

문서번호	도로계획과-8458
보존기간	10년
결재일자	2007.09.06.
공개여부	공개
방침번호	행정2부시장 방침 제(311)호

★담당자	도로계획과장	건설기획국장	행정2부시장
협 조	시설국장 예산담당관(의견있음) 재정분석담당관 건설부장 사업지원팀장		

용비교 ~ 행당여중간 도로선형변경



2007. 9.

건 설 기 획 국
(도로계획과)

용비교 ~ 행당여중간 도로선형변경

『용비교 ~ 행당여중간 도로개설』과 관련하여 현 설계대로 시공시 경관이 수려한 응봉산의 과도한 사면절취로 심각한 자연훼손이 우려되고 한강르네상스 및 행당지구 워터프론트개발사업의 조화를 감안, 자연과 경관이 최대한 보전되는 방안으로 노선을 변경코자 함

I 현 황

■ 사업 계약 현황

- 위 치 : 성동구 금호동 용비교 북단 ~ 행당동 행당여중
- 규 모 : 도로개설 L= 1,850m, B= 6~16.3m(1~3차로)
(교량 1,734m, 토공도로 647m)
- 공사기간 : '07. 3 ~ '10. 3
- 설계금액 : 615억원
- 설 계 사 : (주)유신코퍼레이션, (주)다산건설턴트
- 시 공 사 : 한신공영(주)
- 감 리 사 : (주)평화엔지니어링, (주)선진엔지니어링

■ 실시설계 현황

- 공사계획
 - 실시설계안 : 연속류 2차로(일부 3차로) 도로계획
- 응봉산 저축현황 : 폭 6~12m 사면절취로 경관 저해
 - ※서고시 제354호로 도시계획시설 결정, '06. 12월 실시설계를 완료

■ 주요 추진 경위

- '86. 5.30. : 도시계획시설(도로)결정 (서고시 제354호)
- '03.12. ~ '05.02. : 기본설계용역
- '05.12. ~ '06.12. : 실시설계용역
- '07.03.22 : 공사계약 및 착수
- '07.04.26 : 노선변경 검토지시(행정2부시장)
- '07.08.02 : 하천점용허가(서울지방국토관리청 제1159호)
- '07.08.02 : 검토안 보고(행정2부시장)

II 노선 변경 배경

■ 기존 설계로 사업시행시 한강경관훼손이 심함

- 응봉산은 매의 형상을 닮아 붙여진 이름으로 조선시대 역대 왕들이 매사냥을 즐겨 매봉으로도 불렸던 곳임
- 해발 95m의 산으로 도심과 인접한 한강에서 가장 가깝게 조망 가능한 유일한 봉우리로써 빼어난 경관을 자랑함
- 한강에서 바로 보이는 응봉산의 과도한 절취는 시민고객들의 시대적 요구 변화와 민선4기 핵심 프로젝트인 한강르네상스 사업 등과 배치됨



공사전



당초설계로 공사완료 후

III 도로선형 대안 검토

검토 1안

평면도	
개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 용비교상 Loop 설치 (R=80m) <ul style="list-style-type: none"> - 향후 주운수로 수용가능 ○ 응봉산측 보도를 차도활용, 연속류 교통흐름

검토 2안

평면도	
개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 행당여중 ~ 광나룻길 횡단교량 설치 (4차로, L=416m) ○ 광나룻길 1차로 확장 (좌회전 포켓) ○ 용비교 1~2차로 확장 (단속류)

■ 검토안 비교

	검토 1안	검토 2안
교통 소통 측면	<ul style="list-style-type: none"> 강변북로, 성산대교방향 직결 및 연속류 처리로 이동성 양호 성수대교방향 접근성 불량 	<ul style="list-style-type: none"> 신호교차로 3개소 운영으로 이동성 다소 불량 성수대교 방향의 접근성 양호
환경 경관 측면	<ul style="list-style-type: none"> 응봉산 절개지 훼손 없음(기존보도활용) 중랑천을 따라 교량이 건설(L=1.85km) 되므로 응봉산 경관 및 수변경관 저해 	<ul style="list-style-type: none"> 응봉산 경관 저해 없음 행당여중에서 횡단하는 교량설치로 철새도래지 및 수변경관 저해 없음
경제성	<ul style="list-style-type: none"> 교량구간의 연장으로 공사비 증가(약35억원) - 공사비 : 650억원 	<ul style="list-style-type: none"> 기존도로활용 및 구조물 연장 축소로 1안보다 89억 감소 - 공사비 : 561억원
시공성	<ul style="list-style-type: none"> 대부분의 공사가 둔치에서 이루어져 시공성이 양호함 기존 설계노선과 변경이 적어 공기내 사업완료 가능 	<ul style="list-style-type: none"> 기존도로의 확장 등으로 1안에 비해 불리 노선변경에 따른 재설계로 공기내 사업완료 곤란
보행 접근성	<ul style="list-style-type: none"> 응봉산 정상접근로인 용비교~금호삼거리 사이 보도 단절 	<ul style="list-style-type: none"> 단절된 보도가 없어 접근성 양호
기타	<ul style="list-style-type: none"> 일부 변경으로 2006년도 예산 사용가능 2안에 비해 설계비 추가 소요가 적음 경미한 변경으로 투자심사 불필요 	<ul style="list-style-type: none"> 재설계로 인해 2006년 예산 불용 기본 및 실시설계 비용 추가 소요 사업변경에 따른 투자심사 필요

※ 검토 1,2안 모두 중랑천 둔치에 있는 유류고 처리(28억원)는 불가피함.(하천점용허가 조건)

■ 검토결과

- 환경 및 경관측면에서 우수한 검토2안으로 노선변경

V 행정 사항

■ 조속한 시일내에 재설계 완료 방안 강구(건설안전본부)

- 시급성을 감안 건설안전본부에서 기본 및 실시설계로 발주하되 기본설계 부분은 도로계획과 주관으로 시행

■ 또한, 원활한 사업진행을 위해 하천점용허가조건인 유류고처리를 포함하여 서울지방국토관리청과 재협의 시행. 끝.

[예산담당관/예산담당관/한문철] :선형변경 확정시 기존 도시계획도로 해제 등 후속조치를 병행하는 조건으로 협의합니다.