

# 불법주정차 특별단속

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시 중구 덕수궁길 15 서울시청 서소문별관 (1동 2층)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4,218,086천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4,218,086천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	4,218,086천원		4,218,086천원	0 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
4,218,086천원		4,218,086천원	0 %								
사업내용	○ 보행안전과 도로소통을 저해하는 불법주정차 차량에 대한 단속강화 및 장비 확충										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체											

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통지도과	김정선 02-2133-4550	권순구 02-2133-4552	안영분 02-2133-4554
도시교통본부	교통지도과	김정선 02-2133-4550	이정기 02-2133-4560	최성욱 02-2133-4561
도시교통본부	교통지도과	김정선 02-2133-4550	백종이 02-2133-4600	박홍 02-2133-4605
도시교통본부	교통지도과	김정선 02-2133-4550	고광림 02-2133-4590	이상훈 02-2133-4592
도시교통본부	교통지도과	김정선 02-2133-4550	김영호 02-2133-4568	노미선 02-2133-4569

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 4,054,038	(x-) 4,414,120	(x-) 4,218,086	(x-) △196,034	(x-) △4
기간제근로자등 보수	(x-) 2,152,500	(x-) 2,152,500	(x-) 2,091,000	(x-) △61,500	(x-) △2
사무관리비	(x-) 789,347	(x-) 733,347	(x-) 782,500	(x-) 49,153	(x-) 6
공공운영비	(x-) 567,348	(x-) 592,140	(x-) 766,186	(x-) 174,046	(x-) 29
국내여비	(x-) 489,720	(x-) 513,480	(x-) 488,600	(x-) △24,880	(x-) △4
시책추진업무추 진비	(x-) 12,000	(x-) 12,000	(x-) 10,800	(x-) △1,200	(x-) △10
포상금	(x-) 39,000	(x-) 39,000	(x-) 39,000	(x-)	(x-)
자산및물품취득 비	(x-)	(x-) 286,653	(x-) 40,000	(x-) △246,653	(x-) △86

### □ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
기간제근로자등보수	○ 인부임 = 2,040,000천원 50,000원*10일*340명*12개월
	○ 고용보험료 = 30,600천원 6,000,000원*340명*1.5%
	○ 산재보험료 = 20,400천원 6,000,000원*340명*1%
사무관리비	○ 과태료 고지서 발송비 등 = 321,200천원
	- 과태료 고지서 발송료 = 283,200천원 283,200,000원
	- 과태료 고지서 인쇄 = 30,000천원 300,000건*100원
	- 교통불편신고조사서 등 발송봉투인쇄 = 8,000천원 8,000,000원
	○ 시간선택제임기제 및 교통질서제도요원 채용 소요비용 = 21,000천원

과목구분	세부 산출내역	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 시간선택제임기제 및 교통질서계도요원 채용 신문공고료 및 소요경비 5,000,000원*1회</li> <li>- 시간선택제임기제 및 교통질서계도요원 채용면접 수당 8,000,000원*2회</li> <li>○ 단속원사무실 임대료 등 108,000,000원</li> <li>○ 교통불편신고조사 업무매뉴얼, 단속공무원업무편람책자, 법규책자, 사례집 등 인쇄 20,000,000원</li> <li>○ 단속원 피복비 및 단속원 장비 구매 198,000,000원</li> <li>○ 차전거보험료 3,300,000원</li> <li>○ 단속원 교육비 4,000,000원</li> <li>○ 단속직원 직무워크숍 20,000,000원</li> <li>○ 주정차단속 소모품 구매(배터리, 스티커 등) 42,000,000원</li> <li>○ 자치구 교통지도단속업무직원공동연수비 7,500,000원*2회</li> <li>○ 자치구 주차위반 실태조사 추진 30,000,000원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>= 5,000천원</li> <li>= 16,000천원</li> <li>= 108,000천원</li> <li>= 20,000천원</li> <li>= 198,000천원</li> <li>= 3,300천원</li> <li>= 4,000천원</li> <li>= 20,000천원</li> <li>= 42,000천원</li> <li>= 15,000천원</li> <li>= 30,000천원</li> </ul>
공공운영비	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트폰요금 110대*12월*60,000원</li> <li>○ 공공요금</li> <li>- 전기, 수도, 전화 등 4,000,000원*12월</li> <li>○ 문자전송서비스(교통불편신고처리결과 등) 612,000건*18원</li> <li>○ 차량유류비 555,000원*37대*12개월</li> <li>○ 자동차수리비 및 자동차세 등 1,450,000원*39대</li> <li>○ 불법주정차위반 단속시스템 유지보수용역 305,000,000원</li> <li>○ 지역대시설유지비 20,000,000원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>= 79,200천원</li> <li>= 48,000천원</li> <li>= 48,000천원</li> <li>= 11,016천원</li> <li>= 246,420천원</li> <li>= 56,550천원</li> <li>= 305,000천원</li> <li>= 20,000천원</li> </ul>
국내여비	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시간선택제임기제공무원국내여비 10,000원*349명*140일</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>= 488,600천원</li> </ul>

과목구분	세부 산출내역		
시책추진업무추진비	○ 불법주정차 및 사업용차량 단속 및 조사운영 10,800,000원	=	10,800천원
포상금	○ 버스전용차로 과태료 세외수입포상금 600,000,000원*3%	=	18,000천원
	○ 자동차번호판 영치 세외수입포상금 700,000,000원*3%	=	21,000천원
자산및물품취득비	○ 불법주정차차량노후교체 40,000,000원	=	40,000천원

### 3 사업 설명

#### □ 사업목적

- 도로 소통과 보행 안전을 저해하는 불법 주·정차 차량에 대해 체계적으로 단속을 강화하고 장비를 확충하여 시민안전을 제고하고 교통흐름을 원활히 하고자 함.

#### □ 사업근거

- 법령상 근거
  - 도로교통법 제32조(정차 및 주차의 금지)내지 제 35조(주차위반에 대한 조치)
- 기타 근거(방침, 지침 등)

#### □ 사업내용

- 위 치 : 서울특별시 중구 덕수궁길 15
- 규 모 :
  - 단속인력:689명(시간선택제임기제 349명,교통질서계도요원 340명)
  - 단속장비: 총416대(고정식CCTV 255,차량탐채형CCTV 12대,일반차량 39대,스마트폰 110대)
  - 단속구간: 시(왕복6차로 이상 도로), 자치구(왕복6차로 미만 도로)
- 사업기간 : 2017. 1. ~ 2017. 12.
- 사업내용 :
  - 선택과 집중의 단속행정 실현
    - ▷ 시민의 보행안전을 위협하는 차량에 대한 강력한 단속과 교통흐름에 영향이 없는 차량에 대한 탄력적 단속을 병행 추진

- ▷ 휴일 가족나들이 차량 등 대상 계도위주 활동 추진(주행형 CCTV차량 이용단속 자제 / 스티커 단속 권장)
- ▷ 신규 교통지도서비스 수요 대응을 위한 업무다변화 지속 추진
- 단속체계 개선
  - ▷ 주차위반 정도에 상응한 처분강도(수준)이 결정되도록 '공정한 단속' 원칙 현장 적용
  - ▷ 불법 주·정차 단속시스템으로 수집되는 단속정보를 기반으로 불법 주·정차 상습 발생 지역관리 및 실시간 단속현황을 파악하여 원활한 단속업무 수행을 위해 기능 개선
- 자전거 순찰대 운영
  - ▷ 자전거 순찰대를 운영하여 교통이 혼잡한 도심지 내 출퇴근시간대 신속한 대응
  - ▷ 자전거도로 지속적 확충과 연계하여 자전거전용차로 불법 주·정차 효과적 관리
- 단속시스템 고도화
  - ▷ 효과적인 민원처리와 단속 품질 제고가 가능토록 불법 주·정차 단속공무원 위치 확인, 민원처리, 사후관리 가능한 관제시스템 구축
  - ▷ 불법 주·정차 단속에 필요한 단속인력 채용, 소모품 구매 및 단속장비 확충 등

○ 총사업비 : 4,218백만원

**□ 추진경위**

- '17. 1. 시간선택제임기제 단속공무원 채용
- '17. 2. 교통질서계도요원 채용
- '17. 4. 단속기법 향상 및 효율화를 위한 시·구 합동 워크숍 개최
- '17. 6. 교통지도단속원 직무교육 실시
- '17. 6. 노후 단속차량 신차 교체 및 내구연한 도과 차량용 CCTV 시스템 교체

**□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 도심 교통질서 확립을 위한 교통지도 인력의 업무다변화(이륜자동차 보도 위 주행신고, 정류소 질서문란 행위단속, 운전자 탑승 불법 주정차 단속 등)지속 추진
- 효과적이고 전략적인 주정차 단속체계 마련으로 시민 안전과 교통 소통 제고에 기여

**□ 사업추진절차**

- 선택과 집중을 통한 강력한 주정차 단속으로 원활한 소통과 시민안전 확보
  - 보도, 교차로, 횡단보도, 버스정류장, 어린이(노인)보호구역, 자전거도로 등 시민불편이 큰 곳 집중단속 관리
- 유관기관(자치구, 경찰 등) 협력체계 구축, 불법 주정차가 고질적이고 상습적인 지역에 대해 집중단속 추진
- 주·정차 단속체계 개선 (단기, 중장기)으로 시민 안전제고, 교통소동 확보
  - 주차단속 개선을 위한 단속장비 기능 보강, 단속인력 경쟁력 등 제고
  - 자치구의 주차위반 단속의지 부양 등을 위해 다양한 대책마련·시행
- 자전거를 이용하여 전용차로(버스, 자전거) 단속 및 원활한 소통 또는 안전한 자전거 통행로 확보

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		4,218,086	
주정차 단속 인력 및 장비 운영	2017.01~2017.12	4,218,086	주정차 단속 인력 및 장비 운영에 따른 경상적 경비 지급

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선택과 집중을 통한 단속으로 원활한 소통과 안전 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보도, 교차로, 횡단보도, 버스정류장, 어린이보호구역, 자전거 도로 등 시민불편이 큰 곳으로 집중단속</li> <li>- 전통시장, 화물조업장소(택배차량), 장애인차량 단속 완화                   <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 소통과 안전 확보 범위내에서 계도 위주로 단속 관리</li> </ul> </li> <li>- 시간대별 탄력적 단속                   <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 출·퇴근시간대 혼잡지역 위주 단속, 야간은 민원해소 위주 단속</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 단속실적: 3,015,286건(시: 457,392/자치구:2,557,894)</li> </ul>
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통지도분야 단속인력 업무다변화 추진으로 가로상의 다양한 위반행위 단속개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 단속업무별 특성을 고려하여 연계 가능한 분야 업무 병행 추진</li> </ul> </li> <li>○ 불법 주·정차 효율적 관리를 위한 「자전거 순찰대」 운영</li> <li>○ 서울시/자치구 간 불법 주정차 단속방향 공유               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소방차 통행로 불법 주차문화 개선을 위한 회의 개최</li> <li>- 교통지도단속분야 소통회의 개최</li> </ul> </li> </ul>

	○ 단속실적: 3,147,657건(시: 404,612/자치구:2,744,825)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 불법 주정차 단속체계 구축 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상습 불법 주정차 발생지역 전담 기동조 집중 배치</li> <li>- 상습 불법 주차 발생지역 집중관리</li> <li>- 주차단속 요청 민원처리 원칙 재정립</li> <li>- 단속품질을 제고하기 위해 단속공무원 행태개선 유도</li> </ul> </li> <li>○ 서울시 자치구간 협업체계 구축을 위한 단속 방향 공유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자치구 주차단속 팀장 소통회의 개최(9.28.)</li> <li>- 서울시, 자치구 주차단속공무원 공동연수 개최(4.14.~4.15.)</li> <li>- 자치구 주차단속 과장 소통회의 개최(3.2.)</li> </ul> </li> <li>○ 단속실적('16.9월말 기준) : 2,344,515건(시: 308,369/자치구: 2,036,146)</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 혼잡한 도심지역 교통흐름 개선 및 시간대별 탄력적 단속으로 민원 해소
- 원활한 도로소통과 보행안전 확보를 통한 시민생활 편의 증진

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x-) 5,113,940	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,113,940	(x-) 4,427,751	(x-) 143,500	(x-) 542,689
2014	(x-) 4,183,338	(x-) 143,500	(x-) 0	(x-) 4,326,838	(x-) 3,860,860	(x-) 0	(x-) 465,978
2015	(x-) 4,054,038	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,054,038	(x-) 3,483,618	(x-) 0	(x-) 570,420