none"> 상판보수 : 1,598m² 신축이음장치 : 527.6m 빗물받이보수 : 193개 배수흡통보수 : 763m 기타 : 교각보수, 난간 하면 보수 등 	3,054,061	<ul style="list-style-type: none"> 상판보수 : 1,224.4m² 신축이음장치 : 221.3m 빗물받이보수 : 176개 배수흡통보수 : 305m 의 18개 공중 	2,308,596	82.0
도로시설물 전산화용역	<ul style="list-style-type: none"> 남산육교 외 24개소 	140,000	<ul style="list-style-type: none"> 남산육교 외 15개소 전산 완료 	126,000	90.0
광희고가 차도 보강 공사	<ul style="list-style-type: none"> L=436m DB 18→DB 24 	1,500,000	<ul style="list-style-type: none"> 강판접착보강 : 289m² 교좌장치교체 ; 216개소 난간하면 FRP보수 : 82m² 프라이말방수 공사중 	705,847	47.0
당인교 보수공사	<ul style="list-style-type: none"> PC빔 33개 교각 8개 슈 272개 	700,000	<ul style="list-style-type: none"> PC빔 33개 교각 8개 슈 272개 	680,735	100
현저고가 차도 난간 보수공사	<ul style="list-style-type: none"> 알미늄 난간 L=1,044m H=0.298m 	200,000	<ul style="list-style-type: none"> 알미늄 난간 교체 L=1,044m H=0.298m 	126,313	100
옥수고가 차도 안전 진단 및 실시설계 용역	<ul style="list-style-type: none"> L=300m B=9m 	49,584	<ul style="list-style-type: none"> 교각하부 안전진단 및 실시설계중 	15,000	30.2

<p>□ 裝備 및 車輛 代替</p> <p>〈購 入〉———5대 485,832천원</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제설차량 . 2대(벤츠U-140), 394,841천원 ○ 굴삭기 : (12.1t), 54,806천원 ○ 로울러 : 1대(1.5t), 24,591천원 ○ 타이탄 : 1대(2.5t), 11,594천원 ※ 교량점검차량 : 1대(이태리 제품), '95.8.20 도로시설과에서 관리 전환 <p>〈不用處分〉———4대</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제설차량 : 2대(9016, 9017) - '79 11 구입 ○ 타이탄 ; 1대(9776) - '85. 4 구입 ○ 굴삭기 : 1대(9023) - '85. 6 구입 <p>□ 廳舍 施設物 設置</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 방음 및 옹벽설치 : L=64m, H=3.1m 53,370천원 ○ 전력 증량 공사 : 34kW/H→80kW/H 10,831천원 ○ 세차시설 설치 : 세차장 83m² 227,770천원 폐수방지시설 55m²(30m²/일) (공사시간 : '95.9.15~12.15) <p>□ 道路 및 施設物 巡察 點檢</p> <p>〈基本方向〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전직원의 순찰요원화 - 출퇴근시, 출장시 관심있게 관찰 ○ 순찰·점검 체계 확립 - 간부직 책임 순찰·점검노선 및 시설물지정, 확행
---	---

<p>○ 시설물의 능동적 점검 - 점검의 과학화·장비구입 지속 노력</p> <p>〈道路巡察〉</p> <p>○ 간부 및 직원 - 주 3회 이상 책임노선 순찰</p> <p>○ 작업반장 및 인부 - 일 1회 이상 책임 노선 순찰</p> <p>〈施設物 巡察・點檢〉</p> <p>○ 순찰·점검 대상 시설물 - 51개소</p> <p>○ 점검 방법</p> <p>- 일상점검, 분기별점검, 정기점검(연1회), 긴급점검</p> <p>- 시설물별로 관리책임자 지정, 월2회 이상 일상 점검 실시</p> <p>○ 주요 점검 사항 - 상판, 주형(PC, RC, 강재), 교좌장치, 교각, 교대 등</p> <p>○ 순찰·점검 결과 조치</p> <p>- 반복 점검을 실시하여 상태 및 진행사항 파악후 조치</p> <p>- 단순 긴급 보수사항 : 선안전 조치후 단가계약 보수업체를 통하여 긴급 보수</p> <p>- 중요한 보수사항 : 안전관리본부에 정밀 안전진단 의뢰후 조치</p> <p>- 청소 등 경미한 사항 : 작업반 투입 조치</p> <p style="text-align: center;">IV. 當面 主要 業務</p> <p>□ 地下鐵 開通區間 道路整備</p> <p>〈推進方向〉</p> <p>○ 지하철 개통과 동시 공사구간의 차도 일제정비로 시민불편 해소</p> <p>○ 교통소통의 원활과 환경 개선으로 도로 수준의 향상</p> <p>〈期 間〉———'95.10~'96.2.28(5개월간)</p> <p>〈工事區間〉———지하철 5호선 구간(충정로, 마포로)</p> <p>○ 충정로 : 서대문R~아현삼거리</p> <p>○ 마포로 : 아현삼거리~마포대교 북단</p> <p>〈工事規模〉</p> <p>○ B=30~40m, L=3,800m, A=1,460a</p> <p>- 개착 구간 정비 : 371a</p> <p>- 비개착구간 정비 : 1,089a</p> <p>- 맨홀 인상 공사 : 425개소</p>	<p>〈工事費〉———2,014,500천원</p> <p>○ 본청비 : 1,791,900천원</p> <p>○ 지하철건설본부 : 222,600천원</p> <p>〈推進現況〉</p> <p>○ 설계도면 작성 및 공사 추진 준비중</p> <p>□ 除雪對策</p> <p>〈基本方向〉</p> <p>○ 初期 除雪作業으로 원활한 교통소통</p> <p>○ 한강상 교량, 입체교차로, 고갯길 등 脆弱地域 重點管理</p> <p>○ 出退勤時 강설대비 체계 확립</p> <p>〈期 間〉———'95.11.15~'96.3.15(4개월간)</p> <p>〈對象區間〉———4個路線, 61km(36개 脆弱地域)</p> <p>○ 사천고가~원효 I.C(6.5km)</p> <p>○ 원효 I.C~한남 I.C(7.5km)</p> <p>○ 봉원차도육교~회현차도육교(22km)</p> <p>○ 홍제차도육교~육천차도육교(25km)</p> <p>※ 폭설시에는 취약지역 및 구청 별도지원</p> <p>〈脆弱地域 管理〉</p> <p>○ 한강상교량 : 4개소(반포, 동작, 원효, 마포)</p> <p>○ 고가차도 : 20개소(회현, 광희, 신당, 약수, 상수, 홍제)</p> <p>○ 고가도로 : 2개소(서울역, 아현)</p> <p>○ 입체교차로 : 10개소(남산1호터널 입구, 한강대교 북단, 마포대교 북단 등)</p> <p>○ 자동차 전용도로 : 2개소(강변북로, 북부도시고속도로)</p> <p>〈保有人力 및 裝備・資材〉</p> <p>○ 인력 : 143(일반직 28, 기능직 58, 건설작업원 57)</p> <p>○ 장비 : 7종 23대(제설차 5, 덤프 및 타이탄 14, 그레이더 1, 페이로더 2, 컨베이어 벨트 1)</p> <p>○ 자재 : 염화칼슘 1만포, 모래 10m², 제설함 20개, 삽 96개, 석가래 50개, 모래주머니 430개</p> <p>〈除雪函 設置〉———20個所, 염화칼슘 600포대</p> <p>○ 한강상교량 : 11개소 330포대</p> <p>○ 입체교차로 : 7개소 210포대</p> <p>○ 고가 도로 : 2개소 60포대</p> <p>〈段階別 措置〉</p>
--	--

<p>○ 1단계</p> <ul style="list-style-type: none"> · 강설예보시, 적설 3cm · 제설요원 1/2근무, 취약지역 중점관리 <p>○ 2단계</p> <ul style="list-style-type: none"> · 대설주의보시, 적설 5cm · 제설요원 전원근무, 주요간선·취약지역 중점관리 <p>○ 3단계</p> <ul style="list-style-type: none"> · 대설경보시, 적설 10cm 이상 · 제설요원 전원근무, 전직원 비상근무 · 강설확률 80% 이상시에는 한강교량, 고가도로, 고갯길 등 위험지역 염화칼슘 사전 살포 <hr/> <p>이상으로今年度 主要業務를 報告드렸습니다. 저희 事業所 全職員은 앞으로 業務를 執行하면서 미흡한 면은 改善하고 發展시켜 나가겠으며, 보다 적극적인 자세로 道路와 그 施設物管理에 만전을 기할 것을 委員님 앞에서 다짐하는 바입니다.</p> <p>감사합니다.</p> <p>○委員長代理 수고하셨습니다.</p> <p>南部建設事業所長 나오셔서 所管業務를 報告하여 주시기 바랍니다.</p> <p>○南部建設事業所長 趙光治 南部建設事業所長 趙光治입니다.</p> <p>오늘 95年度 主要業務를 報告드릴 수 있는 자리를 마련하여 주시고, 항상 市政發展을 위하여 노력하고 계시는 尊敬하는 委員님과 委員님 여러분에게 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.</p> <p>저희 事業所 全職員은 혼연일체가 되어서 幹線道路의 巡察과 橋梁 등 主要施設物에 대</p>	<p>한 日常巡察 安全點檢을 계속적으로 實施하고 있고, 補修·補強을 要하는 事項은 조기에 剔除해서 整備 補修함으로써 市民의 交通 등 生活에 不便이 없도록 최선의 노력을 다하고 있습니다.</p> <p>그러나 所管業務 處理에 다소 미진하고 부족한 점이 있다고 생각되는 部分에 대해서는 너그러우신 아량으로 이해하여 주시고, 委員님 여러분의 아낌없는 指導와 鞭撻을 부탁드립니다. 委員님 여러께서 관심을 가지시고 指摘해 주시는 高見에 대해서는 최선을 다하여 業務에 적극 반영을 하고, 是正해 나가도록 하겠습니다. 나누어드린 油印物에 의해서 主要業務를 報告드리도록 하겠습니다.</p> <hr/> <p>(報告)</p> <p style="text-align: center;">一 般 現 況</p> <p>1. 機構 및 人力, 裝備</p> <p><input type="checkbox"/> 沿革</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '66. 8. 4 남부건설사업소 발족 ○ '70. 2.26 영등포구 양평동3가 57번지 (1차 이전) ○ '81.11.19 종합건설본부 지원사업소로 개칭 ○ '82.11. 2 영등포구 대림3동711(현위치)청사 이전 ○ '85.11. 1 본청 건설관리국으로 편입 ○ '89.11. 1 본청 도로국 산하 사업소로 편입 ○ '94. 1.12 직제개편(소장직급상향, 3개과 신설) ○ '94.12. 1 도시시설안전관리본부 산하 사업소 편입(대지 7,969.4㎡, 건물 4동 1,632㎡) <p><input type="checkbox"/> 機 構 : 3과 6계</p>
--	---

