

1 우면산터널 (운영중) **추진근거**

- 우면산터널 민자유치 시행방침 결정('96.10.1)

 사업개요

- 사업구간 : 서초구 서초동(예술의 전당) ~ 서초구 우면동(선암교차로)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 2.96km, 영업소 1개소(전 차종)
- 총사업비 : 1,402억원('97.08.11 불변가격 기준, 전액 민간자본)
- 통행료 : 2,500원(단일요금)
- 사업시행자 : 우면산인프라웨이(주)
- 운영수입보장 : 보장없음
 - 2016.01.14. 사업재구조화를 통해 최소운영수입보장(MRG) 삭제

 추진일정

- '97.08.11 : 시설사업기본계획 고시
- '98.05.19 : 실시협약 체결
- '99.08.24 : 공사착공
- '04.01.06 : 준공 및 개통(운영기간 30년)
- '11.12.27 : 통행료 인상(2,000 → 2,500원)

〈 위치도 〉

2

용마터널 (운영중)

추진근거

- 사가정길~암사동간 도로건설 추진방안 검토('01.1.22)

사업개요

- 사업구간 : 중랑구 면목동(사가정길) ~ 구리시 아천동(구리암사대교)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 3.57km, 영업소 1개소(전 차종)
- 총사업비 : 1,181억원('01.05.01 불변가격 기준, 전액 민간자본)
- 통행료 : 1,500원(승용차 기준)
- 사업시행자 : 용마터널(주)
- 운영수입보장 : 보장없음

추진일정

- '01.12.04 : 제3자 제안공고
- '03.08.12 : 실시협약 체결
- '09.11.21 : 공사착공
- '14.11.21 : 준공 및 개통(운영기간 30년)

〈 위치도 〉



3 강남순환로 (운영중)

□ 추진근거

- 강남순환도시고속도로 기본설계 및 사업시행방안 검토보고('00.3.9)

□ 사업개요

- 사업구간 : 금천구 시흥동 ~ 서초구 우면동
- 사업규모 : 왕복 6~8차로, 연장 12.4km, 영업소 2개소(전 차중)
- 총사업비 : 7,824억원('00.11.24 불변가격 기준)
 - 시비 2,688억원, 민자 5,136억원
- 통행료 : 1,600원(영업소당 승용차 기준)
- 사업시행자 : 강남순환도로(주)
- 운영수입보장 : 보장없음

□ 추진일정

- '00.11.24 : 제3자 제안공고
- '02.06.27 : 실시협약 체결
- '07.11.20 : 공사착공
- '16.07.03 : 준공 및 개통(운영기간 30년)

〈 위치도 〉



4 서울제물포터널 (공사중)

추진근거

- 서울 서남부 도로망체계 개편('07.11.2)

사업개요

- 사업구간 : 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 7.53km, 영업소 1개소(소형차 전용)
- 총사업비 : 4,546억원('07.03.01 불변가격 기준)
 - 시비 793억원, 민자 3,753억원
- 통행료 : 1,846원('07.03.01 불변가격 기준)
- 사업시행자 : 서울터널(주) - 대림산업(주) 외 8개사
- 운영수입보장 : 보장없음

추진일정

- '11.01.20 : 제3자 제안공고
- '14.05.09 : 실시협약 체결
- '15.10.16 : 착공
- '21.04. : 준공 및 개통 예정(운영기간 30년)

〈 위치도 〉



5 서부간선지하도로 (공사중)

추진근거

- 서울 서남부 도로망체계 개편('07.11.2)

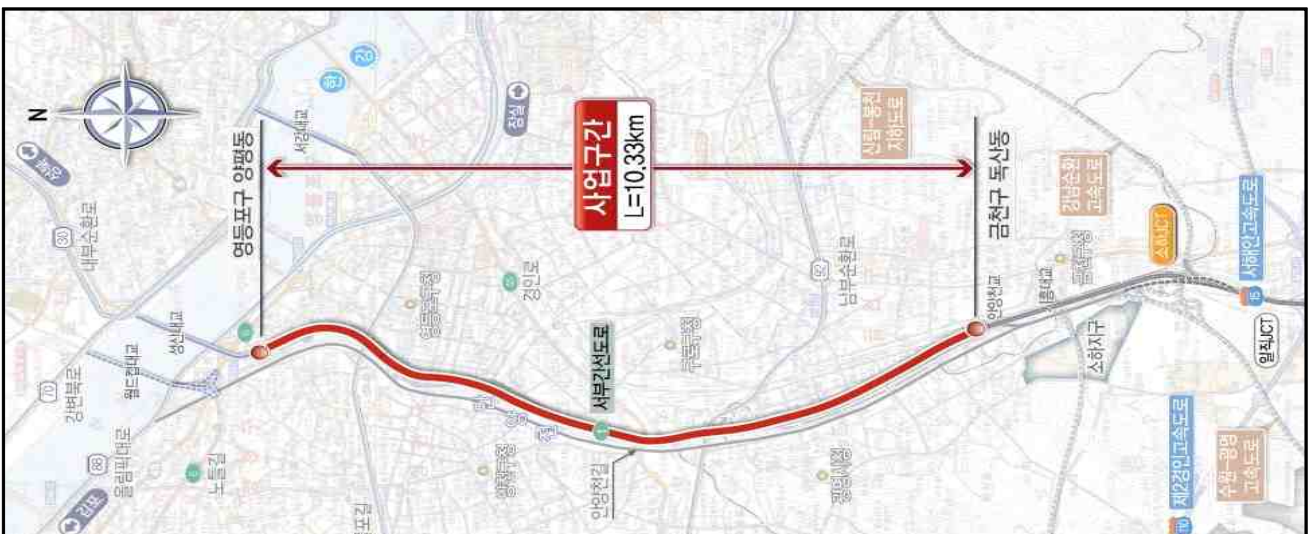
사업개요

- 사업구간 : 영등포구 양평동(성산대교 남단) ~ 금천구 독산동(금천C)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 10.33km, 영업소 1개소(소형차 전용)
- 총사업비 : 5,200억원('07.07.01 불변가격 기준)
 - 시비 1,380억원, 민자 3,820억원
- 통행료 : 1,974원('07.07.01 불변가격 기준)
- 사업시행자 : 서서울도시고속도로(주) - 현대건설(주) 외 7개사
- 운영수입보장 : 보장없음

추진일정

- '09.12.31 : 제3자 제안공고
- '15.03.11 : 실시협약 체결
- '16.03.01 : 착공
- '21.03. : 준공 및 개통 예정(운영기간 30년)

< 위치도 >



추진근거

- 서북부지역 간선도로망 확충계획('07.7.19)

 사업개요

- 사업구간 : 종로구 부암동(자하문길) ~ 은평구 불광동(박석고개)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 5.78km, 영업소 1개소(전 차종)
- 총사업비(미정) : 3,012억원('07.01.01 불변가격 기준)
 - LH(고양 삼송지구 개발분담금) 500억원, 시비 682억원, 민자 1,830억원
- 통행료(미정) : 1,289원('07.01.01 불변가격 기준)
- 우선협상대상자 : (가칭)은평새길(주) - GS건설(주) 외 6개사
- 운영수입보장 : 보장없음

 추진일정

- '09.01.07 : 제3자 제안공고
- '09.05.26 : 우선협상대상자 선정
- '19.08. : 강북지역 도로네트워크 연결성 종합진단 및 개선용역을 통해 서북부지역·도심지역 교통체계 개선방안 검토중

< 위치도 >



7 | 평창터널 (협약체결 보류중)

추진근거

- 서북부지역 간선도로망 확충계획('07.7.19)

사업개요

- 사업구간 : 종로구 신영동(신영삼거리) ~ 성북구 성북동(성북동길)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 2.94km, 영업소 1개소(소형차 전용)
- 총사업비(미정) : 1,538억원('07.07.01 불변가격 기준)
 - 시비 438억원, 민자 1,100억원
- 통행료(미정) : 1,135원('07.07.01 불변가격 기준)
- 우선협상대상자 : (가칭)평창터널(주) - (주)태영건설 외 4개사
- 운영수입보장 : 보장없음

추진일정

- '09.05.15 : 제3자 제안공고
- '09.09.04 : 우선협상대상자 선정
- '10.08.20 : 재정계획심의위원회(보류)
- '19.08. : 강북지역 도로네트워크 연결성 종합진단 및 개선용역을 통해 서북부지역·도심지역 교통체계 개선방안 검토중

〈 위치도 〉



8 동부간선도로 지하화 (제3자 제안공고 중)

추진근거

- 서울시 U-Smartway 기본계획('09.8.31)

사업개요

- 사업구간 : 강남구 청담동(삼성IC) ~ 성북구 석관동(월릉IC)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 10.4km, 영업소 2개소(성수, 군자)
- 총사업비(미정) : 9,454억원('15.04.01 불변가격 기준)
 - 민자 6,112 / 시비 3,342억원
- 통행료(미정) : 2,600원('15.04.01 불변가격 기준)
- 최초제안자 : (주)대우건설 외 1개사
- 운영수입보장 : 보장없음

추진일정

- '15.08.18 : 민간제안서 제출
- '19.07.31 : 민자적격성조사 완료 (PIMAC)
- '19.12.20 : 시의회 동의
- '19.12.26 : 제3자 제안공고 (서공고 제2019-3021호)

〈 위치도 〉

