

## 보행자 우선도로 조성

차보다 보행자가 우선하는 『보행친화도시』 조성을 위해 생활권 보행자 우선도로 조성사업을 확대 실시하여 보·차도 구분이 없는 이면도로에서도 보행자가 보호받는 도로환경을 조성

### 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
321,527	500,000	1,100,000	600,000	120

### 사업설명

(단위 : 천원)

#### 사업목적

- 생활권 이면도로에서 차량과 보행자가 뒤섞여 이용하면서 발생하는 안전사고 위험 및 보행 불편 해소
  - 폭 13m미만 도로에서 보행자 사망자 비율 53.7%('13년 기준, 도로교통공단)
- 차 보다 사람이 우선하는 도시교통 패러다임의 전환 확산
  - 사람 중심의 생활권 교통환경 조성을 위한 보행자우선도로 조성

#### 사업근거

- 법령상 근거
  - 도시·군 계획시설의 결정·구조및설치 기준에 관한 규칙 제9조(도로의 구분)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 보행친화도시 서울비전, 시장방침 제404호(2012.12.27.)

#### 사업내용

- 지원대상 : 서울 권역별 이면도로 (폭 8~10m 중앙선이 없는 생활권 이면도로)
- 사업규모 : 보차 구분이 없는 생활권 이면도로 10개소
- 사업기간 : 2015. 1. ~ 12.

○ 사업내용

- 생활권 이면도로(폭 8~10m)에 보행자 중심의 가로정비 및 시설물 개선의 선도모델 제시
  - 서울시내 도로연장 8,197km 중 폭 12m미만 소로가 차지하는 비율이 77.5%인 6,354km임
  - 보행자를 우선하는 가로 정비(물리적 단차 및 울타리 최소화)
  - 도로 전 구간을 차도로 인식하게 하는 시설물 설치 최소화하고, 보도포장 및 재질 개선 필요
- 주민, 자치구 주도의 '서울형 보행사업모델'로 발전시킬 필요성 제기
  - '13년 시범사업 이후 서울시 전역에 걸쳐 연차별로 확대 추진
  - 단계적으로 매년 10개소 이상씩 선정추진

○ '15년도 소요예산(안) : 1,100백만원(자치구 매칭 50% 원칙)

□ 추진경위

- '12. 12. : 보행친화도시 서울비전 수립(시장방침 제404호)
- '13.4 ~12. : 사업대상지 선정 및 추진계획 수립(시범사업 2개소 선정 및 공사완료)
- '14. 4 : 14년 사업대상지 선정계획 및 자치구 공모 - 42개소(20개 자치구) 신청
- '14. 5 : 14년 사업대상지 선정(8개소)
  - 보행자우선도로 파급효과 극대화를 위해 자치구별 1개소 선정
  - 주민참여와 자치구 사업추진 의지(구비 매칭 등)가 높은 지역을 선정
- '15. 2 : 15년 계획수립 및 자치구 공모

□ 2015년도 예산(안)(단위 : 천원)

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
계	321,527	500,000	1,100,000	600,000
시설비	321,527	500,000	1,100,000	600,000

□ 2015년도 예산(안) 산출 근거

■ 시설비 : 1,100,000천원

- 생활권 이면도로(폭 8~10m)의 시설물 정비 및 포장패턴·재질 개선
  - 공사비 : 200,000천원/개소
    - ㉠ 도막형 포장 : 100,000천원 (50천원/㎡ × 연장 200m × 도로폭 10m)
    - ㉡ 주요교차로 개선 : 81,000천원 (450천원/㎡ × 분기도로폭 6m × 도로폭 10m × 3개소)
    - ㉢ 부대시설 설치 : 19,000천원 (거리벤치, 이동식가로수, 미니가든, 교통안전시설물 등)
  - 기본계획비(사후 모니터링 포함) : 20,000천원/개소
- 권역별 총 10개소 사업 시행(자치구 매칭 50%)
  - 220,000천원/개소 × 10개소 × 50% = 1,100,000천원

사업추진 절차

○ 집행절차

- 기본계획 수립(시)→사업대상지 공모(자치구)→사업대상지 선정(시)→자체설계(자치구)→예산 배정(시)→사업시행(자치구)→사업 모니터링(자치구)

사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2013년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 외부자문단 및 주민협의체 운영</li> <li>· 보행자우선도로 시범사업 2개소 시행 (구로 개봉로3길, 중랑 면목로48길)</li> </ul>
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 외부자문단 및 주민협의체 운영</li> <li>· 보행자우선도로 사업 8개소 조성 (중구 동호로11길, 노원 상계로3길, 구로 경인로15길, 강동 고덕로38길, 종로 북촌로 5가길, 금천 금하로23길, 서초 방배천로2길, 은평 연서로21길)</li> </ul>

2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 지역별 특성에 맞는 유형별 보행자우선도로 선정
- 지역주민, 지자체, 경찰이 함께하는 거버넌스 중심의 사업 추진
- 물리적 개선과 더불어 속도제한 병행
- 단순 보도개선 아닌 다양한 측면의 기법 적용

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		1,100,000	
추진계획 수립	'15. 2.	-	
자치구 수요조사, 선정	'15. 3 ~ 4.	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 자치구당 2개소 이상 공모접수</li> <li>▶ 권역별 총 10개소 선정 (외부자문단 운영)</li> </ul>
외부자문단 및 주민협의체 자문	'15. 5. ~ 6.		
설계 및 사업시행	'15. 6. ~ 10.	1,100,000	
사업 모니터링	'15.11. ~ 12.	-	

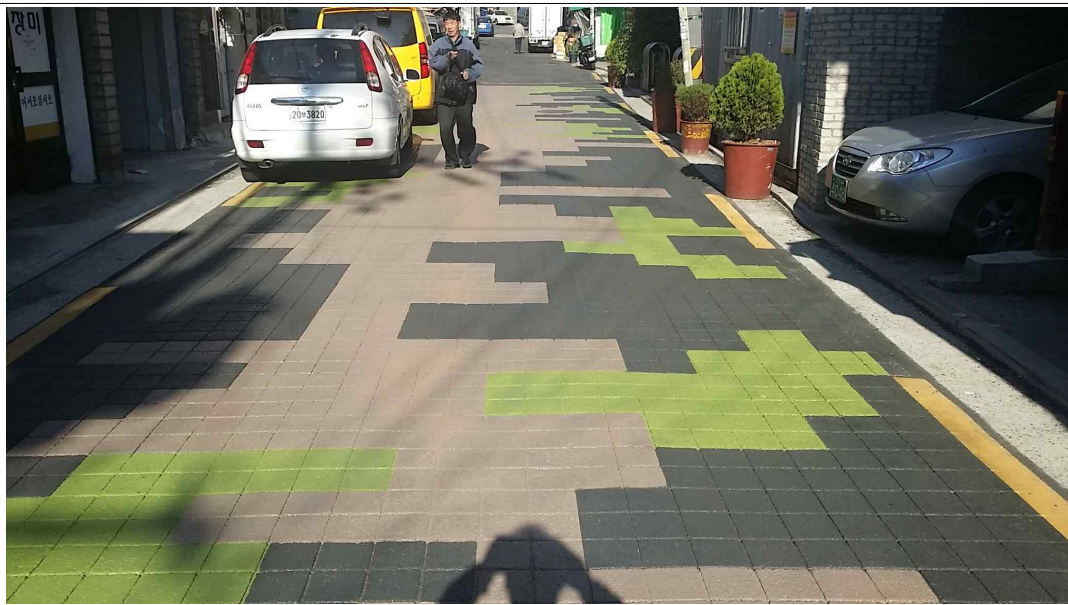
**참 고 자 료**

□ 개선사업 추진사진

○ 구로구 경인로15길



시 행 전



시 행 후

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	보행자전거과	보행안전팀장	이경우 (2133-2421)	주무관	박준영 (2133-2389)