

병원간 환자 이송시 「공공이송체계」 구축

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울시 중구 세종대로 110 (시민건강국(보건의료정책과))										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">985,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">985,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	985,000천원		985,000천원	0 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
985,000천원		985,000천원	0 %								
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 중증응급환자 병원간 이송사업팀 구성 및 운영(운영 : 서울대학교병원, 인력 : 전문의, 간호사 등 13명) ○ 이송중 중환자 치료가 가능한 특수 구급차 확보(구급차에 전문의가 탑승하여 환자 치료) 										
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input checked="" type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울대학교병원										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 지역보조사업 형태 및 법령근거

지원형태	법령근거	보조금심의회 결과
사업보조	응급의료에 관한 법률 제16조(재정지원)	적정
운영비보조	응급의료에 관한 법률 제16조(재정지원)	

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
시민건강국	보건의료정책과	박유미 2133-7505	김귀남 2133-7536	김선주 2133-7538

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-)	(x-) 985,000	(x-) 985,000	(x-)
사무관리비	(x-)	(x-)	(x-) 5,000	(x-) 5,000	(x-)
민간경상사업보조	(x-)	(x-)	(x-) 980,000	(x-) 980,000	(x-)

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역	
사무관리비	○ 이송체계 구축관련 회의비	= 5,000천원
	- 회의비 200,000*5*5	= 5,000천원
민간경상사업보조	○ 차량임차료 5,000,000*12	= 60,000천원
	○ 인건비	= 857,100천원
	- 전문의(5명) 5,200,000*5*12	= 312,000천원
	- 응급구조사등(5명) 3,200,000*5*12	= 192,000천원
	- 행정인력(1명) 2,500,000*12	= 30,000천원
	- 운전기사(5명) 3,200,000*5*12	= 192,000천원
	- 4대보험(9.7%) 및 퇴직적립금(8.4%) 131,100,000	= 131,100천원
	○ 구급차량 운행비용	= 37,500천원
	- 유류비 2,000,000*12	= 24,000천원
	- 보험료 1,500,000	= 1,500천원
- 세차 등 차량유지비 1,000,000*12	= 12,000천원	
○ 구급약품 등 운영비	= 25,400천원	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 병원간 이송시 상태 악화로 사망하는 비율이 직접 병원보다 2.8배에 달하므로, 공공이송체계를 구축하여 생존율을 향상시키고자 함
 - 서울서울 이동형 중환자실을 운영(중증환자 치료가 가능한 의료진 탑승)
 - 119와 연계한 병원간 중증응급환자 이송 효율화

□ 사업근거

- 응급의료에 관한 법률 제16조(재정지원)
- 기타 근거(방침, 지침 등)

□ 사업내용

- 위 치 : 2015년 보라매병원, 2016년 미정
- 규모 : 서남권 1개 권역 시범운영, 중환자 치료 특수구급차 1대 운행
- 사업기간 : 2016.1월 ~ 12월
- 사업내용 : 병원간 환자 이송시 공공이송체계 구축
 - 서울 이동형 중환자실 운영(중환자 치료가 가능한 특수구급차 운영, 의료진 탑승)
 - 119와 연계한 병원간 중증응급환자 이송 효율화(네트워크구축 등)
 - 서남권역 시범 운영(15년 보라매 병원 중심, 16년 서남권역, 도심권, 서북권 13개구 운영)
- 총사업비 : 985,000천원
 - 보조사업자의 자부담 : 인력 3명

□ 추진경위

- 메르스 등 감염병 대책 마련의 일환으로 공공이송체계 구축을 위한 15년 추정 예산 편성

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 병원간 환자 이송시 공공이송체계 구축
 - 병원간 이송시 상태악화로 직접 병원 내원보다 사망률이 2.8배에 달함
 - 병원간 이송을 주로 담당하는 민간이송업체는 비용부담 등의 사유로, 의학적 치료역량에 한계가 있어 이송 중 상태악화

□ 사업추진절차

- 집행절차 : 보조금 청구에 따라 계좌이체
- 계약체결 : 사업자 선정공고, 사업자 선정 심사, 보조금 지원 등 사업협약

2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		985,000	
2015년 사업성과분석	2016.01~2016.01	0	보라매병원 시범사업 성과 분석
16년 사업자 선정	2016.02~2016.02	0	사업자 공모, 제안서 평가, 사업협약
사업시행	2016.03~2016.12	985,000	사업비 집행
사업평가	2016.11~2016.12		16년 사업평가 및 17년 예산 편성

4 사업효과

최근 3년 추진실적

2013년도	
2014년도	
2015년도	

향후 기대효과

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액