

□현 황

구 분	계	정 문	후 문	사 옥 내			
				소 계	지하1층	지하2층	지하3층
주차대수	191	15	14	162	27	77	58

□운영 실태

○우리 공사는 국가보안목표시설로서 야간, 토요일 오후 및 공휴일은 사옥내 보안상 취약성으로 인하여 정, 후문 지상주차장만 개방함을 원칙으로 운영하고 있습니다.

□향후 대책

○직원의 후생과 복지차원에서 직원 결혼식 등 각종 행사시 내방객의 주차수요를 감안, 보안상 취약점을 최소화하는 방안을 강구하여 지하주차장을 개방, 신속적으로 운영할 계획입니다.

(質疑要旨)

2. 자동개집표기 통과도중 승차권이 없어진 경우 직원들이 개인적으로 변상한다는데 이에 대한 대책은?

(答 辯)

□자동개집표기의 승차권이 이송중 간혹 기기 내부에 떨어질 수는 있으나 우리 공사는 서울지하철공사 개집표기와 내부구조가 달라 육안으로 쉽게 확인할 수 있어 바로 승객들에게 찾아줄 수 있기 때문에 기기상 문제점은 없습니다.

□앞 승객이 통로를 완전히 통과하기 전에 뒷 승객이 승차권을 투입함에 따라 앞 승객이 무심코 본인의 것으로 착각하고 가져가는 경우가 대부분이며, 이러한 경우에는 물증이 없고 회계규정상 변상해 줄 근거가 없어 곤란합니다.

□그러나 의원님께서 지적하신 대로 승차권이 없어질 수 있는 요인을 근원적으로 차단할 수 있도록 복잡한 시간대에 역무원을 게이트에 배치하여 시민불편과 직원이 변상하는 일이 없도록 하겠습니다.

[地下鐵建設本部]

○金喜甲委員

(質疑要旨)

2기 지하철 2단계 전차구매와 관련하여

종합시스템 관리를 위한 합동계약은 어떻게 추진하는 것인지, 또 1단계 구매시에도 추진하였는지?

(答 辯)

□지하철은 차량, 전기, 신호, 통신 등 여러 장치와 기술이 복합된 한 개의 시스템으로 여러 기술분야가 유기적으로 연계되어야 원활한 운전이 가능하므로, 각각 구매되는 여러 기술분야별 장치가 확실하게 연계동작 되도록 설계과정에서부터 시운전까지 관련업체 전부가 참여하는 합동계약을 체결하여 상호 부조화되는 부분이 없도록 관리하기 위한 것이며,

□각각의 개별 시스템을 발주할 때에 이러한 내용을 사전에 명시하여 개별계약을 체결하였으므로 합동계약 수행에 따른 별도의 비용은 지불하지 않으며, 1단계 건설시에도 전체 시스템 관리를 위한 합동계약을 추진하여 서로 다른 업체들간의 연계동작을 원활히하여 성공적으로 개통한 바 있습니다.

○金在仁委員

(質疑要旨)

1. 지하철 12호선은 언제 계획이 확정되며, 6호선과 12호선의 길이는?

(答 辯)

□12호선은 현재 기본계획중으로 금년말까지 기본설계를 마무리하고 실시설계를 하고 나서 2000년에 착공하여 2005년에 완공할 계획입니다.

□6호선과 12호선이 교차하는 구간에서 지표로부터 지하철 구조물 바닥까지 길이는 6호선 24.24m이고 12호선은 14.6m로서 6호선 직상부로 12호선이 통과할 예정입니다.

(質疑要旨)

2. 지하철이 주택가 하부통과시 토지소유권은 지하 몇 m까지인가?

(答 辯)

□“토지의 소유권은 정당한 이익이 있는 범