

별내선(8호선연장)광역철도건설(광역교통시설특별회계)

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2015.09 ~ 2022.12										
사업위치	암사(8호선) ~서울시계 ~ 구리시 토평동										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">245,179,000천원</td> <td style="text-align: center;">122,590,000천원</td> <td style="text-align: center;">122,589,000천원</td> <td style="text-align: center;">50 %</td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)		245,179,000천원	122,590,000천원	122,589,000천원	50 %
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
	245,179,000천원	122,590,000천원	122,589,000천원	50 %							
사업내용	○ 구리·남양주 등 경기 동북부지역의 대규모 택지개발에 따른 광역교통수요의 원활한 처리를 위해 8호선을 연장하는 광역철도사업 추진										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시 도시기반시설본부										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	중앙투융 자심사 (‘14.10. 28)		용역발주 심의 등 (‘15.6.2 9)			’12.1		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도계획부	권영찬 02-772-7020	이명수 02-772-7022	신상형 02-772-7140

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x7,000,000) 7,000,000	(x4,700,000) 11,500,000	(x11,700,000) 12,700,000	(x7,000,000) 1,200,000	(x148) 10
시설비	(x6,974,000) 6,974,000	(x4,561,000) 11,160,000	(x11,061,000) 12,037,000	(x6,500,000) 877,000	(x142) 7
감리비	(x-)	(x125,000) 305,000	(x619,000) 619,000	(x494,000) 314,000	(x395) 102
시설부대비	(x26,000) 26,000	(x14,000) 35,000	(x20,000) 44,000	(x6,000) 9,000	(x42) 25

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 공사비(토목) = 8,658,000천원 8,658,000,000원
	○ 용지보상비 = 3,230,000천원 3,230,000,000원
	○ SE감리, 시운전비 = 149,000천원 149,000,000원
감리비	○ 책임감리비 = 619,000천원 619,000,000원
시설부대비	○ 시설부대비 = 44,000천원 44,000,000원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x122,590)) 245,179	(x10,000)) 10,000	(x4,700) 11,500	(x11,700) 12,700	(x96,190) 210,979	
설계비	(x3,676) 7,352	(x3,676) 3,676	(x-) 3,676	(x-) 0	(x-) 0	
공사비	(x103,509)) 207,017	(x6,298) 6,298	(x4,561) 7,484	(x7,682) 8,658	(x84,968) 184,577	

보상비	(x3,230) 6,460	(x-)	(x-)	(x3,230) 3,230	(x-) 3,230
차량구입비	(x6,657) 13,315	(x-)	(x-)	(x-) 0	(x6,657) 13,315
책임감리비	(x3,834) 7,667	(x-)	(x125) 305	(x619) 619	(x3,090) 6,743
SE비용, 시운전비	(x1,524) 3,048	(x-)	(x-)	(x149) 149	(x1,375) 2,899
시설부대비	(x160) 320	(x26) 26	(x14) 35	(x20) 44	(x100) 215

3 사업 설명

□ 사업목적

- 별내, 진건, 지금 갈매지구 대규모 도시개발사업에 따라 급증하는 수도권 동북부지역 교통난 해소 및 수도권 동북부지역에 안전하고 친환경적인 녹색철도망 구축

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법, 도시철도법, 철도건설법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 8호선연장(별내선) 사업 추진계획 방침(시장방침 제160호, 2015.6.17.)

□ 사업내용

- 위 치 : 강동구 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동
- 규 모 : 연장 3.80km, 정거장 1개소, 차량기지내유치선 7편성 등
- 사업기간 : 2015 ~ 2022
- 사업내용 : 별내선(8호선연장) 광역철도 건설
- 총사업비 : 277,809백만원
 - 광역교통시설특별회계 245,179백만원
 - 교통사업특별회계(교통개선분담금) 32,630백만원
 - ▷ 공사비 234,567백만원, 설계 8,331백만원, 감리비 8,687백만원, 보상비 7,320백만원, SE,시운전비 3,454백만원, 차량구입비 15,087백만원, 시설부대비 363백만원)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 강동구 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동
- 사업규모 : 연장 3.80km, 정거장 1개소, 차량기지내유치선 7편성 등
- 사업내용 : 토목공사 착수, 용지보상 시행, 책임감리용역 착수 등

- '17년 소요예산(안) : 12,700백만원(시설비 12,037, 감리비 619, 시설부대비 44)

□ **추진경위**

- '06. 7. : 별내지구 광역교통개선대책 확정 (국토교통부)
- '06.11. : 예비타당성 조사 완료 (기획예산처)
- '07.12. : 광역철도 지정 (국토교통부)
- '11. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 용역(경기도)
- '14. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 보완 용역 완료 (경기도)
- 강동구간 및 구리시 구간 노선 변경
- '14.12 : 기본계획 승인 고시(국토교통부)
- 연장 12.90km, 정거장 6개소 (서울1, 구리3, 남양주2)
- '15. 6.17 : 별내선 사업추진계획방침(시장방침 제160호, 교통정책과)
- '15. 6.18 : 별내선 사업추진계획보고(부시장방침 제241호, 도철계획부)
- '16. 9 : 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수
- '16. 9 : 실시설계 건설기술 심의
- '16.10 : 사전재해영향성 검토(국민안전처)
- '16.10 : 입찰방법 심의

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 『별내선(8호선연장) 광역철도 건설사업』 기본계획에 따른 연차별 투자계획에 따라 추진하는 사업으로 국토교통부 국고보조 가내시 및 '17년도 예상공정률에 따라 추진

□ **사업추진절차**

- 집행절차
- 예산편성 ⇒ 기본 및 실시설계 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급
- 계약체결
- 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		12,700,000	
공사시행	2017.01~2017.12	12,700,000	토목공사 착수, 책임감리용역 착수, 용지보상 시행

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	○ 기본계획 고시 신청(경기도→국토부)
2015년도	○ 총사업비 조정완료(기획재정부) ○ 별내선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부고시 제2014-822호)
2016년도	○ 별내선 복선전철 건설사업 업무협약 협의완료(서울특별시, 경기도, 남양주시, 구리시, 서울특별시도시철도공사, 경기도시공사) ○ 8호선 연장(별내선) 사업 추진계획(시장 방침 제160호) ○ 별내선(8호선연장) 추진계획 보고(행정2부시장 방침 제241호) ○ 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수 ○ 별내선(8호선연장) 설계단계 건설사업관리용역 착수

□ 향후 기대효과

- 남북방향으로 간선교통망이 절대적으로 부족한 수도권 동북부 지역과 서울간의 통행을 승용차에서 대중교통수단으로 전환시키는데 큰 효과가 있을 것으로 기대함.

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x10,000,000) 10,000,000	(x1,521,504) 1,521,504	(x8,478,497) 8,478,497	(x-1) -1

참 고 자 료

□ 위치도

