

# 건설공사장 기동불시점검 조치결과보고(922공구)

□ 점검일시 : 2014. 10. 27(월)

□ 점 검 자 : 안전관리과 이상훈

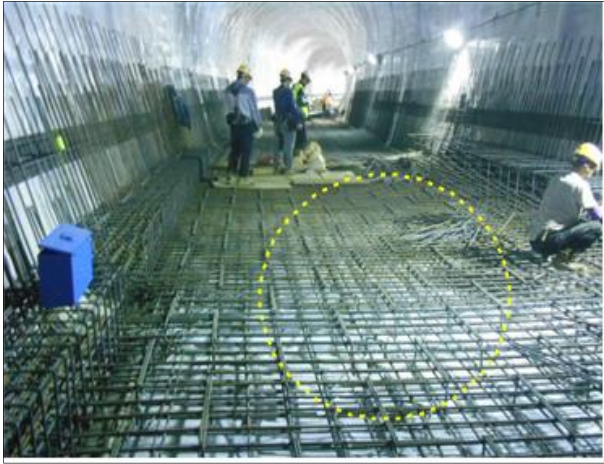

연번	지 적 사 항	조 치 결 과	비 고
1	○ 감전 재해예방 - 복공상부 및 3터널 상선구간에 설치된 누전차단기는 정격감도 전류가 300mA이하(작동시간 0.03초 이내)의 것을 사용하여야하나 분전합에는 100mA (0.1초이내)의 누전차단기를 사용하고 있으므로 적합한 누전차단기를 설치요함. ※ 산업안전보건기준에 관한규칙 제304조(누전차단기에 의한 감전방지)	- 복공상부, 3터널 상선구간 설치 누전차단기 정격감도 300mA(30A)이하 작동시간 0.03초 이내의 것으로 교체 완료.	사진#1
2	○ 감전 재해예방 - 정거장 종점부에 설치된 분전합의 인출 플러그는 마모되어 있어 감전 등의 위험이 많으므로 교체 요함.	- 정거장 종점부에 설치된 분전합의 마모된 인출 플러그 교체 설치완료.	사진#2
3	○ 기계기구안전 - 2터널 상선에 설치중인 방수대차의 작동스위치에 비상정지스위치가 없는 컨트롤이 설치되어 있으므로 비상정지스위치가 설치된 컨트롤로 교체요함.	- 2터널 상선 방수대차의 작동스위치 비상 정지스위치가 설치된 컨트롤로 교체완료.	사진#3
4	○ 중량물취급 안전 - 철근인양시 인양함을 이용하여 이동하여야 하나, 자체 제작한 인양작업대를 사용하고 있으므로 전용 인양함을 사용 요함. ※ 건설안전 기본지침P89	- 철근인양시 낙하위험 방지를 위한 전용 인양함 사용 조치완료.	사진#4
5	○ 기타안전관리 - 3터널 철근조립 구간의 작업장 통행시 철근에 걸려 전도될 위험요인이 많으므로 작업통로를 설치 요함.	- 3터널 철근조립구간의 작업통로발판(메쉬 철망, 600×1200 기성품) 설치 완료.	사진#5
6	○ 기계기구안전 - 3터널구간에 있는 고속절단기의 연삭날은 회전수 (3800RPM)이상의 규격품을 사용하여야하나 현장에서는 3400RPM 연삭날을 사용하고 있으므로 조치 요함. ※ 건설안전 기본지침 P75	- 3터널구간에 있는 고속절단기 연삭날 회전수 3800RPM 규격품 설치완료.	사진#6
7	○ 중량물취급 안전 - 현장내에 사용중인 항공마대는 반복사용으로 마모가 발생시 사용을 금지하고, 양중고리가 마대를 감싸는 형태의 항공마대는 1500KG의 허용하중을 표시하여 관리요함. ※ 건설안전 기본지침 P88	- 항공마대 마모 된 것 즉시 폐기 및 허용 하중 1500KG 표시 등 조치완료.	사진#7





<b>현장명 및 위치</b> 지하철9호선 3단계 922건설공사(사진 #1)	
<b>지 적 사 항</b>	
<b>일 시</b> '14. 10. 27(월)	<b>일 시</b> '14. 10. 28(화)
<b>내 용</b> 전기기계,기구에 설치되는 누전차단기는 정격감도 300mA이하, 작동시간0.03초 이내의것 사용요함.	<b>내 용</b> 누전차단기 정격감도 300mA(30A)이하 작동시간 0.03초 이내의 것 설치완료.

<b>현장명 및 위치</b> 지하철9호선 3단계 922건설공사(사진 #2)	
<b>지 적 사 항</b>	
<b>일 시</b> '14. 10. 27(월)	<b>일 시</b> '14. 10. 28(화)
<b>내 용</b> 정거장 종점부 분전함 마모된 인출 플러그 교체 요함.	<b>내 용</b> 분전함의 마모된 인출 플러그 교체 완료.

<b>현장명 및 위치</b> 지하철9호선 3단계 922공구 건설공사(사진 #3)	
<b>지 적 사 항</b>	
<b>일 시</b>	'14. 10. 27(월)
<b>내 용</b>	2터널 상선 방수대차 작동스위치는 비상정지스위치가 설치된 컨트롤로 교체요함.
<b>조 치 결 과</b>	
<b>일 시</b>	'14. 10. 28(화)
<b>내 용</b>	방수대차의 작동스위치 비상정지스위치가 설치된 컨트롤로 설치완료.

<b>현장명 및 위치</b> 지하철9호선 3단계 922공구 건설공사(사진 #4)	
<b>지 적 사 항</b>	
<b>일 시</b>	'14. 10. 27(월)
<b>내 용</b>	철근인양시 인양함은 철근 낙하위험 방지를 위해 전용 인양함을 사용요함.
<b>조 치 결 과</b>	
<b>일 시</b>	'14. 10. 28(화)
<b>내 용</b>	철근인양시 낙하위험 방지를 위한 전용인양함 사용조치완료.

현장명 및 위치		지하철9호선 3단계 922공구 건설공사(사진 #5)	
지 적 사 항		조 치 결 과	
일 시	'14. 10. 27(월)	일 시	'14. 10. 28(화)
내 용	철근조립구간의 작업장 작업통로 설치하여 관리요함.	내 용	철근조립구간의 작업통로발판(메쉬 철망, 600×1200 기성품) 설치완료.
			

현장명 및 위치		지하철9호선 3단계 922공구 건설공사(사진 #6)	
지 적 사 항		조 치 결 과	
일 시	'14. 10. 27(월)	일 시	'14. 10. 28(화)
내 용	고속절단기의 연삭날은 회전수(3800RPM) 이상의 규격품을 사용요함.	내 용	고속절단기의 연삭날 회전수 3800RPM 규격품 설치완료.
 		 	

현장명 및 위치

지하철9호선 3단계 922공구 건설공사(사진 #7)

지 적 사 항

조 치 결 과

일 시 '14. 10. 27(월)

일 시 '14. 10. 28(화)

내 용 양중고리가 마대를 감싸는 형태의 항공마대는 1500KG의 허용하중을 표시하여 관리요함.

내 용 항공마대 마모된 것 즉시 폐기 및 허용하중 1500KG 표시 등 조치완료.

