

<p>都市鐵道公社 社 長 尹 斗 榮 技 術 理 事 全 完 圭</p> <p style="text-align: center;">書 面 答 辯 書</p> <p>[都市鐵道公社] ○李智文委員 (質疑要旨)</p> <p>1. 2기 지하철의 지하수량이 96,000톤이나 되는데 인근 빌딩이나 공원용수 등으로 활용할 방안과 외국지하철의 지하수 활용사례는? (答 辯)</p> <p>○5~8호선 개통구간에서의 지하수활용은 도시철도 정거장 청소용수, 화장실 세정용수 및 도상 청소용수 등의 용도로 수질, 수</p>	<p>량 등 사용조건이 적합한 34개 정거장에서 활용하고 있으며, ○도로청소, 소방용수 및 조경용수 등의 다목적용으로 군자교 부근 녹지대 외 2개소(여의교북단, 마포대교북단)에 지하수활용 급수전을 설치하여 각 구청에서 활용중이며, 97년말까지 길동역 외 3개소(마들, 면목, 마곡본선)를 추가로 설치코자 설계중에 있고, ○서울시에서는 용답동(도시철도공사 옆) 및 종로3가(종묘 시민광장)에 분수대와 폭포 등의 조경시설을 설치할 예정으로 있으며, ○외국지하철의 지하수 활용실태에 대한 자료는 현재까지 조사된 바가 없습니다. ○지하수 발생 및 사용현황은 다음과 같습니다.</p>																																									
지하수발생 및 사용량 현황																																										
[개통구간] ('97.7.15현재)																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">구 분</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">계</th> <th colspan="3" style="width: 40%;">호 선 별</th> <th rowspan="2" style="width: 20%;">비 고</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">5호선</th> <th style="width: 10%;">7호선</th> <th style="width: 10%;">8호선</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">정거장수</td> <td style="text-align: center;">83</td> <td style="text-align: center;">51</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">지하수발생량 (톤/일)</td> <td style="text-align: center;">84,026</td> <td style="text-align: center;">64,152</td> <td style="text-align: center;">17,260</td> <td style="text-align: center;">2,614</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">활용 시설 현황</td> <td style="text-align: center;">사용량(톤/일)</td> <td style="text-align: center;">2,448</td> <td style="text-align: center;">1,440</td> <td style="text-align: center;">864</td> <td style="text-align: center;">144</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">정거장</td> <td style="text-align: center;">역</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">급수탑</td> <td style="text-align: center;">개소</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="vertical-align: top; font-size: small;">군자교서측, 여의교북측, 마포대교북측</td> </tr> </tbody> </table>		구 분	계	호 선 별			비 고	5호선	7호선	8호선	정거장수	83	51	19	13		지하수발생량 (톤/일)	84,026	64,152	17,260	2,614		활용 시설 현황	사용량(톤/일)	2,448	1,440	864	144		정거장	역	34	20	12	2	급수탑	개소	3	3	-	0	군자교서측, 여의교북측, 마포대교북측
구 분	계			호 선 별				비 고																																		
		5호선	7호선	8호선																																						
정거장수	83	51	19	13																																						
지하수발생량 (톤/일)	84,026	64,152	17,260	2,614																																						
활용 시설 현황	사용량(톤/일)	2,448	1,440	864	144																																					
	정거장	역	34	20	12	2																																				
	급수탑	개소	3	3	-	0	군자교서측, 여의교북측, 마포대교북측																																			
※지하수 발생량은 계절 또는 기타 조건에 따라 변동될 수 있음.																																										
<p>(質疑要旨)</p> <p>2. '89년도부터 중단된 정기권제도를 부활할 의향은? (答 辯)</p> <p>□현재 사용하고 있는 승차권 종류는 보통권, 정액권, 환승권, 무임권, 단체권이 있습니다. □정기권 제도는 과거 '91년도 이전까지 철도청과 지하철공사에서 시행했던 제도로서 현행 시스템 운영상 문제점이 대두되어 정</p>	<p>기권제도가 폐지되고 정액권 제도를 도입하게 되었습니다. □정기권 제도를 폐지하게 된 이유는 이용구간이 제한(발착역 지정)되어 현행 운임제도에 부적합하고, 빈번한 월승(여객이 소지한 승차권에 표시된 구간을 지나 여행) 등의 발생으로 이용승객의 불편을 초래할 뿐만 아니라 부정승차(일반인이 50%할인권 및 학생정액권 사용, 중학생 및 고등학생이 50%할인권 사용, 무표 등) 증가로 인해</p>																																									

<p>단속인원이 증가하여 인건비가 추가로 발생되며 요금관리측면에서도 할인율이 높아 실질수입이 감소되므로 운영에 어려움이 있습니다.</p> <p>□공사에서는 정기권제도 신설에 대하여 동일 운송기관인 철도청, 지하철공사와 협의를 거쳐 지하철 이용 활성화 및 이용승객 편의를 제공할 수 있도록 다각적으로 검토하겠습니다.</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>3. 7호선 상봉역과 상봉시외버스터미널까지 600 m 떨어져 있는데 상봉역을 순환 운행하도록 버스터미널측과 협의할 의향은?</p> <p>(答 辯)</p> <p>□버스운영노선은 서울시에서 검토 조정하여 운영하고 있습니다.</p> <p>□공사에서는 상봉역과 상봉시외버스터미널까지 거리가 멀어서 이용승객에 대한 불편 현황을 파악한 후 서울시 교통관리실 및 중랑구청과 협조하여 상봉시외버스터미널측과 협의, 상봉역을 경유할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>4. SYSTRA사의 기술진단 사항중 AFC의 부정확한 통계·회계자료에 대한 자세한 설명</p> <p>(答 辯)</p> <p>□AFC설비의 부정확한 회계·통계자료는 발매기 및 발권기에서 유발되는 것으로 S/W가 불안정하여 승차권의 실제 발매수량과 금액이 회계전표 내용과 일치되지 않는 경우가 일부 발생되고 있습니다.</p> <p>□위의 사항을 개선하기 위하여 제작사의</p> <p>○보완 추진사항은</p> <ul style="list-style-type: none"> - 회계/통계 관련 보완한 S/W를 '97.5월 부터 장지역에서 시험중 문제점 발생으로 재보완하여 - '97.7월 새로 보완한 최신 S/W를 8호선 장지역, 5호선 여의도역, 공덕역에서 시험운영중이며, <p>○보완 추진계획은</p> <ul style="list-style-type: none"> - 운영 시험중인 S/W를 장기간 검증, 시험후 성능 결과에 따라 전장비에 적용할 예정입니다. <p>□AFC S/W의 불안정에 따른 역무원의 회</p>	<p>계정산시 부정소지를 없애기 위해</p> <p>○발권기에서 승차권 발권시 역무원이 소지하고 있는 운영자 배지를 발권기내에 투입하여 취급자 고유번호, 취급횟수, 취급시간 등을 등록시켜야 발권 가능하도록 구성하여 발권자를 분명히 알 수 있도록 하였고,</p> <p>○역, 관리역, 영업소의 3중체제로 수입금 심사체계를 강화하여 운영하고 있으며, 반복적인 교육과 현지심사 강화로 부정소지를 방지하고 있습니다.</p> <p>○또한, 수입금 오차발생 장비에 대해 전표 당일 발매매수, 폐표매수, 총 발매매수, 당일 발행금액, 전표상 수입금을 일일이 대조하여 수입금 누락여부를 심사하고 있습니다.</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>5. SBS사의 광나루역 귀신소동 방송에 대하여 사과방송을 촉구할 의향은?</p> <p>(答 辯)</p> <p>□광나루역 귀신소동은 지난 3월 가수 이승환의 뮤직 비디오 촬영후 편집과정에서 나타난 현상을 언론에 흘리면서 시작된 것으로, 제작자의 자의적 의도가 있는 장면을 과학적 분석도 없는 상태에서 SBS TV “한밤의 TV연예”프로에 삽입하여 흥미위주의 방송을 함으로써 문제가 야기되었습니다.</p> <p>□공사는 이러한 사실에 대해 제작사측에 즉각 항의 및 해명을 요구한바, 제작사측에서 조작극이었음을 실토하여 '97.4.13일자 중앙일보에 “귀신화면 합성한 조작극”이라는 기사로 보도된 바 있습니다. 그러나 SBS TV에서는 이러한 사실도 확인하지 않은 채 지난 6월 21일 “토요미스터리”에 20년 전 광나루 물에 빠진 처녀귀신이 나타났다는 허무맹랑한 내용으로 시청자의 관심을 끌기위해 동 방송사 “한밤의 TV연예”에 내보냈던 전동차귀신 장면을 삽입 방영하였습니다.</p> <p>□이에 공사는 비현실적이며 비과학적인 내용을 단지 시청자의 호기심 유발차원에서 과학적 사실접근도 없이 방영한 것은 책임있는 방송사로서 취할 태도가 아님을 상기시키는 공문을 송부하여 비현실적인 내용이 방송되지 않도록 협조해 나가겠습니다.</p>
--	---

<p>○金亨吉委員 (質疑要旨)</p> <p>1. 열차지연시 대체교통비 5,000원, 10,000원의 산출근거 및 배경은? (答 辯)</p> <p>□대체교통비 지급기준은 다음과 같습니다. ○지하철 이용자의 평균승차거리: 10km ○현행 택시요금 체계: 2km까지 기본운임 1,000원과 247m마다 100원이므로 10km를 이용하기 위해서는 5,000원이 소요되며, □접속열차가 없는 경우는 타 교통수단 선택이 곤란하여 할증료 또는 모범택시 등의 교통비 수준인 10,000원을 지급합니다. □지하철공사와 철도청의 지급사례는 ○2호선 선릉역 막차 지연: 1만원 지급('96.3.28) ○철도청 경춘선 선로유실 불통시: 전세버스 대절 등이 있습니다. □항공사와 해운사의 경우에는 체재비 및 숙박비 등을 지급토록 규정되어 있습니다. (質疑要旨)</p> <p>2. 도시철도공사의 슬로건을 설정하여 역사내에 부착, TV공익광고에 방영하는 것이 어떤가? (答 辯)</p> <p>□현재 우리 공사에서는 경영목표, 경영의지 등을 표현하는 주 슬로건이 없는 실정입니다. □조속한 시일내에 우리 공사를 상징할 수 있는 슬로건을 개발하여 도시철도 전역사, TV공익광고 그리고 공사에서 발행하는 각종 홍보물 등에 활용하여 시민들에게 우리 공사의 확고한 이미지를 정립해 나가겠습니다. (質疑要旨)</p> <p>3. 하저터널 가상 시나리오를 실제 연습할 의향은? (答 辯)</p> <p>□금년, 한강 하저터널의 비상방수문 기능 확인을 위한 성능시험은 방재관리기본계획에 따라 우기전 시행 완료하였으며, 하저터널에서의 시험훈련은 시공사·제작사·공사직원 등 많은 인력이 동원되어야 하고 장시간</p>	<p>열차운행을 중단하여야 하므로 열차운행 종료후 제한된 심야시간(00:30~04:00)에 시험훈련과 운행재개를 위한 제시설물의 안전점검 및 정비를 시행하여야만 합니다. 따라서 위원님께서 말씀하시는 실제 연습은 위 상황을 참작하여 준비 시행하도록 적극 검토하겠습니다.</p> <p>○趙上男委員 (質疑要旨)</p> <p>1. 광고료 등 미수금 징수실적은? (答 辯)</p> <p>□미수금 16억원중 광고료 1,516,700,866원, 임대료 60,290,605원, 기타금액 47,570,447원입니다. □광고료 1,516,700,866원중 현재 정산현황을 보면 광고료중 1,250,250,091원은 징수되었고, 미정산 266,450,775원(광인기업 71,514,838원, 비오비 194,935,937원)에 대하여는 납부촉구 등 회수를 위한 조치를 취하고 있습니다. □임대료 60,290,605원은 현재 전액 징수하였으며, 임대료는 고지일이 익월초로 결산기준일이 상이하여 발생되었습니다. □기타미수금 47,570,447원중 47,097,447원은 전액 회수하였고 퇴직직원의 보수 미정산금 473,000원은 회수를 위한 조치를 취하고 있습니다. (質疑要旨)</p> <p>2. 광고삽입주문승차권의 금년도 판매실적은? (答 辯)</p> <p>□'96.10.1부터 시행하고 있는 광고삽입주문승차권 제도는 백화점, 기업체 등에서 직원 통근 및 고객 사은품으로 보통권 1,000매 이상, 정액권 100매이상 구입시 승차권 전면의 공간에 주문업체의 로고 및 광고문안을 인쇄하여 드리며, 판매금액의 5%를 할인하여 드리는 제도입니다. □'97.6월말 현재 판매실적은 415천매에 9억 5,000만원입니다.</p>
---	---