

붙임 서울 도시교통 정책의 이해

직무

과정개요

- 대상 : 사자치구 5급이하 및 타시도 관련업무 담당자
- 기간 : 3일
- 인원 : 30명/기 (2기, 총 60명)

1기	2기
3.29 ~ 3.31	8.25 ~ 8.27

- 방법 : 집합교육 (* 비상시 전면 실시간 원격교육)
- 평가 : 근태

과정목표

■ 서울 도시교통과 관련된 전문지식과 기술적 정책적 배경을 이해하고, 분야별 연계를 통해 체계적이고 종합적인 서울 도시교통 정책 수립 역량 향상

과정특징

- 현업 실무 사례 중심 구성으로 실전 대응력과 현장 노하우 전수
- 우수 현장견학, 사례, 토론 등 참여실습중심 교육과정 운영

교육생 준비사항

- 업무추진 중 발생되었던 문제점 및 의문사항 등 사전 정리

교과목 구성

분야	교과목	교과내용	교육시간 및 방법				
			계	강의	참여	현장	기타
	8과목	소계	20	11	5	4	3
사전 학습	1) e-서울시 교통정책의 이해 인턴	<ul style="list-style-type: none"> 서울 도시교통 발전과정, 현황 및 특징 서울시 대중교통 정책 소개 사람중심 걷는도시 서울 등 ※ 집합교육 입교 1주일전 e-러닝 학습	2	2			
직무 전 문	2) 서울 도시교통 정책 이해	<ul style="list-style-type: none"> 도시교통 문제 해결을 위한 국제 동향 이해 서울 도시교통 발전과정, 현황 및 특징 서울 도시교통 정책의 분야별 이슈 및 시사점 	2	2			
	3) [녹색교통1] 사람중심 걷는도시 서울	<ul style="list-style-type: none"> 걷는 도시 서울 정책 주요내용 이해 보행 환경개선, 도로 공간 재편 등 녹색교통 활성화를 위한 해외도시 주요 사례 [토론 주제] 녹색교통 활성화를 위한 서울시 도입 방안 등	3	2	1		
	4) [녹색교통3] 자동차 교통수요관리	<ul style="list-style-type: none"> 서울시 교통수요관리 추진 현황 및 평가 - 차량보유 억제 방안 : 나눔가 등 - 출발전 관리 방안 : 대체교통수단(대중교통 등) 활성화, 승용차 요일제 등 - 통행경로 관리 방안 : 혼잡통행료, 주차차 단속 강화 - 도착지 관리 방안 : 주차상한제, 교통유발부담금 녹색교통지흥지역 특별종합대책 시행 현황 및 주요 시사점 [토론 주제] 사람중심의 지속가능한 교통체계 구축을 위한 서울시의 자동차 교통 수요관리 강화 방안과 예상 문제점 및 정책 실현을 위한 해결방안 모색	2	1	1		

분야	교과목	교과내용	교육시간 및 방법				
			계	강의	참여	현장	기타
	5) [대중교통 1] 서울시 대중교통 정책	<ul style="list-style-type: none"> 서울시 버스 정책 주요 내용 이해 서울시 버스 준공영제 추진 배경과 발전과정 및 시민 만족도 향상 방안 등 대중교통 환승정책 서울시 택시 정책 주요 내용 및 현황 이해 [토론 주제] - 서울시 버스의 바람직한 운영 방안 - 서울 버스 준공영제의 한계와 극복 방안 (ex. 감차 등을 위한 여객법 개선방안, 협약서 개정 등) - 서울 버스 시민만족도 향상을 위해 새롭게 발굴 할 수 있는 버스 운영 방안 (ex. 올빼미버스 등 빅데이터 적용 방안 등)	3	2	1		
	6) [대중교통 2] 서울시 도시철도와 수도권 광역철도	<ul style="list-style-type: none"> 서울시 도시철도와 수도권 광역철도 정책 주요 내용 및 현황 이해 광역간선철도, 경전철/트램의 특징 이해 및 향후 서울 도시철도의 구축(확장) 방안 이해 요금정책, 경제성 분석 등 [토론 주제] 수도권 광역철도 추진이 서울시 도시교통에 미치는 영향	2	1	1		
	7) 서울의 미래교통정책	<ul style="list-style-type: none"> 해외 선진도시의 미래교통 전략 동향 서울시 미래교통 전략 이해 빅데이터 기반 교통정보 활용 및 실시간 교통운영 자율주행 국내의 사례, 기술과 관련법 이슈 등 서울형 MaaS(서울형 통합교통서비스) 도입 방안 및 주요 내용 	2	1	1		
	8) 현장학습	<ul style="list-style-type: none"> 교통 관련 우수 현장탐방 ※ TOPS(녹색교통지역 통행관리시스템 견학) 자율주행 특화 미래모빌리티센터 (삼암동 소재, 자율주행버스 탑승) 등 ※ 집합교육 운영이 어려운 경우, 현장학습 기관을 선정하여 관계자 강의 및 질의응답, 토론 대체 - 현장학습(4h)→ 현장학습 기관 관계자 강의(2h) 및 질의응답토론 등(2h)으로 운영	4				4
기타		소계	3				3
	※ 행정시간	• 과정등록, 과정안내 및 교육생 자기소개 등	3				3