

문서번호	신교통사업처-1697
등록일자	2020.05.29.
결재일자	2020.05.29.
공개여부	비공개(5)
방침번호	사장-443

팀장	처장	본부장	사장
최용호	윤천주	김성완	05/29 김상범
협조	궤도처 처장 신호처 처장 전기처 처장 안전계획처 처장	공창모 강봉완 윤재국 심재창	
일상감사 NO 216 / 2020.05.29. / 감사실 / 김영길 /			

7호선 연장구간 열차 운행시격 단축에 따른
도봉차량기지 유치선 증설사업 추진계획(안)

2020. 5.



전략사업본부 신교통사업처

〈사전검토 항목〉

<해당 사항에 체크 '■', 비고 : 필요시 검토내용 기재>

구분	사전 검토항목	검토 완료	해당 없음	비고
대내외 관 계	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대외기관(정부기관, 서울시, 시의회)과 충분한 협의를 거쳤습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 기타 이해당사자 간 갈등발생 가능성을 검토하였습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 직·간접적으로 관련 있는 부서와 충분한 협의를 거쳤습니까? 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
타당성 검 토	<ul style="list-style-type: none"> ■ 추진 상 법령, 조례 등 법적 검토를 하였습니까?(사규 등 내부검토 항목) 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 계약관계에서 '갑질'조항은 없습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 투자심사 등 예산운영의 적정성을 검증하였습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 시민 안전 위험요인과 안전대책을 검토하였습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 일상감사의 범위를 확인하였습니까? 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업조정(실무)위원회의 검토 사항입니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
대시민 홍 보 및 정 보 공 개	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업 홍보방안을 검토하였습니까? (보도자료, 설명회, 공청회 등) 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 공개여부를 "비공개"로 설정시 법적근거는 명확합니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

도봉차량기지 유치선 증설사업 추진계획(안)

1 관련근거

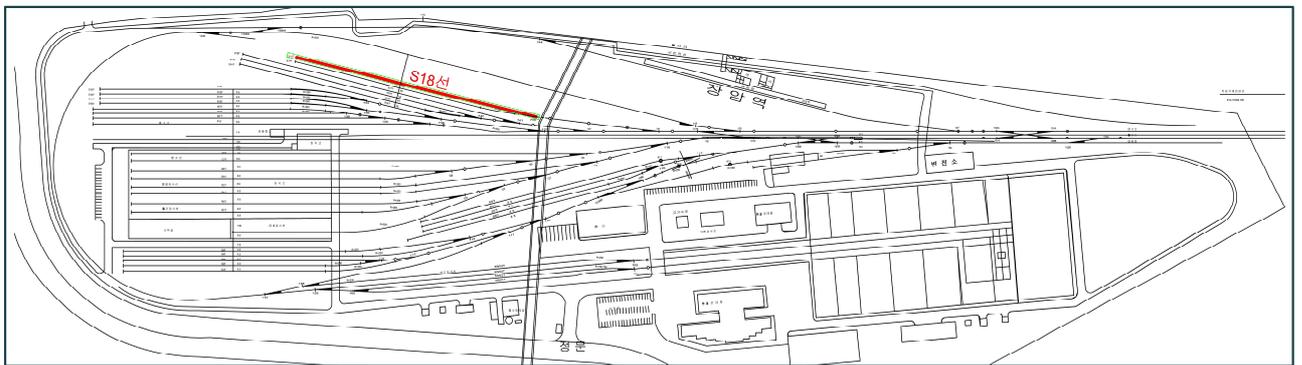
- 부천시 철도운영과-1465(‘14.09.11.)호 『운행시격 단축관련 협조 요청』
- 차량계획처-1484(‘17.08.03.)호 『도봉기지 유치선 증설 협조 요청』
- 신교통사업처-2820(‘19.09.09.)호 『유형자산 수급계획서 변동 내역 송부』
- 부천시 교통사업과-20867(‘19.12.24.)호, 인천교통공사 운수기획2019-5288(‘19.12.27.)호 『7호선 연장구간 2020년 유형자산 예산 편성 내역 알림』

2 필요성

- 2017.12.30. 7호선 연장구간(온수~부평구청) 열차시격단축 시행
- 당초 전동차 7개편성 ⇒ 변경 9개편성 운영으로 2개편성 증편
- 도봉 및 천왕 차량기지 전동차 균등배속을 통한 효율적인 운영관리 필요
- 도봉차량기지 유치공간 부족으로 수락산역(상선)에 전동차 1편성 유치
⇒ 도봉차량기지내 장래계획선을 활용 전동차 유치선 1선 증설 추진

3 사업개요

- 설치위치 : 도봉차량기지 S18선 (장래계획선)



- 분야별 사업내용

구분	주요 시설물 현황	비고
궤도분야	● 선로 0.222km, 분기기1틀, 차막이 등	
신호분야	● 전선로 및 궤도회로장치 설치, 소프트웨어 수정 및 개발 등	
전기분야	● 전차선로 0.35km, 장력조정장치 1개소, 철주 등	

4 추진계획

● 추진방법

- 분야별 공정계획에 따라 설계, 공사, 철도종합시험은행 등은 해당(주관)부서에서 추진
- 유치선 증설에 따른 사업비는 부천시, 인천교통공사 100% 부담

● 업무구분

추진부서	주요업무내용	비고
• 신교통사업처	• 사업비 확보 및 관리, 기본방침 수립	
• 궤도처(궤도2사업소)	• 분야별 사업관리 • 설계 및 공사 발주감독	
• 신호처(신호2사업소)		
• 전기처(전기2사업소)		
• 신호처(신호2사업소)	• 철도종합시험은행 주관	
• 안전계획처	• 철도안전관리체계 변경 승인	

● 공정계획

구분	2020년							2021년						
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
궤도	설계			발주			공사							
전기 신호				설계			발주			공사				
종합 시험											철도종합시험은행			

※ 분야별 사업 추진 상황에 따라 일정조정 가능

5 행정사항

● 소요예산 : 7.16억원(부천시 75.6%, 인천교통공사 24.4%)

- 기존 7호선 연장구간 유형자산 집행절차 준용

● 분야별 예산

단위: 천원

구분	설계비	공사비	계	비고
궤도분야	26,627	416,315	442,942	
신호분야		198,051	198,051	
전기분야		75,224	75,224	
계	26,627	689,590	716,217	

● 업무별 담당부서에서 세부시행계획을 수립, 추진. 끝.