

서부간선지하도로 건설

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2021.02		
사업내용	○ 왕복 4차로, 연장 10.33km 지하도로 신설(소형차전용도로)		
사업위치	서울시 영등포구 양평동~금천구 독산동		
총사업비	총 187,804,000천원	(국비)	(사비)187,804,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	20,000,000천원	(국비)	(사비)20,000,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	조용상 8071	김정식 8073

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 59,350,000	(x-) 20,000,000	(x-) △39,350,000	(x-) △66
시설비	(x-) 59,350,000	(x-) 20,000,000	(x-) △39,350,000	(x-) △66

□ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역
------	------------

과목구분	2019년 예산내역	
시설비	○ 건설보조금 19,985,000,000원	= 19,985,000천원
	○ 보상비(국유지 대부료) 15,000,000원	= 15,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x-) 187,804	(x-) 42,000	(x-) 59,350	(x-) 20,000	(x-) 66,454	경상가 기준임
건설보조금	(x-) 184,434	(x-) 38,675	(x-) 59,337	(x-) 19,985	(x-) 66,437	경상가 기준임
보상비	(x-) 3,370	(x-) 3,325	(x-) 13	(x-) 15	(x-) 17	경상가 기준임

3 사업 설명

사업목적

- 우리시 서남부지역의 주요 교통축인 서부간선도로의 상습정체를 해소
- 강남순환도시고속도로와 연계하여 내부순환형 도시고속도로망 형성

사업근거

- 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 강남순환도시고속도로 추진계획 보고(부시장방침 제4호, '07.1.4)
- 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호, '07.11.2)
- 서남부지역 발전을 위한 서부간선도로 지하화 추진계획 검토보고(부시장방침 제185호, '13.6.3)

사업내용

- 사업위치 : 영등포구 양평동(성산대교남단) ~ 금천구 독산동(금천IC)
- 사업규모 : 왕복4차로, 연장 10.33km(소형차전용도로)
- 사업기간 : 2010. ~ 2021.02.
- 사업의 주요내용 : 터널 7.9km, 개착BOX 1.0km, 지하영업소 1개소 등
- 총사업비 : 138,000백만원('07.7월 불변가)
 - 총사업비 520,000백만원 (민간 382,000백만원, 시비 138,000백만원, '07.7월 불변가)

- 총투자비 744,988백만원(민간 557,184백만원, 시비 187,804백만원)(경상가)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 사업위치 : 영등포구 양평동(성산대교 남단) ~ 금천구 독산동(금천IC)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 10.33km
- 사업내용 : 터널굴착공사 시행
- 소요예산 : 20,000백만원
- 공사기간 : 2019.01. ~ 2019.12.

□ 추진경위

- 2007.12.20 민간제안서 제출
- 2008.12.08 사업제안서 타당성조사 완료(PIMAC)
- 2009.06.29 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2009.12.31 제3자 제안공고
- 2010.06.14 우선협상대상자 선정
- 2013.06.03 서부간선도로 지하화 추진계획 수립
- 2013.09.13 변경 제안서 제출
- 2014.02.27 도시계획시설(도로) 결정
- 2014.05.13 민자적격성 재검증 완료(PIMAC)
- 2014.08.13 실무협상 완료
- 2014.10.30 市 재정계획심의위원회 심의
- 2014.12.18 기획재정부 민간투자사업심의위원회 심의
- 2015.03.11 실시협약 체결
- 2015.12.03 실시계획 승인
- 2016.03.01 공사착공
- 2018.12. 공사중(공정률 35.1%)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		20,000,000	
공사비	2019.01~2019.12	19,985,000	터널본선 굴착공사
보상비	2019.05~2020.05	15,000	국유지 임대료

4

사업 효과

□ **최근 3년 추진실적**

2016년도	○ 공사착공 ○ 수직구 및 개착구간 굴착공사
2017년도	○ 수직구 및 개착구간 굴착공사(공정률 13.0%)
2018년도	○ 수직구 및 터널본선 굴착공사(공정률 35.1%)

□ **향후 기대효과**

- 지하도로 건설로 약 57천대의 교통량이 지하도로로 전환됨에 따라 기존 서부간선도로 통행여건 개선
 - 교통량 : 110,600대/일→56,800대/일(감 57,800대/일)
- 기존 서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성을 기반 마련

5

최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 5,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,000,000	(x-) 4,999,952	(x-) 0	(x-) 48
2017	(x-) 37,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 37,000,000	(x-) 36,999,977	(x-) 0	(x-) 23

참 고 자 료

□ 위치도

