

No.	한강변 도로 인접 위험수목 정비		
사업목적 (필요성)	○ 한강변 도로 인접 사면에서 자연 발생한 수목 가지와 덩굴류가 차도로 월장하여 차량 운전자 시야 방해, 강풍시 급작스럽게 전도되거나 가지가 부러지면 고속주행하는 차량의 사고를 유발하는 등 재해발생이 우려되므로 긴급하게 수목을 정비하고자함		
현황 설명	사업개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 올림픽대로, 강변북로 2개 노선 ○ 사업내용 : 강변도로 차량 및 시설물 저축 수목 정비 - 수목 정비 20km 등 ○ 사업기간 : '24. 5. ~ '24.12. ○ 총사업비 : 1,000백만원(설계비: 30백만원, 공사비: 970백만원, 감리비: 백만원) 	
	추진현황 및 향후계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24. 6. : 설계 ○ '24. 7~11. : 공사 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24. 6.~7. : 공사발주 ○ '24.12. : 공사 준공
심 의 적정성	재난관리기금 용도의 적합성	『재난 및 안전관리 기본법』 또는 『서울특별시 재난관리기금 설치 및 운용조례』 제5조제②항에 따른 기금용도 기재	
	심의요청 금액의 적정성	상정 금액 : 1,000백만원 (심의요청 금액 1,000백만원)	
	사업추진 시급성 및 시기의 적정성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 올림픽대로와 강변도로 관리기관인 서울시시설관리공단 및 도로시설과로부터 자동차전용도로 저축 수목 정비 요청과 진출입 램프 구간의 수목 정비를 요청하는 민원이 발생하고 있음 ○ 방치할 경우 차도로 월장하는 증가할 것으로 이로인해 강풍시 수목이 넘어지거나 가지가 부러져 교통사고 유발 위험이 있으므로 중대시민재해를 예방하기 위해 긴급히 추진 필요함 	
	예산반영 계획	재난관리기금 1,000백만원(시기금: 1,000백만원, 구기금: 백만원). 일반예산 백만원, 기타 백만원	
	사전 행정절차 이행 여부	방침수립(추진방침 '24. 5.), 계약심사('24. 7. 예정), 기타()	
관련부서 의 건	사업부서(미래한강본부 녹지관리과)	시 주관부서()	기금운용부서(재난안전정책과)
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한강변 인접 도로에 자연 발생한 수목 전도로 인한 시민안전 위협요소 사전 제거 필요함 ○ 가지 낙하와 시야 가림으로 인한 인적·물적 피해 발생확률이 높은 수목과 덩굴류에 대해 중대시민재해 예방을 위해 정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ○
의견청취 (주민의견 등)	미해당시 작성 불필요		
예산과목	【재난관리기금 재난계정】 [재난안전관리실 재난안전정책과], [정책]재해 및 재난예방, [단위]재난예방 및 복구, [세부사업명] 재난예방, 시설비및부대비, 시설비		

1. 위치도 및 현황사진



위치: 올림픽대로 청담교~인근램프



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 동호대교~한남대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 반포대교~동작대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 동작대교~노량대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 동작대교~노량대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대교 노량대교 시점



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 한강철교~여의상류



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 여의상류~여의교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 여의교~서울교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 제물포터널~여의2교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 여의2교~여의하류



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 여의하류~당산철교



사진설명: 차량저축, 시야방해



29. 위치: 올림픽대로 당산철교~양화대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 영창교~ 올림픽대로 진출입로



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 영창IC~가양대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 행주~전호대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 양화~성산대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 올림픽대로 월드컵대교~목동아파트 진출입로



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 동부간선도로 용비교~강변북로



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 강변북로 노을공원교차로~내부순환로 진입전



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 강변북로 양화대교 상류



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 강변북로 한강대교~동작대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 강변북로 동작대교~반포대교



사진설명: 차량저축, 시야방해



위치: 강변북로 성수대교, 영동대교



사진설명: 차량저축, 시야방해

2. 산출내역

구 분		산 출 기 초 (천원단위)	금액(천원)	비고
총 계			1,000,000	
설 계 비	소 계		30,000	
	기본 및 실시설계	실시설계 용역 1식*30,000천원	30,000	
공 사 비	소 계		970,000	
	조경공	○ 총공사비: 970,000천원 - 일반전정: 358주×170천원 = 59,500천원(제경비 포함) - 관목전정: 18,500㎡×5천원 = 92,500천원(제경비 포함) - 수목제거: 4,810주×175천원 = 818,300천원(제경비 포함)	970,000	
감 리 비	소 계			
	감리용역			
기타	소 계			
	시설부대경비 장비구축(구입)비 ...			

3. 사업시행 방침서

문서번호	녹지관리과-4598	시 민
발행일자	2024. 5. 17.	공원부장
공개여부	투명공개(5)	06/17 허형수
방침번호		합 조
		재난안전정책과장 김희갑 재난수습팀장 조현범

2024년 한강변 도로 인접 위험수목 정비 계획

추진근거	대내(외) 협력 현황			사 업 비
	부서(단체)명	협의내용	협의결과	

미래한강본부
(녹지관리과)

2024년 한강변 도로 인접 위험수목 정비 계획

한강변 도로 인접 차량 저축, 시야방해 수목을 정비하여 강풍시 차량 사고 예방 및 교통불편을 해소하고자 함

□ 추진배경

- 업무협조 요청(자동차전용도로 저축 수목 정비, 도로시설과-7079, '24.5.9.)
 - 자동차전용도로 넘어와 차량에 저축 우려됨, 조속히 정비 요청
- 자동차전용도로 저축 수목 정비 협조 요청(도로환경처-3623, '24.5.9)
 - 전도 위험 예방 및 교통불편 최소화를 위한 도로변 저축·월장 수목 정비 요청

□ 한강변 도로 인접 수목 정비 추진실적

연 도	수목전정 (주)	수목제거 (주)	관목전정 (㎡)	예 산 액 (백만원)
합 계	963	3,228	15,691	220
2024년 상반기	273	1,090	9,462	110
2023년 하반기	690	1,338	6,229	110

□ 사업개요

- 대 상 지: 올림픽대로, 강변북로 본선 및 진출입 램프 20km
- 사업기간: 2024. 5.~12.
- 사업내용: 수목전정, 수목제거, 관목전정 등
- 추진방법: 설계용역 및 공사 도급시행
 - 대상지가 연장이 길고 조속히 사업을 추진하기 위해 권역을 분리 시행
- 소요예산: 1,000백만원(실계 30백만원, 970백만원 - 재난관리기금)



작업 전<2024년 상반기 올림픽대로(청담2교~잠실철교)> 작업 후

□ 2024년 세부추진계획

○ 설계용역

- 추진방법: 한강변 전체에 분산되어 조속한 추진을 위해 권역을 분리하여 시행
- 계약방법: 조경 전문업체와 수의계약
- 용역내용: 위험수목 조사 및 공사발주를 위한 설계도서 작성
- 소요예산: 30백만원

○ 공사시행

- 추진방법: 한강변 전체에 분산되어 조속한 추진을 위해 권역을 분리하여 시행
- 계약방법: 일반경쟁
- 공사내용: 수목전정, 수목제거, 관목전정 등
- 소요예산: 970백만원

□ 추진일정

- 2024. 5.~6. : 재난관리기금 신청 및 설계
- 2024. 6.~ 7. : 공사계약 의뢰
- 2024. 7.~11. : 공사시행
- 2024.12. : 공사완료

붙임 1. 위치도 및 현황사진 1부.

2. 위험수목 정비 요청 구간 1부. 끝.

시민을 위한 도시개발사업 경영 전문 공기업

서울시설공단

수신 수신자 참조

(경유)

제목 자동차전용도로 저축 수목 정비 협조 요청

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 『아카시나무 등 도로변 저축수목 긴급 정비 요청』(행정2부시장 지시사항, 24.05.02)과 관련입니다.
3. 위 호와 관련하여 우리 공단(부서)에서는 자동차전용도로 녹지 및 가로수 유지관리 업무를 수행하고 있으며, 업무 수행 중 차량이용자 등 시민의 안전사고 발생이 우려되는 자동차전용도로와 인접한 녹지대 구간(한강 완충녹지 및 자치구 관리범위 내)이 있습니다.
4. 전도위험예방 및 교통불편 최소화를 위한 도로변 저축 월장 수목 정비를 요청하오니 조속히 조치될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.

붙임 자동차전용도로 저축 수목 현황(기관별) 1부. 끝.

