

승강기 설치공사 선 착공 사유서

□ 추진근거

- “한강관광자원화 접근성 개선사업계획”(국토교통부와 서울시 공동발표 ‘15.8) 수립
→ 한강접근성 체계개선(나들목 신설 및 개선 등)사업 추진
- 서울지방국토관리청 사업추진 협약체결(‘15.8월)

□ 사업목적

- 한강공원 이용 접근성 개선으로 관광경쟁력 강화
- 한강주변 택지개발로 인한 보행자 및 자전거이용자 수요 증가에 따른 편의증진
- 승강기 점검, 고장 발생시 비상계단 활용으로 시민불편 최소화.

□ 그간의 추진경위

- '16. 7. 20 : 한강교량 접근시설(E/V)개선계획 수립(본부장)
- '17. 2.~11.: 접근시설(E/V) 타당성 검토 용역수행(올림픽대교 외 13개소)

□ 점용허가 이전 공사를 착수하게 된 배경(사유)

가. 시민편의 및 수요적 측면

- 한강공원은 이용자 편의측면에서 보행자, 자전거 이용시민들의 접근방법에 있어 강,남북의 자동차전용도로로 인하여 공원이용에 많은 어려움이 있는 실정으로서 그간 지속적으로 시민들의 접근성 개선 및 신설에 대한 민원이 제기되고 있는 상황임
- 현재, 시설되어 있는 강변북로와 올림픽대로상 나들목은 총 56개소로 평균 1.4km 간격으로 시설되어 있어 한강공원 진.출입에 많은 어려움이 발생되고 있음
- 이에 따라 시민들의 한강공원 이용편의를 도모하고자 보도가 설치된 한강교량중 “승강기(비상계단)” 설치 타당성용역 검토결과 14개소에 대한 사업을 추진하게 됨.
- 따라서, 한강공원은 많은 서울 및 경기권 시민들의 여가활동과 휴식공간으로서 도심속의 공원으로 자리매김하고 있고 한강공원의 진.출입 불편에 따른 민원해소를 조기에 개선하고자 선 착수하게 되었음.

나. 행정적 측면(절대공기 부족에 따른 효율적 예산집행)

- 본 사업의 예산은 2018년도에서 사고이월된 예산으로서 용역준공('19.9) 이후 사업착수 시 절대공기 부족에 따라 공기내 예산 집행이 어려운 점과 시공사와의 계약관계 및 여름철 홍수기를 감안하여 사업의 원활한 추진을 위함.
- 금회 승강기 설치에 따른 수리영향검토 결과 유속은 변화가 없으며, 홍수위 또한 변화가 없는 것으로 검토되었으며, 계산홍수위보다 계획홍수위가 높아 계획홍수위는 변화가 없어 금회 구조물로 인한 주변 환경에 수리적인 영향은 없는 것으로 검토
- 승강기 및 계단 시설은 올림픽대교 본선 구조물의 부속시설물에 해당하는 경미한 시설물로의 개념으로서 판단하여 선 착공하게 되었음

따라서, 한강공원관리상 경미한 사항에 대하여는 우리시에 위임관리하고 있는 점과 시민들의 한강공원 이용불편에 따른 접근시설 확충을 감안하여 널리 양해하여 주시길 바라며, 향후에는 이러한 일이 없도록 하겠습니다.

2019. 08.

작성자
확인자

소속

한강사업본부

직급

시 설 6 급
기반시설과장

성명

정창수 (한)
라철흙 (위)

