

별내선(8호선연장)광역철도건설

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2015.09 ~ 2022.12										
사업위치	암사(8호선) ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: left;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">277,809,000천원</td> <td style="text-align: center;">122,590,000천원</td> <td style="text-align: center;">155,219,000천원</td> <td style="text-align: center;">44.1 %</td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)		277,809,000천원	122,590,000천원	155,219,000천원	44.1 %
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
	277,809,000천원	122,590,000천원	155,219,000천원	44.1 %							
사업내용	○ 구리·남양주 등 경기 동북부지역의 대규모 택지개발에 따른 광역교통수요의 원활한 처리를 위해 8호선을 연장하는 광역철도사업 추진										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자	중앙투융 자심사 (‘14.10. 28)		용역발주 심의 등 (‘15.6.2 9)					
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도계획부	한동근 02-772-7020	이명수 02-772-7022	신상형 02-772-7140

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-)	(x10,000,000) 10,000,000	(x4,700,000) 11,500,000	(x△5,300,000) 1,500,000	(x△53) 15
시설비	(x-)	(x9,974,000) 9,974,000	(x4,561,000) 11,160,000	(x△5,413,000) 1,186,000	(x△54) 11
감리비	(x-)	(x-)	(x125,000) 305,000	(x125,000) 305,000	(x-)
시설부대비	(x-)	(x26,000) 26,000	(x14,000) 35,000	(x△12,000) 9,000	(x△46) 34

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 공사비 = 11,160,000천원
감리비	○ 책임감리비 = 305,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 = 35,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2014)	2015	2016	2017 이후	비고
계	(x-) 245,179	(x-) 0	(x-) 10,000	(x-) 11,500	(x-) 223,679	
설계비	(x-) 9,974	(x-) 0	(x-) 9,974	(x-) 0	(x-) 0	
공사비	(x-) 204,393	(x-)	(x-)	(x-) 11,160	(x-) 193,233	
보상비	(x-) 6,460	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 6,460	
차량구입비	(x-) 13,316	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 13,316	
책임감리비	(x-) 7,666	(x-)	(x-)	(x-) 305	(x-) 7,361	

SE비용	(x-) 978	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 978
시설부대비	(x-) 322	(x-)	(x-) 26	(x-) 35	(x-) 261
시운전비	(x-) 2,070	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 2,070

3 사업 설명

□ 사업목적

- 별내, 진건, 지금 갈매지구 대규모 도시개발사업에 따라 급증하는 수도권 동북부지역 교통난 해소 및 수도권 동북부지역에 안전하고 친환경적인 녹색철도망 구축

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법, 도시철도법, 철도건설법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 8호선연장(별내선) 사업 추진계획 방침(시장방침 제160호, 2015.6.17.)

□ 사업내용

- 사업명 : 별내선(8호선연장) 광역철도 건설
- 노선구간 : 강동구 암사동(8호선) ~ 남양주 별내지구 11.37km(서울시 2.3km)
- 사업기간 : 2015~2022년
- 총사업비 : 2,778억원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위치 및 규모
 - 토목, 궤도, 건축, 정거장전기, 기계설비 분야
 - ▷ 위치 : 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 도평동
 - ▷ 총연장 3.8km, 정거장 1개소, 변전소 1개소, 차량기지내 유치선(7편성)
 - 송변전, 전차선, 신호, 통신 등 시스템분야
 - ▷ 위치 : 암사동 ~ 구리역(중앙선) ~ 진건지구 ~ 별내역
 - ▷ 총연장 6.75km, 정거장 3개소, 차량기지내 유치선(7편성)
 - 차량구입, 전동차 및 종합사령실 개량 등
- 과업기간 : 2015.9. ~ 2017.1.(16개월)
- 용역비 : 10,295백만원(추정금액)
 - 토목궤도, 건축, 정거장전기, 기계설비 : 9,203백만원

- 송변전, 전차선, 신호, 통신(정거장 포함) 등 시스템분야 : 1,092백만원

□ **추진경위**

- '06. 7. : 별내지구 광역교통개선대책 확정 (국토교통부)
- '06.11. : 예비타당성 조사 완료 (기획예산처)
- '07.12. : 광역철도 지정 (국토교통부)
- '11. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 용역(경기도)
- '14. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 보완 용역 완료 (경기도)
 - 강동구간 및 구리시 구간 노선 변경
- '14.12.18. : 기본계획 승인? 고시 (국토교통부)
 - 연장 12.90km, 정거장 6개소 (서울1, 구리3, 남양주2)
- '15. 6.17 : 별내선 사업추진계획방침(시장방침 제160호, 교통정책과)
- '15. 6.18 : 별내선 사업추진계획보고(부시장방침 제241호, 도철계획부)
- '15. 9.17 : 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

□ **사업추진절차**

- 집행절차
 - 예산편성 ⇒ 기본 및 실시설계 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ **2016년도 추진일정**

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		11,500,000	
기본및실시설계용역, 공사 및 책임감리 입찰공고 등	.09~2017.01	11,500,000	- 토목, 궤도, 건축, 정거장전기, 기계설비 분야의 기본 및 실시설계와 송변전, 전차선, 신호, 통신 등 시스템분야의 기본설계 등 추진. - 공사 및 책임감리 입찰공고

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	○ 기본계획 고시 신청(경기도→국토부)
2014년도	○ 총사업비 조정완료(기획재정부) ○ 별내선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부고시 제2014-822호)
2015년도	○ 별내선 복선전철 건설사업 업무협약 협의완료(서울특별시, 경기도, 남양주시, 구리시, 서울특별시도시철도공사, 경기도시공사) ○ 8호선 연장(별내선) 사업 추진계획(시장 방침 제160호) ○ 별내선(8호선연장) 추진계획 보고(행정2부시장 방침 제241호) ○ 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수 ○ 별내선(8호선연장) 설계단계 건설사업관리용역 착수

□ 향후 기대효과

- 남북방향으로 간선교통망이 절대적으로 부족한 수도권 동북부 지역과 서울간의 통행을 승용차에서 대중교통수단으로 전환시키는데 큰 효과가 있을 것으로 기대함.

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액