

※ 「사우전결 처리규칙」 제4조 제1항에 따라 국장 전결

방침번호	미래전략국장 방침 제(109)호	문서번호	역사문화재과-1876
결재일자	2019.03.06.	공개여부	공개

★주무관	문화재정책팀장	역사문화재과장	미래전략국장
협 조	도로계획팀장		
	교통행정팀장(의견있음)		

풍납동 토성 보·차도 역사문화적 디자인 개선 추진계획

2천년 역사도시 풍납동에서 백제 한성기의 역사적 가치를 느낄 수 있도록 보·차도 디자인을 개선하여 역사문화환경 조성 및 정주성 향상에 기여코자 함

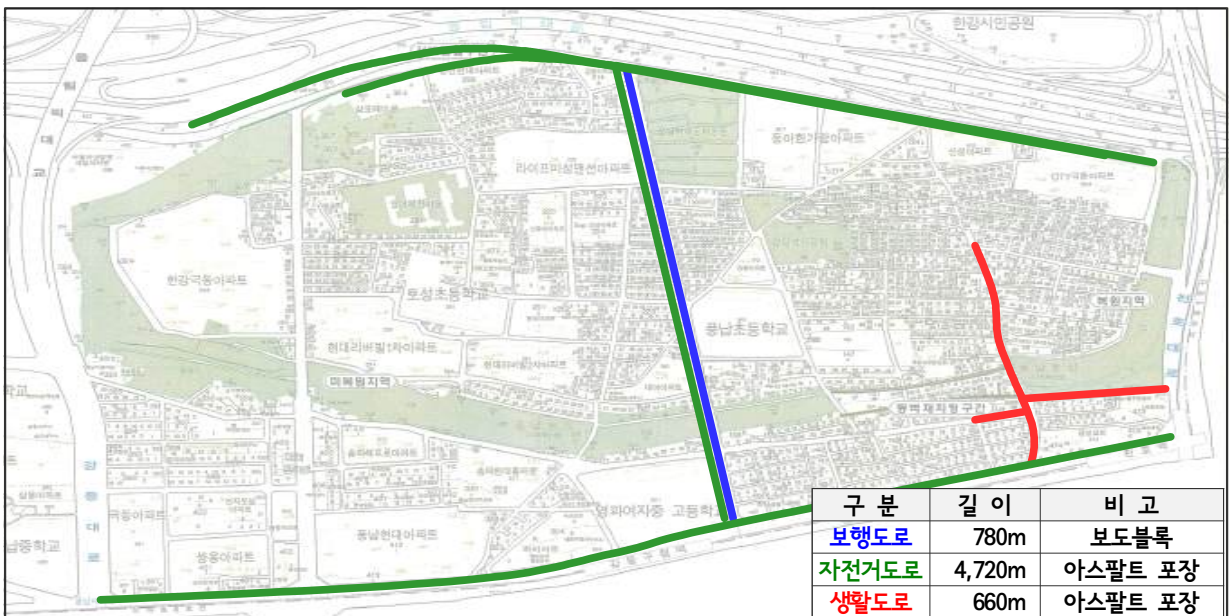
I 추진배경

- 2천년 전 500년 도읍지로서의 우리 구 위상 및 자긍심 제고
- 공주·부여·익산 등 타 역사도시들에 비해 가시적인 역사성 부족
- 백제 한성기만이 갖는 역사적 고유성 및 정체성 홍보방안 모색

II 사업개요

- 기 간: 2019. 3. ~ 9.
- 대 상: 풍납동 도로(보행도로, 생활도로, 자전거도로)
- 내 용: 도로(보·차도) 역사문화적 디자인 개선
- 방 법: 보도블록 교체 및 아스팔트 공사 등
- 소요예산: 250백만원(시비)

III 대상도로 현황



IV 추진계획

□ 세부추진방안

- 보행도로: 콘크리트 블록 표면에 음양각 문화재 문양 형상화(디자인 블록)
 - 풍납동 토성 출토유물 수막새 문양 적용(연화문, 수면문, 수지문, 차륜문 등)
 - 자전거도로 및 생활도로: 아스팔트 및 도막 포장(문화재 디자인)
 - 문화재 자료조사 및 디자인 제작 시 관련 전문가 자문 및 검토
 - 도막 포장공사 시 풍납동 토성, 칠지도, 수막새 등 문양 및 색상 적용
- ※ 문화재 디자인 가이드 제작(서울디자인재단 디자인컨설팅) 병행 추진

□ 추진방법

구 분	내 용	방 법	소요예산
보행도로	풍납동 토성 출토유물 수막새(기와) 문양 적용	보도블록 교체	- 공사비: 20,000천원 - 관급자재: 68,800천원
자전거도로	백제 역사 및 문화재 활용 디자인 적용	아스팔트+도막 포장	- 공사비: 20,000천원 - 관급자재: 48,300천원
생활도로	(예: 칠지도, 수막새 등)	도막 포장 (기존 아스팔트 위)	- 관급자재: 41,400천원

□ 설치 전·후(예시)

구 분	현 재	설치 후
보행도로		
자전거도로		
생활도로		

V 참고자료

□ 타도시 사례



□ 백제 한성기 문화재 문양

칠지도	수막새		
			
	연화문	수면문	차륜문
			
	수지문	수지문	수지문

VI 향후계획

- 분야별 전문가 자문 및 주민대표 의견수렴 '19. 3.
- 보행도로 문화재 문양 보도블록 제작·구매 및 공사 '19. 4.~ 5.
- 자전거도로·생활도로 적용 문화재 디자인 개발 '19. 6.~ 7.
 - 서울디자인재단 디자인컨설턴트 운영사업 활용 추진
- 자전거도로·생활도로 디자인 개선 공사 '19. 9.

VII 행정사항

- 보행도로·생활도로·자전거도로 공사 시행·감독(도로과)
- 자전거도로 디자인 및 공사 진행 협의(교통과)
- 디자인 심의 및 사업 홍보(홍보담당관)

[교통과/교통행정팀장/안재승]: 자전거도로의 포장은 자전거이용자의 안전을 위해 충분한 미끄럼 저항성을 갖고 있어야 하며 자전거 주행성,시인성, 주변 경관과의 조화를 고려하여 설계하여야 합니다. 또한 교차로, 이면도로 등 상충구간은 암적색으로 하여야 합니다.