

문서번호	보행정책과-2443
결재일자	2022. 2. 23.
공개여부	부분공개(5)
방침번호	

시 민				
교통전문관	보행안전팀장	보행정책과장	보행친화기획관	도시교통실장
협 조		교통운영과장		
		교통지도과장		
		주무관		
		주무관		

다시깨는  
공정도시  
서울

## 2022년 서울시 어린이보호구역 종합관리대책

2022. 2.

도시교통실  
(보행정책과)

### 사전 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 '■' 표시하시기 바랍니다. (\* 비고 : 필요시 검토내용 기재)

구 분	사전 검토항목 점검 사항	검토 완료	해당 없음	비 고
정책의 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 정책현안에 대해 현황과 실태를 검토하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현황자료(통계자료 등) 및 실태조사서 검토</li> <li>- 타 지자체 유사정책 및 국내의 사례 분석 등</li> </ul> </li> <li>◆ 시민 및 관련전문가 의견을 반영하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- (시민참여) 청책토론회, 시민공모, 설문조사 등</li> <li>- (전문가 자문) 자문위원회, TF운영, 타당성 검토조사, 젠더 자문관 등</li> </ul> </li> </ul>	■	□	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 정책화를 위한 제반 법규(근거법령 및 규칙, 지침 등)는 검토하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- (선거법) 공직선거법 등 각종 법률 저촉여부</li> <li>- (성별분리통계) 성별분리통계 생산·제시·분석 등</li> </ul> </li> </ul>	■	□	
정책수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 정책(사업) 집행의 직·간접적 영향 및 효과성을 분석하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- (갈등) 이해관계 당사자 간 갈등 및 대책 마련</li> <li>- (사회적 약자) 사회적 약자에 대한 배려 등</li> <li>- (일자리) 일자리 창출, 직·간접 채용, 전문인력 양성, 창업지원</li> <li>- (안전) 시민 안전 위협요인 및 대책, 안전 관리 등</li> <li>- (온실가스 감축) 건물 및 수송 분야 에너지사용 절감방법, 폐기물 발생 억제 대책 등</li> </ul> </li> </ul>	■	□	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 타기관, 민간단체 등과의 협의·협력 및 이견 조정 등을 검토하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- (타기관) 타기관(중앙정부, 지자체), 민간(단체) 등의 자원 활용 방안</li> <li>- (자치구 영향) 자치구 행정인사·재정 부담 및 적정성, 파급효과 분석 등</li> </ul> </li> <li>◆ 정책·계획 등의 지속가능성을 검토하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- (지속가능성) 지역경제 발전, 사회적 형평성, 환경보전 등</li> </ul> </li> </ul>	■	□	
정책홍보	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 국내외 정책(사업)홍보방안을 검토하였습니까? <ul style="list-style-type: none"> <li>- (홍보) 국내보도자료, 기자설명회, 현장설명회</li> <li>- (정책영문화) 영문제목·요약, 해외언론보도, 외국어 홈페이지 게시 등</li> <li>- (성평등) 성별고정관념·성차별적 내용 포함 여부 검토</li> </ul> </li> </ul>	■	□	
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 불필요한 외국어·외래어 표현 대신 <b>바른 우리말</b>을 사용하였습니까?</li> </ul>	■	□	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 공개 여부를 "<b>비공개</b>"로 설정했다면 <b>법적근거</b>를 명확히 검토하였습니까? (정보공개법 제9조 제1항 제1호~제8호)</li> </ul>	■	□	

# 목 차

I . 추진근거	1
II . 어린이보호구역 교통사고 현황	1
III . 그간 추진성과	2
IV . 추진목표 및 방향	4
V . '22년 세부 추진계획	5
VI . 예산집행	13
VII . 행정사항	14
VIII . 향후 추진일정	15

## 2022년 서울시 어린이보호구역 종합관리대책

### 요약

비전 및 전략 : **‘안전사각지대 없는 무결점’ 어린이보호구역!**

- 민식이법 이후 과속·불법주정차 단속시스템 지속 확충
- 횡단보도, 이면도로 등 특별 보호가 필요한 곳은 기존 운영 시스템 보강

주요 내용 : 3개 과제, 9개 사업

#### 과제 1. 과속·불법주정차 없는 교통시스템

- 과속단속카메라 : 300대(→1,384대)
- 불법주정차 단속카메라 45대(→1,004대), 어린이승하차구역 480개소(→850개소)
- 이면도로 스킨존532(제한속도 20km/h, 디자인포장) : 50개소(→102개소)  
※ 도로교통법 제28조의2 시·도경찰청장 ~ 보행자우선도로 시속 20킬로미터 이내로 제한

#### 과제 2. 안전 사각지대 없는 어린이보호구역

- 기존 횡단보도의 스마트횡단보도로 개선 : 460개소(→910개소)
- 노란신호등으로 교체 및 신호 횡단보도 신설 : 100개소(→243개소)
- 옐로카펫 100개소(→770개소), 주변 정비(적색미끄럼방지포장, 방호울타리, 교원식 횡단보도 등) 31개소

#### 과제 3. 어린이보호구역 확대·발전

- 어린이보호구역 지정 정비 : 신규 확대 39개소, 시설물 정비 26개소
- 교통안전지도사 운영 : 250개교, 538명
- 서울시 어린이보호구역 기본계획 수립(2023 ~ 2027)

총 사업비(안) : 35,290백만원

- 본 예산 25,212백만원(국비 14,350, 시비 10,862)
- 추경 10,078백만원(국비 5,078, 교육청 전입금 2,520, 시비 2,480) 추진  
※ 수요반영 총 사업비 산정, 사업 우선순위에 따라 본 예산 우선 재배정

# 2022년 서울시 어린이보호구역 종합관리대책

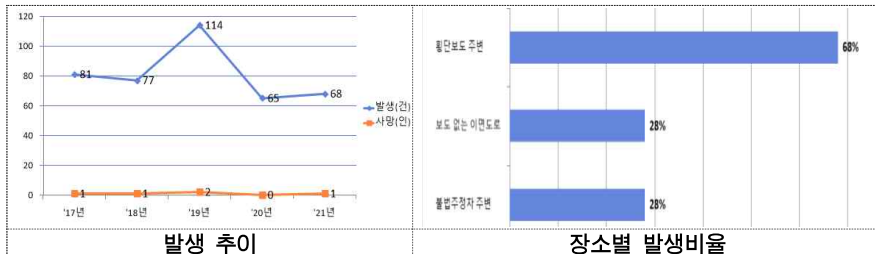
민식이법 시행 3년을 맞아 안전사각지대 없는 무결점 어린이보호구역을 조성하기 위한 2022년 어린이보호구역 종합대책을 수립·시행하고자 함

## I 추진 근거

- 도로교통법 제12조(어린이보호구역의 지정 및 관리)
- 어린이·노인·장애인보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙
- 서울특별시 어린이통학로 교통안전을 위한 조례

## II 어린이보호구역 교통사고 현황

- 교통사고 발생 추이
  - '20년 큰 폭의 교통사고 감소 후 '21년 다시 소폭 증가
  - ◆ '18년 77건(사망 1) → '19년 114건(사망 2) → '20년 65건(사망 0) → '21년 68건(사망 1)
  - '민식이법' 도입 이후 지난 2년 간 대규모 투자효과로 향후 사고감소 기대
- 교통사고 주요 특성
  - 횡단보도 주변에서 약 68%, 보도 없는 이면도로에서 약 28% 발생
  - 불법주정차 등 차량 가림에 의해 28%가 발생
  - 발생시간대는 16~18시 28%, 14~16시 26% 차지



※ 출처 : 도로교통공단, 경찰청

## III 그간 추진성과

- 어린이보호구역 지정·운영
  - 전체 지정가능 대상 2,153개소 중 1,735개소 지정·운영 중
  - 초등학교 100% 지정, 유치원·어린이집 중심 확대 추진

### 【서울시 어린이보호구역 지정 현황】

(단위 : 개소, '21. 12월 기준)

구 분	계	초등학교	유치원	특수학교	외국인학교	100인 이상	
						어린이집	학원
지정대상	2,153	605	676	28	11	553	280
지정	1,735	605	528	27	11	507	57

- 국가적 과제인 과속단속카메라 사업을 시가 선도 : 1,084대 설치
  - '19년까지 103대, '20년 486대, '21년 495대 등 매년 큰 폭 확대
  - 초등학교 100%(605개교 875대)
  - '22년 3월부터 774대 과태료 부과, 잔여 물량은 장비검사 후 순차적 운영



서대문구 흥제초

서초구 이수초

양천구 양원초

- 불법주정차 법령 강화에 따른 상시 단속체계 마련
  - 불법주정차 단속카메라 103대 설치(누적 959대) ※ 초등학교 100%
  - 어린이보호구역 노상주차장 1,928면 중 1,574면 정비
  - 어린이보호구역 특별단속 시행 : 시·구 합동 250명
  - 어린이승하차구역 운영 : 370개소 ※ 예외적으로 5분 이내 정차 허용

#### 〈 주요 법령개정사항 〉

- ▶ 도로교통법 시행령 별표7('21. 5.) : 과태료 인상(최소 12만원, 일반도로 3배)
- ▶ 주차장법 제 7조('21. 7.) : 어린이보호구역 노상주차장 금지
- ▶ 도로교통법 제 32조 및 제 34조의 2('21. 10.) : 주정차 금지, 어린이승하차구역



단속카메라 확충(송파 방이초)   불법노상주차장 폐지(강남 대현초)   어린이승하차구역(광진 광남초)

□ 보행자 횡단보도 안전시설을 설치 확대로 시인성 강화

- 옐로카펫 670개소 : '15~'19년 378개소, '20년 120개소, '21년 172개소
- 노란신호등 147개소(신호 횡단보도 신설 60개소 포함) : '20년 40개소, '21년 107개소
- 바닥신호등 132개소, 음성안내보조신호기 98개소, 교차로알리미 40개소, 활주로형횡단보도 43개소, 정지선위반 표출 37개소 등 ※ '21년 이후 본격 추진



옐로카펫(은평구 녹번초)   노란신호등(서대문구 고은초)   바닥신호등(강동구 한산초)

□ 등하굣길 보행환경 개선으로 안전한 통학로 확보

- 보도없는 이면도로 구간은 학교부지 활용, 차도축소 등으로 보도 설치 : 12개소



학교부지 활용(성동구 경동초)   학교부지 활용(강남 압구정초)   차도 축소(강동구 예술유지원)

- 노면표시 정비, 디자인포장, 적색미끄럼포장 등 보호구역 시인성 제고 : 641개소



노면표시 정비(용산 일민유지원)   도로 디자인 포장(노원 청원초)   적색 미끄럼방지포장(강동 신암초)

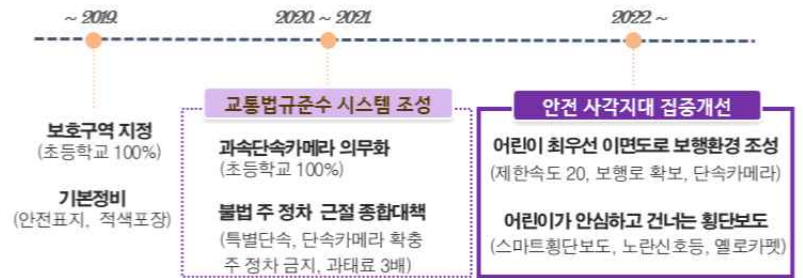
## IV 추진목표 및 방향

□ 추진목표 : '안전사각지대 없는 무결점' 어린이보호구역 조성

- 민식이법 이후 과속·불법주정차 단속시스템 지속 확충
- 횡단보도, 이면도로 등 특별 보호가 필요한 곳은 기존 운영 시스템 보강

□ 추진방향

- 교통법규 위반 단속시스템 확충 및 어린이 눈높이로 기존 운영시스템 보완
  - '민식이법' 이후 과속·불법주정차 단속카메라 지속 설치
  - 스마트횡단보도, 이면도로는 제한속도 20km/h 등

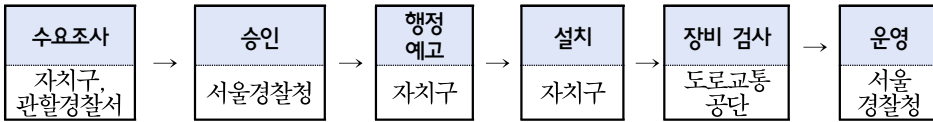


- 대규모 예산사업인 만큼 실효성 높은 사업에 효율적으로 투자
  - 과속단속카메라, 노후시설 정비 등은 시급성을 고려해 물량 조절
  - 자치구별 일정기준으로 설정한 한도 범위에서 우선 순위에 따라 추진
  - ※ 어린이보호구역 수, 스쿨존532 등 주요사업 추진여부 반영
- '민식이법' 3년 차 어린이보호구역 사업에 대한 종합적인 진단과 조치
  - 서울특별시 어린이보호구역 기본계획 수립
  - 기존사업 평가, 신규·보완 발전방안 마련 등

## 1 과속·불법주정차 없는 교통시스템

## ① 과속단속카메라 설치

- 추진근거 : 도로교통법 제12조 4항(과속단속카메라 설치 의무화)
- 추진방향
  - 사고발생 또는 학교 민원 등 우선 설치하되, 자치구별 균형 배분 설치
  - 도로교통공단 장비검사 수용 규모를 고려해 총 사업물량 결정
    - 반기별 검사물량 최대 200대

 추진절차 추진대상 : 300대

- 【 1차 】 자치구별 8대 범위에서 우선순위로 추진 : 150대
  - 3월 경찰협의, 4월 행정예고, 5~8월 공사
  - 연내 도로교통공단 장비검사 완료, '23년 1월 운영
- 【 2차 】 설치대수가 적은 자치구, 긴급수요(사고 등) 등 : 150대
  - 5~6월 수요조사, 7월 경찰협의, 8월 행정예고, 9~12월 공사
  - '23년 상반기까지 도로교통공단 장비검사 완료, '23년 7월 운영
- 과태료 부과 : 과속 7만원 ~ , 신호위반 13만원 ~ ※ 일반도로 대비 2배
- 사업비 : 11,550백만원
  - 설치비 10,200백만원, 장비 검사비 750백만원, 운영비 600백만원

## ② 불법주정차 감소 대책 추진

- 추진근거 : 도로교통법 제32조(주정차금지) 및 34조의2(예외)
- 추진방향
  - 최근 강화된 법규정이 현장에서 차질없이 적용토록 여건 조성
    - 과태료 3배 인상, 주정차 절대금지, 어린이승하차구역 설치 등
  - 특히, 장거리 통학 및 장애 등으로 부득이 차량을 이용하는 어린이를 위해 어린이승하차구역은 교육청 등 협조를 통해 지속 확대
- 주요 내용
  - 불법주정차 단속카메라 설치 : 45개소(1,462백만원)
    - 어린이보호구역 불법주정차가 많아 안전사고가 우려되는 지역 설치
    - 자치구 행정예고 후 즉시 설치 및 운영
      - ※ 자치구 주차부서 수요조사 기 완료('21. 1.)
  - 어린이승하차구역 설치 지속 확대 : 850개소(300백만원)
    - 1단계('22. 2.) : 개학 전 약 550개소 운영(기 설치 370개소)
    - 2단계('22. 3. ~ 12.) : 수요 발생시 즉시 설치(교육청 협조)
      - ※ 최대 약 300개소 추가 설치 목표, 300백만원
  - 불법주정차 단속 표지 확충 : 20개소(110백만원)
    - 상습 불법주정차 구간에 '주정차금지' 표지판 및 노면표지 설치
  - 스쿨존 주변 불법 주·정차 연중 단속 : 시·구 특별합동단속반 250명
    - 서울시 : 13개조 41명(강북·강남지역대 단속직원, 일반직원)
    - 자치구 : 50개조 200명
    - 서울시 자치경찰위원회(서울경찰청) : 관할 경찰서 순찰 및 단속실시
- 사업비 : 1,872백만원



### 3 이면도로 스쿨존532

#### □ 추진배경

- 어린이보호구역 이면도로는 폭이 좁아 교통안전시설물 설치에 한계
- 안전속도5030 전면도입에 따라 스쿨존 속도체계 차별화 필요
  - 간선도로 50km/h, 이면도로 30km/h, 스쿨존 이면도로 20km/h
- '22년 7월부터 이면도로 정비 법령이 일제히 개정됨에 따라 관련 내용 적용

· 도로교통법 제28조의2 사·도경철청장 ~ 보행자우선도로에서 통행속도를 **시속 20킬로미터 이내로 제한할 수 있다.**

· 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제17조의3 ① 특별시장등은 지정한 보행자우선도로에서 다음 각 호의 시설물을 설치할 수 있다. **3. 보행 친화적 도로 포장**

#### □ 추진내용

- 제한속도를 기존 30km/h에서 20km/h로 하향 조정
- 현장 여건에 따라 맞춤형 보행친화 도로교통환경 조성
  - 도로 폭 10m 전후 도로 : 가급적 도로 양측을 활용하여 보행공간 조성
  - 도로 폭 8m 이하 도로 : 심플한 디자인과 스텝프 등 요철이 있는 포장

#### □ 사업대상지 : 50개소(상반기 32, 하반기 18)

- 용산구 한남초, 서초구 이수초, 성북구 돈암초, 강남구 언북초, 노원구 공연초, 관악구 삼성초, 종로구 매동초, 양천구 정목초 등

※ 그간 추진실적

- '19년까지 : 8개소(성북구 사랑유치원, 구로구 개봉초, 종로구 한미음유치원 등)
- '20년 : 25개소(구로구 개웅초, 용산구 삼광초, 서대문구 대신초 등)
- '21년 : 19개소(송파구 잠전초, 중구 덕수초, 은평구 연천초 등)

#### □ 사업비 : 4,750백만원

## 2 안전 사각지대 없는 어린이보호구역

### 1 기존 횡단보도의 스마트횡단보도로의 개선

#### □ 추진배경

- 기존 횡단보도 시스템만으로 어린이 횡단사고 방지에 한계
- 민식이법 이후 스마트횡단보도, 노란신호등, 옐로카펫 등 본격 설치 중으로 지속적인 수요증가

※ 스마트횡단보도 : 인공지능(Ai), 사물인터넷(IoT) 기술 등을 활용하여 현장에서 다양한 방법으로 무단횡단, 정지선위반 등 위험요소 안내

#### □ 추진방향

- 보행수요가 많은 횡단보도, 보행자 교통사고 잦은 지점 등 설치
- 특히, 어린이들이 안심하고 횡단보도를 이용할 수 있도록 보행신호등을 보조할 수 있는 다양한 스마트 안전시설 확충

#### □ 주요 내용 : 6개 시설물, 460개 설치

장비명	내 용	물량	예산 (백만원)
전광판 안내	· 센서를 활용 차량 정지선위반 사항, 속도 등 안내 · 횡단보도 대기현황 실시간 표출	24	949
음성안내보조신호기	· 무단횡단 시 '센서'가 인지하여 경고음 표출	69	986
바닥신호등	· 신호기와 연계하여 횡단보도 대기공간 바닥에 설치 · 보행 중 휴대전화 이용자 안전방지 등	152	3,851
교차로알리미	· 이면도로 교차부 중앙에 설치하여 차량이 진입할 경우 색상 변화(녹색 → 적색)	21	147
활주로형 횡단보도	· 횡단보도 보행자 이동방향으로 바닥에 LED표지병을 일정간격으로 설치하여 새벽 및 야간시간대 보행자 인식강화	191	190
보행시간자동연장	· 보행신호시간 내 어린이가 횡단보도를 건너지 못할 경우 자동으로 녹색시간 연장	3	136 (이월)

#### □ 사업비 : 6,259백만원



## ② 노란신호등으로 교체 및 신호 횡단보도 신설

- 추진근거 : 도로교통법 제12조 5항(신호기 설치)
- 추진방향
  - 횡단보도 시인성 확보가 필요한 지점은 노란신호등 설치
    - '민식이법' 이후 어린이보호구역 내에서 신설되는 모든 횡단보도 적용
    - 최근 어린이보호구역 노란신호등 수요 지속 증가
  - 사고위험이 있는 비신호횡단보도 신호 횡단보도 신설
- 사업대상 : 100개소(신호 횡단보도 신설 20개소 포함)
- 추진체계
  - 서울시 : 전기·제어 등 전문기술을 요구하는 분야 직접 시행
    - 실시체계 및 공사감리(용역) : 보행정책과 총괄, 교통운영과 협조
    - 신호등 설치공사 : 도로사업소 기전과 ※ 노후제어기 교체 포함
  - 자치구 교통부서 : 신호기 주변 턱낮춤, 교통안전표지 등
- 사업비 : 2,070백만원

## ③ 옐로카펫 및 횡단보도 주변 안전시설 정비

- 추진배경
  - 최근 도로교통법 개정으로 어린이보호구역 횡단보도 앞 일시정지 의무화됨에 따른 시설 보완
  - 사고 위험이 높은 횡단보도는 기존 신호시스템 이외에 별도의 보행자 보호, 시인성 개선, 감속운행 유도 등 시설 보강 필요
- 추진내용
  - 옐로카펫 : 100개소(1,404백만원)
    - 횡단보도 양측 대기공간에 삼각뿔 모양 노란색 싸인블록 설치 또는 도색
  - 횡단보도 주변 시설개선 : 31개소(835백만원)
    - 적색미끄럼방지포장, 고원식횡단보도, 방호울타리 등



- 사업비 : 2,239백만원

## 3 어린이보호구역 확대·발전

### ① 어린이보호구역 지정 및 정비

- 추진 방향
  - 어린이 이동동선, 교통사고, 위험도 등을 종합적으로 고려하여 보호구역 신규 및 확대 지정
  - 운전자들이 어린이보호구역을 현장에서 정확하게 인지토록 시설 보완

추진 절차(어린이보호구역 신규 및 확대 지정)

○ 신청(시설의 장) → 현장조사(구청장) → 경찰청 협의 → 지정(시장)

추진 내용

○ 어린이보호구역 지정·관리(신청) : 39개소

- 신규 지정 : 11개소

- 유치원(1) : 강서구 금남화유치원
- 어린이집(8) : 종로구 푸르미어린이집, 광진구 산들어린이집, 송파구 오금숲어린이집 등
- 특수학교(2) : 강북구 효정학교, 서초구 코리아외국인학교

- 기존 어린이보호구역 범위 확대 : 28개소(초등학교 25, 유치원 3)

➡ 신규 안내시설 설치 : 시인성 강화시설 및 횡단중 사고예방 시설 설치

- 안전표지판, 미끄럼방지포장, 안전웬스, 보도설치, 과속방지턱 등

○ 기존 어린이보호구역 시설 보완 : 25개소

- 시종점부가 불명확한 경우 정비(표지판 및 노면표지 위치 불일치) 등
- 시인성이 부족한 경우 적색미끄럼방지포장, LED표지판 등 설치

○ 초등학교 부지활용 통학로 확보(금천구 동광초) : 1개소



사업비 : 3,738백만원

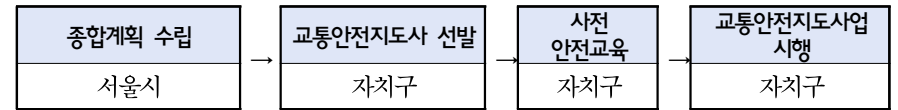
※ '22년 사업대상 현황

구분	계	초등학교	유치원	어린이집	특수학교
신규지정	11	-	1	8	2
확대지정	28	25	3	-	-
통합정비	26	14	6	5	1

2 어린이등하교 교통안전지도사 운영

추진근거 : 서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례 제9조

추진절차



운영 : 250개 초등학교, 교통안전지도사 538명

- 예산 범위에서 자치구 수요조사 결과 반영, 방학기간 제외
- 장거리 통학, 등하곳길에 공사장 등이 위치하여 사고위험이 있는 경우 실시



사업비 : 1,734백만원

3 서울시 어린이보호구역 기본계획 수립 (2023~2027)

추진근거 : 서울시 어린이통학로 교통안전에 관한 조례 제 4조

※ '13년 조례제정 이후 기간 교통안전기본계획(교통운영과)에 포함하는 것으로 같았으나, 민식이법 이후 어린이보호구역 사업 확대에 따라 최초 수립

주요내용 : 서울시 맞춤형 보호구역 교통안전확보 기본계획 수립

- 사업평가, 사고분석, 사업별·연차별 추진계획, 매뉴얼 작성 등

※ 용역수행 : 서울시립대학교('21. 11. 9. ~ '22. 7. 5.)



## VI

### 예산집행

#### □ 기본원칙(안)

- ❖ 1단계(균형배분) : 자치구별 어린이보호구역 수에 비례하여 한도 설정
  - 보호구역 당 평균 사업비(예산/보호구역 수) × 1.3
  - ※ 신규·통합지정, 우리시 전수조사 결과에 따른 정비 제외
- ❖ 2단계(중요도) : 스쿨존532 및 사고 집중발생 자치구 추가 한도 설치
  - 보호구역 당 평균 사업비(예산/보호구역 수) × 1.6
- ❖ 3단계(실행가능성) : 자치구 예산 신청 내역을 한도 범위 내 재배정

#### □ 재배정 내역(안)

① 본 예산 : 25,212백만원(보행정책과 편성)

(단위 : 백만원)

연번	부서명	재배정	예산과목	세부 내역
1	도로사업소	700	어린이영상정보인프라 구축	· 신호기 공사 : 700
2	자치구 교통부서	16,299	어린이영상정보인프라 구축	· 스쿨존532 : 2,750 · 횡단보도 개선 : 8,362 · 과속단속카메라 : 5,077 · 주정차 표지 강화 : 110
		5,200	어린이보호구역 개선	· 불법주정차단속카메라 : 1,462 · 어린이보호구역 지정관리 및 정비 : 3,738
		1,712	교통안전지도사	· 250개 초등학교, 538명

※ 사업중요도, 사고발생 등 필요시 세부 내역 간 조정 집행

※ 과속단속카메라 운영비 600백만원, 어린이승하차구역 300백만원 등 900백만원은 향후 수요확정 시 재배정

② 추경 예산(안) : 10,078백만원

(단위 : 백만원)

연번	부서명	재배정	예산과목	세부 내역
1	도로사업소	1,000	어린이영상정보인프라 구축	· 신호기 공사 : 1,000
2	자치구 교통부서	9,000	어린이영상정보인프라 구축	· 스쿨존532 : 2,000 · 횡단보도 개선 : 1,127 · 과속단속카메라 : 5,873
		78	어린이보호구역 개선	· 어린이보호구역 지정관리 : 78

※ 추경규모 축소시 사업중요도, 사고발생 등을 고려하여 집행

## VII

### 행정사항

#### □ 부서별 추진사항 : 5개 기관 11개 부서

기관명	부서명	주요 내용
서울시	보행정책과	· 사업총괄, 예산재배정, 경찰협의, 집행관리 등 · 신호기 설계·감리 용역
	교통운영과	· 신호기 설계 감리 용역 추진 시 자료작성 및 검수 협조 (용역발주, 업체선정, 작업지시 등) · 어린이보호구역 홍보·캠페인
	도로사업소	· 신호기 공사
	교통지도과	· 불법주정차 특별단속
자치구	교통부서	· 사업별 설계 및 공사 · 교통안전지도사 운영
	주차부서	· 불법주정차단속카메라 설치 · 불법노상주차장 폐지
자치경찰위원회	교통경비팀	· 서울시-서울청 협업과제 발굴 및 대외적 협력
서울경찰청	교통관리과	· 어린이보호구역 사업 협의 · 기타 실무 협력
	교통안전과	· 어린이보호구역 사고자료 공유
서울시교육청	안전정책기획관	· 어린이 안전 학교 민원 · 어린이승하차구역 수요조사

## 본 예산

경찰협의, 행정예고(단속카메라), 설계 : '22. 3월 ~ 5월

공사비 재배정 및 공사 준비 : '22. 6월

공사 : '22. 7월 ~ 10월

※ 사업별 공정완료시 순차 시행

## 추경 예산

사업별 수요조사 : '22. 4월

경찰협의, 행정예고(단속카메라), 설계 : '22. 5월 ~ 7월

공사비 재배정 및 공사 준비 : '22. 8월

공사 : '22. 9월 ~ 12월

※ 사업별 공정완료시 순차 시행

붙임 1. 사업총괄표 1부.

2. 자치구별 사업별 재배정 내역 1부. 끝.

(단위 : 개소, 백만원)

구분	과제명	사업명	물량	사업비	비고
1	과속·불법주정차 없는 교통시스템	① 과속단속카메라 설치	300	11,550	
		② 불법주정차 방지	365	1,872	
		단속카메라 설치	45	1,462	
		어린이승하차구역 설치	300	300	
		주정차금지표지 확충	20	110	
		특별단속	-	비예산	
		③ 이면도로 스크존532	50	4,750	
2	안전 사각지대 없는 어린이보호구역	① 기존 횡단보도의 스마트횡단보도로 개선	460	6,259	
		전광판 안내	24	949	
		음성안내보조신호	69	986	
		바닥신호등	152	3,851	
		교차로알리미	21	147	
		활주로형 횡단보도	191	190	
		보행신호시간자동연장	3	136	이월
		② 노란신호등으로 교체 및 신호 횡단보도 신설	100	2,070	
		③ 엘로카펫 및 주변 정비 (적색미끄럼방지포장, 방호울타리 등)	131	2,239	
3	어린이보호구역 확대·발전	① 보호구역 지정관리 및 정비	65	3,738	
		어린이보호구역 신규지정 및 확대	39	2,031	
		기존 보호구역 정비	25	1,207	
		학교부지 활용 보도설치	1	500	
		② 어린이통학로 교통안전지도사	538명	1,734	
		③ 서울시 어린이보호구역 기본계획 수립	-	194	이월