

서 면 답 변 서

○ 진두생의원

(질의요지)

□ 한강 샛강 자전거겸용 연결로 사업 관련

- 한강사업본부 사업중 한강 샛강 자전거겸용 연결로 사업 50억원은 언제 착공하는지?
- 이 사업이 자전거 접근로이자 보행육교인데, 그러면 당산동에서 샛강으로 오는 사람중 샛강을 지나 여의도 가는 사람들도 있을 텐데 이들은 도로를 2개나 지나야 국회로 이동 가능한데 동선은 제대로 파악된 것인지?
- 왜 당산동~국회까지 연결하면서 중간에 샛강으로도 내려가도록 하면 좋을텐데 그렇게 하지는 않는 것인지?

(답 변)

□ 의원님께서 질의하신 사항에 대하여 아래와 같이 답변 드립니다.

- 본 사업은 영등포구 당산동 일대와 여의 샛강 생태공원간 연결로를 조성하여 한강공원의 접근성 향상으로 이용시민 편의 제공을 위한 사업입니다.
- 본 공사는 '15.6.11일 공사계약 및'15.6.19일 착공 되어 지장물 이설이 진행되고 있으며 '16.4월 준공을 목표로 하고 있습니다.

〈공사개요〉

- 공 사 명 : 당산동~샛강생태공원간 보행육교 설치공사
- 규 모 : 보행육교 폭5m, 연장139m, 엘리베이터 2대
- 공사기간 : 2015. 6.19 ~ 2016.4.13
- 총사업비 : 6,128백만원(공사 5,524, 감리 385, 전기 219)

- 본 사업은 당초 당산동과 여의서로를 연결하는 폭 7.3m, 연장 278m로 셋강 생태공원으로 진입할 수 있도록 계단을 설치하여 접근 및 이동에 편리하게 보행동선을 포함하여 계획 추진 하였으나, 투자심사 등 각종 심의과정에서 셋강 생태공원까지 설치하는 것으로(규모 축소) 결정되어 (시점)당산2동 강변래미안 아파트 앞에서 (종점)여의셋강생태공원 자전거도로 까지 보행육교 폭5m, 연장 139m로 설치하게 되었습니다.

(※서울시 투자심사 2011.4.1.)

- 따라서 공사가 완공되면 여의 셋강생태공원으로의 접근성 향상으로 이용시민들에게 편익을 제공하게 될 것입니다. 본 사업은 영등포구 당산동 일대와 여의 셋강 생태공원간 연결로를 조성하여 한강공원의 접근성 향상으로 이용시민 편의 제공을 위한 사업입니다.
- 본 공사는 '15.6.11일 공사계약 및'15.6.19일 착공 되어 지장물 이설이 진행되고 있으며 '16.4월 준공을 목표로 하고 있습니다.

〈공사개요〉

- 공 사 명 : 당산동~셋강생태공원간 보행육교 설치공사
- 규 모 : 보행육교 폭5m, 연장139m, 엘리베이터 2대
- 공사기간 : 2015. 6.19 ~ 2016.4.13
- 총사업비 : 6,128백만원(공사 5,524, 감리 385, 전기 219)

- 본 사업은 당초 당산동과 여의서로를 연결하는 폭 7.3m, 연장 278m로 셋강 생태공원으로 진입할 수 있도록 계단을 설치하여 접근 및 이동에 편리하게 보행동선을 포함하여 계획 추진 하였으나, 투자심사 등 각종 심의과정에서 셋강 생태공원까지 설치하는 것으로(규모 축소) 결정되어 (시점)당산2동 강변래미안 아파트 앞에서 (종점)여의셋강생태공원 자전거도로 까지 보행육교 폭5m, 연장 139m로 설치하게 되었습니다.

(※서울시 투자심사 2011.4.1.)

- 따라서 공사가 완공되면 여의 셋강생태공원으로의 접근성 향상으로 이용시민들에게 편익을 제공하게 될 것입니다.

(질의요지)

- 한강둔치 뽕나무에 오디가 식용 가능한지?
- 중금속 등 건강에 유해 여부?

(답 변)

- 뽕나무 현황 : 1,140주(잠실 1,058주, 잠원 47주, 반포 34주, 이촌 1주)
- 현재는 오디가 모두 떨어져서 오디에 중금속 포함 여부를 검사할 수 없어 2016년 오디가 열릴 때 채취하여 서울특별시 보건환경연구원에 중금속 포함 여부 등 농산물안전성검사를 시행하도록 하겠음.

※ 중금속 검사결과 기준치 이상 검출시 식용금지토록 안내문 등 게재 예정

※ **한강공원 내 모든 식물에 대한 열매채취는 금지되어 있음.**

- 「서울특별시한강공원 보전 및 이용에 관한 기본조례」

제17조(금지행위)① 누구든지 한강공원 구역내에서 다음 각 호의 행위를 하여서는 아니된다.

12. 식물의 꽃과 열매를 무단으로 채취하는 행위

→ 위반시 과태료 5만원