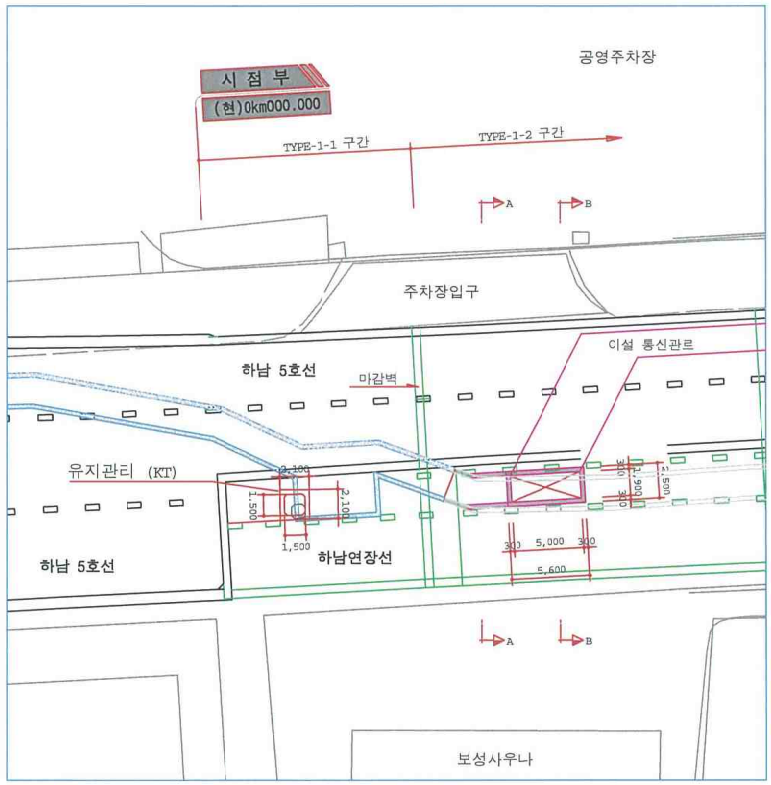
| 설 계 법 | 강 도 설 계 법 |
|---|---|
| 레 미 콘 규 격 | 25 - 24 - 15 |
| 철 근 항 복 강 도 | fy = 300MPa |
| 노 면 활 하 중 | DB - 24 |

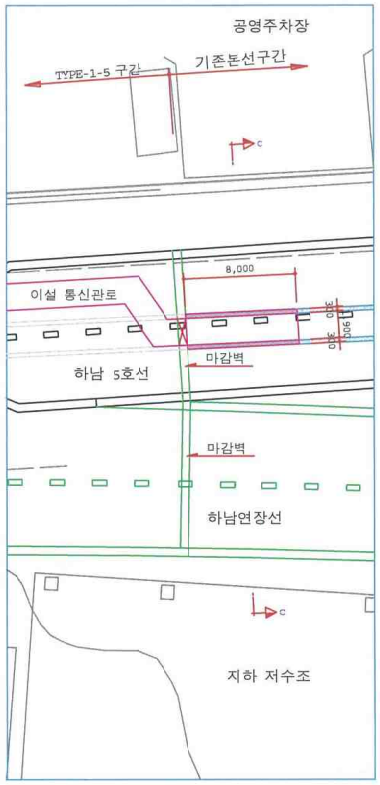
# 본선 1구간 (시점부 기존선 접속부) 통신BOX 이설 계획도

S = 1:200

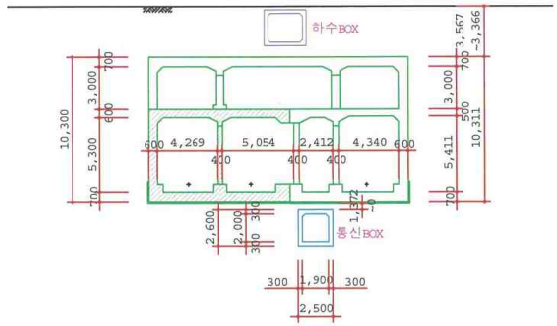
## 평 면 도
### 연결 시점부



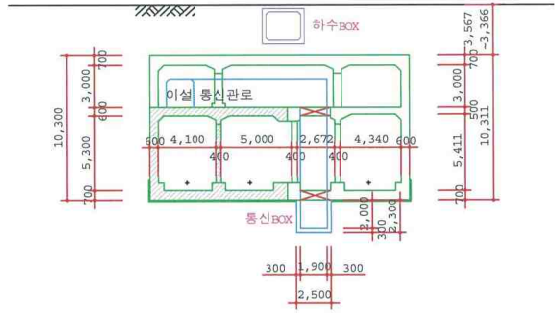

## 평 면 도
### 연결 종점부



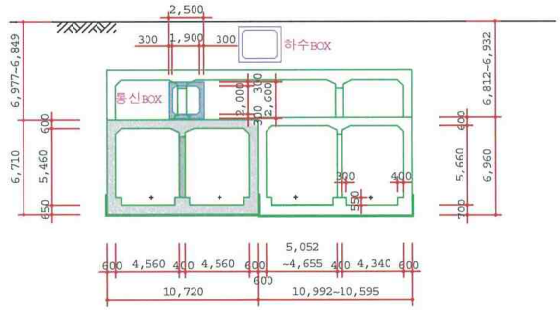

## 단면 A-A



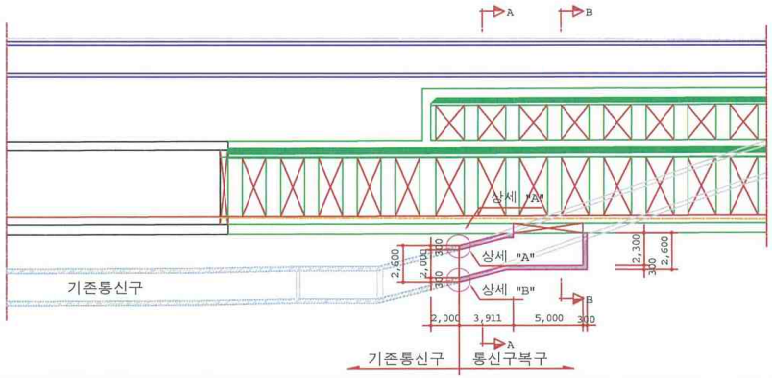

## 단면 B-B



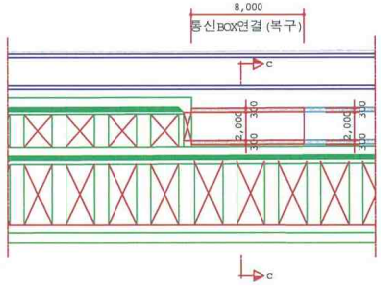

## 단면 C-C




## 종 단 면 도

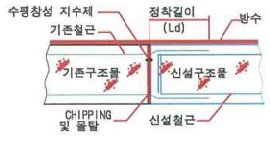



## 종 단 면 도



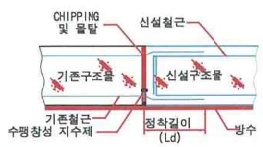

## 상세 "A"

S=NONE




## 상세 "B"

S=NONE




| 개정 | 날 짜 | 사 유 | 작성자 | 검토자 | 확인자 | 개정 | 날 짜 | 사 유 | 작성자 | 검토자 | 확인자 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

SEOUL METROPOLITAN INFRASTRUCTURE HEADQUARTERS, RAPID TRANS.T BUREAU
서울특별시 도시기반시설본부 도시철도국

시공회사

설계회사 (주)신성엔지니어링 (주)유신 (?) ??????

감리회사 (주)동양기술공단 동양건축사 사무소 KRTC

작성자 : 유승훈
검토자 : 오진우
확인자 : 이상일
날 짜 : 2014. 10.

준공도면
시공자
감리자

공사명 : 하남선(5호선연장) 1-1공구 건설공사

본선 1구간 (시점부 기존선 접속부) 통신BOX 이설 계획도

위 치 : 상일동역 H1 H2

계약번호:
도면번호: C6904041-005
축 척: 1 : 200
일련번호: 0160