

# 서부간선지하도로 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2010.01 ~ 2021.02
사업위치	서울특별시 영등포구 양평동~금천구 독산동
총사업비	총 (국비) (사비) (보조율) (구비) 138,000,000천원 138,000,000천원 0%
사업내용	○ 터널 7.9km, 개착BOX 1.0km(소형차전용도로)
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input checked="" type="checkbox"/> 기타
사업시행주체	서서울도시고속도로(주)

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	`09.6.29 민간투자 심의							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	정회원 8071	김정식 8073

## 2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-) 5,000,000	(x-) 37,000,000	(x-) 32,000,000	(x-) 640
시설비	(x-)	(x-) 5,000,000	(x-) 37,000,000	(x-) 32,000,000	(x-) 640

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 건설보조금 37,000,000,000 = 37,000,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x-) 187,804	(x-)	(x-) 5,000	(x-) 37,000	(x-) 145,804	
보상비	(x-) 3,468	(x-)	(x-) 3,468	(x-)	(x-)	
공사비	(x-) 184,336	(x-)	(x-) 1,532	(x-) 37,000	(x-) 145,804	

**3** 사업 설명

사업목적

- 우리시 서남부지역의 주요 교통축인 서부간선도로의 상습정체를 해소
- 강남순환도시고속도로와 연계하여 내부순환형 도시고속도로망 형성

사업근거

- 법령상 근거
  - 사회기반시설에 대한 민간투자법률
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 강남순환도시고속도로 추진계획 보고(부시장방침 제4호, '07.1.4)
  - 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호, '07.11.2)
  - 서남부지역 발전을 위한 서부간선도로 지하화 추진계획 검토보고(부시장방침 제185호, '13.6.3)

사업내용

- 위 치 : 영등포구 양평동(성산대교 남단) ~ 금천구 독산동(금천IC)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 10.33km(소형차전용도로)
- 사업기간 : 2010. ~ 2021.
- 사업내용 : 터널 7.9km, 개착BOX 1.0km, 지하영업소 1개소 등
- 총사업비 : 138,000백만원('07.7월 불변가격임)
  - 총사업비 520,000백만원이며, 민간 382,000백만원, 시비 138,000백만원으로 재원 분담
  - ▷ 총투자비 : 744,988백만원(민간투자비 557,184, 시비 187,804백만원)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 영등포구 양평동~금천구 독산동
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 10.33km
- 사업내용 : 편입토지 보상 완료, 터널굴착공사 시행
- 소요예산(안) : 37,000백만원(공사비)

□ 추진경위

- '07.12.20 민간제안서 제출
- '08.12.08 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
- '09.06.29 민간투자사업심의위원회 심의(기재부)
- '09.12.31 제3자 제안공고
- '10.06.14 우선협상대상자 선정 / 9.2 실시협약 협상 착수
- '12.05.22 재정지원금 축소 등 개선방안 검토요청(시→우선협상대상자)
- '13.04.25 서남부지역발전구상 보고
- '13.06.03 서부간선도로 지하화 추진계획 수립
- '13.09.13 변경 제안서 제출(우선협상대상자→시)
- '14.02.27 도시계획시설(도로) 결정
- '14.05.13 민자적격성 재검증 완료(PIMAC)
- '14.08.13 실무협상 완료
- '14.10.30 市 재정계획심의위원회 심의
- '14.12.18 기획재정부 민간투자심의
- '15.03.11 실시협약 체결
- '15.12.03 실시계획 승인 고시
- '16.03.01 공사착공
- '16.10.현재 공사중(공정률 4.0%)

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 민선6기 정책공약인 『도시고속도로 지하화 및 상부 공원화 추진(관리번호 13-3-1)』의 일환으로 추진 중인 사업으로 『서부간선지하도로 민간투자사업』 실시협약에 따른 연차별 투자계획 및 '16년도 예상공정률에 따라 공사 추진

**사업추진절차**

○ 집행절차

- 실시협약 체결 ⇒ 공사계약(사업시행자) ⇒ 예산편성 ⇒ 건설보조금 지급
- 예산편성 ⇒ 보상공고 ⇒ 감정평가 ⇒ 보상협의 ⇒ 보상금 지급

**2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		37,000,000	
공사시행	2017.01~2017.12	37,000,000	터널굴착공사

**4** 사업효과

**최근 3년 추진실적**

2014년도	○ 도시계획시설(도로) 결정 고시 ○ 실무협상 완료 및 민간투자심의 완료
2015년도	○ 실시협약 체결 ○ 책임감리 계약 ○ 실시계획 승인 고시
2016년도	

**향후 기대효과**

- 지하도로 건설로 약 57천대의 교통량이 지하도로로 전환됨에 따라 기존 서부간선도로 통행여건 개선
  - 교통량 : 110,600대/일→56,800대/일(감 57,800대/일)
- 기존 서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성을 기반 마련

**5** 최근 3년 결산 현황



# 참 고 자 료

## □ 위치도

