

		시 민	
문서번호	버스관리과-1452	주무관	버스관리과장
결재일자	2012.2.1.	교통정책관	도시교통본부장
공개여부	대시민공개	오인숙	권오혁
		백호	02/01 윤준병
방침번호		협 조	경영합리화팀장 조승호

## 저상버스 도입계획 변경 방침

추진근거	대내(외) 협력 현황			사 업 비
	부서(단체)명	협의내용	협의결과	

2012. 2

도시교통본부  
【버스관리과】

# 저상버스 도입계획 변경 방침

장애인, 노약자등 교통약자의 대중교통 이용편의 제공을 위해 연차별 추진 중인 저상버스 도입 계획을 변경하여, 도입목표 추진에 만전을 기하고자 함.

## I 추진 개요

### □ 추진 실적

- 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례('13년까지 50% 도입) 대비 도입실적 미달

【도입계획 대비 실적】

(단위:대)

구 분	계	'07이전	'08	'09	'10	'11	'12	'13
도입계획	3,685	467	210	411	600	600	600	797
도입실적	1,757	476	265	484	329	203	-	-

### □ 추진 배경

- 교통약자이동편의증진법 제 7조에 의거 5년 단위 법정계획인 『서울시 교통약자 이동편의증진계획』을 수립(시장방침 제734호, '08.12.23)하였으나,
  - '08 ~ '13년까지 연도별 도입목표 설정('13년까지 전체 운행버스의 50%)
- '11년까지 저상버스 도입 사업 추진 결과, 대폐차 물량 부족 등 '13년까지 목표달성이 어려울 것으로 예상되어 계획변경 필요성 대두
  - '11년 12월말 기준 당초 계획 대비 1,757대 도입으로 24%달성
  - '13년까지 잔여물량인 1,928대를 도입하기에 위해서는 산술적으로 '12~'13년 동안 각 964대를 도입해야하나 현실적으로 어려움

## II

## 추진계획

### □ 연도별 도입계획

○ '14년까지 40%, '15년까지 50% 도입을 목표로 계획 변경

- '14년까지 3,113대 도입(제35대 시정공약), '15년까지 3,685대 도입
- 연도별 대폐차 물량을 고려하되, 예산이 안정적으로 확보될 수 있도록 연도별 균등하게 저상버스 계획물량 분배 (단위:대)

구분	계	'11이전	'12	'13	'14	'15
도입대수 (누계)	3,685	1,757	210 (1,967)	573 (2,540)	573 (3,113)	572 (3,685)
도입율	-	24%	27%	34%	42%	50%
대·폐차 물량 (광역/중형/저상제외)	2,060	-	320	726	339	675
(광역/중형/저상)	687	-	(58/56/2)	(30/38/67)	(15/32/55)	(22/104/208)

※ 총 도입목표 3,685대는, 2008년 현재 전체버스 7,731대중 광역버스 361대를 제외한 7,370대의 50%임

○ 연도별 대·폐차 물량을 고려하여 계획 재검증 시행

- 저상버스 운행이 어려운 광역버스, 중형버스 운행대수 제외(총 355대)
  - ※ 노선 및 운행환경 변화 등으로 저상버스로 운행이 가능해진 중형버스 대폐차 물량은 저상버스 도입물량에 포함
- '03년 이후 도입한 저상버스 대·폐차 대수 제외(총 332대)
  - ※ 단 '13년부터 발생하는 저상버스 대폐차 물량을 중기재정계획에 반영하여 총 계획물량에 변동이 없도록 유지

○ 총 계획물량 범위 내에서 대·폐차 물량을 분산 조정하여 도입대수 분배

- '13년도에 대폐차 물량이 집중됨에 따라 서울시 및 버스회사의 비용부담 완화 차원에서 '12년도에 추가도입을 유도하여 추경예산 확보
- '12년도 추가 도입 물량에 대한 국토해양부 보조금 지원 협조 요청

### □ '15년 이후 도입계획

○ '15년까지 도입·운영 실태를 모니터링하면서 '15년 이후 확대 도입여부 결정

- 교통약자에게 편리한 대중교통 이용환경이 조성될 수 있도록 지속적인 모니터링을 실시하여 '15년 이후 저상버스 확대 도입여부 검토

### Ⅲ 도입촉진 방향

#### □ 차령연장 일시중지 시행으로 도시안전 확보 및 저상버스 도입 촉진

- 시민의 안전을 위협할 우려가 있는 노후된 CNG 버스의 운행 방지를 위해 차령연장(9년→11년)을 일시중지

##### 최근 CNG버스 사고 사례

- '10. 8. 9. 우리시 CNG 버스 내압용기 폭발('01년식 차량, 원인:용기내압상승 등)
- '11.12.30. 의정부 CNG 버스 화재사고('04년식 차량, 원인:엔진과열 추정)
- '12. 1. 6. 대전 CNG 버스 화재사고('03년식 차량, 원인:전기배선 녹음)
- '12. 1.10. 창원 CNG 버스 화재사고('05년식 차량, 원인:엔진부위 화재)

- 행정지도를 통해 차령이 만료된 차량을 저상버스로 교체하도록 유도함으로써 교통약자의 이동편의 증진 도모

#### □ 저상버스 도입 평가 개선으로 회사의 참여 유도

- 전체 인가대수(광역, 중형버스 제외)의 60%이상까지 도입하도록 저상버스 도입 평가시 보유율 1%당 부여점수 조정

현 행	개 선
•보유율 1%당 2점 •보유율 50%시 만점(100) 도달	•보유율 1%당 1.67점 •보유율 60%시 만점(100) 도달

- 기존 신규도입 1대당 5점부여 방식 유지

### Ⅳ 행정사항

#### □ 수요자 중심의 저상버스 노선조정으로 운영 효율성 제고

- 장애인 등 교통약자의 이용이 많은 노선에 신규 저상버스 우선배정

## 참 고

### □ 저상버스 보조금 지원 방식

- 지급방법 : 운송사업자가 버스 제작업체와 계약을 체결하고 차량등록 후 운송사업자의 보조금 신청에 따라 제작사 계좌에 직접 입금
- 보조금 지원
  - 국비, 시비 매칭펀드 방식으로 지원(국비 40%, 시비 60%)
  - 저상버스 보조금 지원금액 : 98,700천원(국비 : 39,480천원, 시비: 59,220천원)

### < 저상버스 도입 절차 >

